

PM 2015: RVII (Dnr 123-111/2015)

Huddinge kommuns cykelplan

Remiss från Huddinge kommun

Remisstid den 31 mars 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Som svar på remissen ”Huddinge kommuns cykelplan” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Huddinge kommun har remitterat kommunens cykelplan. Cykelplanen ska ligga till grund för hur kommunen ska arbeta med cykelplanering. Huddinge kommun har som mål att andelen cykelresor ska öka från 4 procent år 2011 till 10 procent år 2020. Om målet ska kunna uppnås krävs ett sammanhängande och gent nät av säkra, attraktiva och trygga cykelvägar.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Trafikkontoret och miljöförvaltningen har lämnat ett gemensamt kontorsyttrande. Stadsbyggnadskontoret har svarat med ett eget men likalydande kontorsyttrande. Exploateringsnämnden ansåg sig inte berörd av remissen och har avstått från att avge ett yttrande.

Stadsledningskontoret anser att Huddinge kommuns cykelplan i stort överensstämmer med Stockholms stads cykelplan från år 2012 samt utgår ifrån att Huddinge kommun genomför de delar av cykelvägnätet som ansluter till Stockholms stad i samarbete med staden.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden instämmer i att det är viktigt att utbyggnader i cykelnätet vid kommungräns samordnas mellan kommunerna för att undvika tillfälliga ”missing links” på endera sidan kommungränsen.

Mina synpunkter

För att ytterligare stärka arbetet med hållbart resande är det viktigt att kommunerna arbetar med gång-, cykel- och kollektivtrafik sammanhållet.

En väl fungerande cykelinfrastruktur med ett sammanhängande regionalt vägnät för cykelpendling är en av grunderna för att skapa ett hållbart trafiksystem. Ett sådant regionalt cykelnät är uppbyggt av kommunala och statliga länkar som knyter samman delar av länet med stort antal arbetsplatser och med stort antal bostäder på rimliga cykelavstånd.

Ett regionalt pendlingsnät för cykeltrafik ska ses som motsvarigheten till stadsmotorlederna och kräver anslutande lokala cykelvägar.

Det är mycket positivt att Huddinge kommun, liksom Stockholms stad, har som mål att öka andelen cykelresor. Att arbeta med ”missing links” och att skapa ett heltäckande cykelnät av hög kvalitet, som hänger ihop över kommungränserna, är viktiga utgångspunkter för att skapa en framgångsrik cykelplanering.

Det är också mycket positivt att Huddinge kommun avser satsa på vinterväghållning för att tydligt visa att cykeltrafik är ett högt prioriterat färdmedel. Det ligger helt i linje med Stockholms stad satsningar på förbättrat vinterunderhåll.

I övrigt hänvisar jag förvaltningarnas tjänsteutlåtanden. Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Huddinge kommuns cykelplan” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 5 mars 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Huddinge kommun har remitterat kommunens cykelplan. Cykelplanen ska ligga till grund för hur kommunen ska arbeta med cykelplanering. Huddinge kommun har som mål att andelen cykelresor ska öka från 4 procent år 2011 till 10 procent år 2020. Om målet ska kunna uppnås krävs ett sammanhängande och gent nät av säkra, attraktiva och trygga cykelvägar.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Trafikkontoret och miljöförvaltningen har lämnat ett gemensamt kontorsyttrande.

Exploateringsnämnden ansåg sig inte berörd av remissen och avstod från att avge ett yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi för trafikplaneringen och konstaterar att den ligger väl i linje med stadens Framkomlighetsstrategi.

Den remitterade cykelplanen överensstämmer även i stort med Stockholms stads antagna cykelplan från 2012. Stadsledningskontoret stödjer ansatsen och utvecklingen i enlighet med Huddinge kommuns cykelplan.

Stadsledningskontoret utgår från att Huddinge kommun genomför de delar av cykelvägnätet som ansluter till Stockholms stad i samarbete med staden, vilket tas upp i förslaget till Cykelplan för Huddinge kommun. Stadsledningskontoret vill framhålla att det även gäller koordinering av tidplaner, drift och underhåll etcetera. Detta för att få ut så stor effekt som möjligt av satsningen och på så vis skapa ett bra och attraktivt cykelvägnät för resor över kommungränsen.

Stadsledningskontoret anser att Huddinge kommun i så stor omfattning som möjligt bör utgå ifrån det pendlingsnät som staden lagt fast i Cykelplanen från 2012 gällande det kommunövergripande cykelnätet.

Som svar på remissen "Huddinge kommuns cykelplan" hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljöförvaltningens kontorsyttrande daterat den 17 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen ser mycket positivt på Huddinge kommuns mål att öka andelen cykelresor.

Kontoren konstaterar att ökad cykeltrafik i Huddinge kommun sannolikt kommer att medföra ökad cykeltrafik i Stockholms stad. Detta eftersom många cyklister har mål- eller startpunkter utanför Huddinge kommun, vilket i sin tur även ställer krav på cykelstråken i

Stockholms stad.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen konstaterar även att de ”regionala stråk” som beskrivs i Huddinges cykelplan sammanfaller med Stockholms stads sk ”pendlingsstråk”. Stråken i Huddinges cykelplan och Stockholms cykelplan överensstämmer dessutom bra i kopplingarna vid kommungränsen.

Vidare instämmer kontoren i att det är viktigt att utbyggnader i cykelnätet vid kommungräns samordnas mellan kommunerna för att undvika tillfälliga ”missing links” på endera sidan kommungränsen. En sådan samordning ökar dessutom möjligheten för boende att enkelt röra sig över kommungränserna.

En generell synpunkt rör kartbilder i rapporten: För att öka läsbarhet och möjligheten att orientera sig är det önskvärt om del av grannkommunerna illustreras i bild.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadskontorets kontorsyttrande daterat den 19 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret ser mycket positivt på Huddinge kommuns mål att öka andelen cykelresor.

Kontoren konstaterar att ökad cykeltrafik i Huddinge kommun sannolikt kommer att medföra ökad cykeltrafik i Stockholms stad. Detta eftersom många cyklister har mål- eller startpunkter utanför Huddinge kommun, vilket i sin tur även ställer krav på cykelstråken i Stockholms stad.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen konstaterar även att de ”regionala stråk” som beskrivs i Huddinges cykelplan sammanfaller med Stockholms stads sk ”pendlingsstråk”. Stråken i Huddinges cykelplan och Stockholms cykelplan överensstämmer dessutom bra i kopplingarna vid kommungränsen.

Vidare instämmer kontoren i att det är viktigt att utbyggnader i cykelnätet vid kommungräns samordnas mellan kommunerna för att undvika tillfälliga ”missing links” på endera sidan kommungränsen. En sådan samordning ökar dessutom möjligheten för boende att enkelt röra sig över kommungränserna.

En generell synpunkt rör kartbilder i rapporten: För att öka läsbarhet och möjligheten att orientera sig är det önskvärt om del av grannkommunerna illustreras i bild.

Trafiknämnden

Trafikkontorets kontorsyttrande daterat den 17 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se miljö- och hälsoskyddsnämnden ovan.