

PM 2015: RVII (Dnr 123-110/2015)

Huddinge kommuns kollektivtrafikplan

Remiss från Huddinge kommun

Remisstid den 31 mars 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Som svar på remissen ”Huddinge kommuns kollektivtrafikplan” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Huddinge kommun tog år 2013 fram en trafikstrategi. Där pekas bland annat kollektivtrafiken ut som viktig att prioritera. För att tydliggöra hur Huddinge kommun ska arbeta med kollektivtrafikfrågor de kommande åren har därför en kollektivtrafikplan tagits fram. Planen ska fungera som ett verktyg för kommunens politiker och tjänstemän för att kunna fatta väl avvägda beslut som bidrar till att nå de nationella, regionala och kommunala målen.

Ärendet har remitterats av Huddinge kommun till staden för svar senast den 31 mars 2015.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Miljöförvaltningen och trafikkontoret har valt att svara med ett gemensamt kontorsyttrande och stadsbyggnadskontoret har svarat med ett eget men likalydande kontorsyttrande. Exploateringsnämnden anser sig i detta fall inte vara berörd av remissen och har avstått från att avge ett yttrande.

Stadsledningskontoret stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi för trafikplaneringen och konstaterar att den ligger väl i linje med stadens Framkomlighetsstrategi. Stadsledningskontoret konstaterar även att landstinget är huvudman för kollektivtrafiken. Kommunerna har dock en viktig roll att tillsammans med landstinget skapa bra förutsättningar för en effektiv kollektivtrafik.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden anser att det är bra att Huddinge kommun tar fram en kollektivtrafikplan. De övergripande målen och riktlinjerna är bra och stämmer väl överrens med Stockholms stads intentioner. Nämnderna anser vidare att det är viktigt att

kommunerna och övriga aktörer samarbetar och samverkar så att samordning mellan åtgärderna kan ske i så stor utsträckning som möjligt för att ge bästa möjliga nytta.

Mina synpunkter

Stockholms stad stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi för trafikplaneringen och konstaterar att den ligger väl i linje med stadens Framkomlighetsstrategi. Att planera för att möjliggöra en effektiv kollektivtrafik med ett högt nyttjande är positivt och en förutsättning för att regionen ska klara av att på ett bra sätt kunna växa enligt de prognoser för befolkningsutveckling som finns. Det är även en avgörande del i det viktiga arbetet med att uppnå nationella och regionala klimatmål. Om fler väljer att resa med kollektivtrafiken ökar det framkomligheten, ökar förutsättningarna för att nå flertalet miljömål och skapar bättre förutsättningar för en tät och attraktiv region. För att ytterligare stärka arbetet med hållbart resande är det även viktigt att kommunerna arbetar med gång, cykel och kollektivtrafik sammanhållet.

Stockholms läns landsting är som huvudman för kollektivtrafiken huvudansvarig för detta. Kommunerna har dock en viktig roll att tillsammans med landstinget skapa bra förutsättningar för en bra och effektiv kollektivtrafik.

Det är viktigt att kommunerna och övriga aktörer samarbetar och samverkar så att samordning mellan åtgärderna kan ske i så stor utsträckning som möjligt för att ge bästa möjliga nytta.

I övrigt hänvisar jag förvaltningarnas tjänsteutlåtanden.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen ”Huddinge kommuns kollektivtrafikplan” hänvisas till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 5 mars 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Huddinge kommun tog år 2013 fram en trafikstrategi. Där pekas bland annat kollektivtrafiken ut som viktig att prioritera. För att tydliggöra hur Huddinge kommun ska arbeta med kollektivtrafik-frågor de kommande åren har därför en kollektivtrafikplan tagits fram. Planen ska fungera som ett verktyg för kommunens politiker och tjänstemän för att kunna fatta väl avvägda beslut som bidrar till att nå de nationella, regionala och kommunala målen.

Ärendet har remitterats av Huddinge kommun till staden för svar senast den 31 mars 2015.

Beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Miljöförvaltningen och trafikkontoret har valt att svara med ett gemensamt kontorsyttrande. Stadsbyggnadskontoret har valt att svara med ett kontorsyttrande. Exploateringsnämnden anser sig i detta fall inte vara berörda av remissen, varför de avstår från att avge ett yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret stödjer Huddinge kommuns övergripande strategi för trafikplaneringen och konstaterar att den ligger väl i linje med stadens Framkomlighetsstrategi.

Att planera för att möjliggöra en effektiv kollektivtrafik med ett högt nyttjande är positivt och en förutsättning för att regionen ska klara av att på ett bra sätt kunna växa enligt de prognoser för befolkningsutveckling som finns.

Stadsledningskontoret konstaterar att landstinget är huvudman för kollektivtrafiken och därmed har huvudansvaret för detta. Kommunerna har dock en viktig roll att tillsammans med landstinget skapa bra förutsättningar för en bra och effektiv kollektivtrafik. Hänsyn i planeringen bör tas till bland annat landstingets stamnätsplan som antagits under 2014.

Stadsledningskontoret vill även lyfta fram vikten av att samråda med Stockholms stad i de ärenden som på något sätt kan komma att påverka staden. Det kan exempelvis gälla förändrad utformning av till staden anslutande vägnät.

Som svar på remissen "Huddinge kommuns kollektivtrafikplan" hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljöförvaltningens kontorsyttrande daterat den 17 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen anser att det är bra att Huddinge kommun tar fram

en kollektivtrafikplan. De övergripande målen och riktlinjerna är bra och stämmer väl överrens med Stockholms stads intentioner.

För att skapa en attraktiv kollektivtrafik krävs en samordnad trafik-, infrastruktur- och bebyggelseplanering eftersom de så tydligt påverkar varandra. Det är därför bra att även Huddinge tydligt prioriterar kollektivtrafiken och avser planera efter station närhetsprincipen. Genom att bygga i närheten av befintliga stationer och hållplatser ges möjlighet till högre turtäthet eftersom det blir ett större resandeunderlag och det är attraktivare för resenärerna som har nära till kollektivtrafiken. Det är dock viktigt att det även finns bra anslutande gång- och cykelvägar och säkra cykelparkeringar.

Trafikkontoret och Miljöförvaltningen delar uppfattningen att förbättringar som leder till ökad kollektivtrafikandel i Huddinge också medför ökning i hela stockholmsregionen, och att det sannolikt blir positiva effekter även för Stockholm.

Stockholms stad berörs av följande utpekade stråk:

- Rågsved – Huddinge station.
- Skärholmen – Kungens kurva
- Segeltorps C – Fruängens C
- Fruängens C – Jägerhorns väg
- Farsta strand – Västergårdsvägen.

Kontoren anser vidare att det är viktigt att kommunerna och övriga aktörer samarbetar och samverkar så att samordning mellan åtgärderna kan ske i så stor utsträckning som möjligt för att ge bästa möjliga nytta.

Till sist en generell synpunkt angående kartbilder i rapporten: För att öka läsbarhet och orientering är det bra om del av grannkommunerna kan visas i bild.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadskontorets kontorsyttrande daterat den 13 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret anser att det är bra att Huddinge kommun tar fram en kollektivtrafikplan. De övergripande målen och riktlinjer är bra och stämmer väl överens med staden intentioner.

För att skapa en attraktiv kollektivtrafik krävs en samordnad trafik-, infrastruktur- och bebyggelseplanering eftersom de så tydligt påverkar varandra. Det är därför bra att även Huddinge tydligt prioriterar kollektivtrafiken och avser planera efter stations närhetsprincipen. Genom att bygga i närheten av befintliga stationer och hållplatser ges möjlighet till högre turtäthet eftersom det blir ett större resandeunderlag och det blir attraktivare för resenärerna som har nära till kollektivtrafiken. Det är dock viktigt att det även finns bra anslutande gång- och cykelvägar.

Kontoret delar uppfattningen att förbättringar som leder till ökad kollektivtrafikandel i Huddinge medför ökning i hela stockholmsregionen och att det sannolikt även blir positivt för Stockholm med färre bilar samt att det även innebär att alla boende utmed stråken kan ta del av förbättringarna. Stockholms stad berörs av följande utpekade stråk:

- Rågsved – Huddinge station.
- Skärholmen – Kungens kurva
- Segeltorps C – Fruängens C
- Fruängens C – Jägerhorns väg
- Farsta strand – Västergårdsvägen.

Kontoret anser vidare att det är viktigt att kommunerna och övriga aktörer samarbetar och samverkar så att samordning mellan åtgärderna kan ske i så stor utsträckning som möjligt för att ge bästa möjliga nytta.

Till sist en generell synpunkt angående kartbilder i rapporten: För att öka läsbarhet och

orientering är det bra om del av grannkommunerna kan visas i bild.

Trafiknämnden

Trafikkontorets kontorsyttrande daterat den 17 februari 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Se miljö- och hälsoskydds nämnden ovan.