

Trafikavdelningen  
Buss och färdtjänst  
Trafikförändring

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Handläggare  
Peter Eklund  
010-476 6855  
peter eklund@sl.se

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2015. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Som ett led i SL/Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2015. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna och bygger bland annat på de bebyggelseplaner som årligen samlas in från kommunerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna. SL/Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslagen i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar tacksamt emot förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Parallellt med processen för T16 har trafikförvaltningen i uppdrag att redan för 2015 se över kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Trafikförvaltningen återkommer till er i särskild ordning med sådana trafikförändringar.

Med vänliga hälsningar

  
Sara Catoni  
Trafikdirektör

**Stockholms läns landsting**  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00  
Fax: 08-686 16 06  
E-post: [registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
[www.sll.se](http://www.sll.se)

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar .....	3
1.1	Trafikförändringsprocessen.....	3
1.2	Tidtabellskiften.....	4
1.3	Övergripande mål; hållbar utveckling och strategier.....	5
1.4	Stomnätsplanen och trängselskatten .....	5
1.5	Eventuellt förändrade förutsättningar för T16.....	6
2	Trafikförändringar uppdelat per trafikslag .....	7
2.1	Tunnelbana.....	7
2.2	Pendeltåg .....	7
2.3	Pendelbåt .....	9
2.4	Sjötrafik .....	9
2.5	Lokalbanor.....	10
2.6	Buss.....	11
	Bilaga 1, Årshjul för trafikförändringar .....	55
	Bilaga 2, Keolis förslag E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 3, Keolis konsekvensanalys E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 4, Trafikförvaltningens yttrande E22 Nytt linjenät 2015	
	Bilaga 5, Lidingös yttrande E22 Nytt linjenät 2015	

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 1 Trafikförändringar

### 1.1 Trafikförändringsprocessen

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästa december samlas in. Förslagen kan komma från olika aktörer, internt från trafikförvaltningen, trafikentreprenörer, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras på kommunernas bebyggelseplaner som årligen samlas in, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stamnätsplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner under första delen av februari. Syftet är att redovisa alla förändringsförslag på ett överskådligt sätt för respektive kommun, så att förändringar oavsett avtalsform, avtalsområde eller trafikslag blir möjliga för kommunerna att ta till sig. Även trafikentreprenörer och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

För produktionsavtalen görs prioriteringar, kategoriseringar av förslag, analyser, konsekvensbeskrivningar och annat arbete med trafikförändringsförslagen under våren. En preliminär fördelning över länet av det utbud som ska gälla med grund i tilldelad budget görs i samband med prioriteringsarbetet. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser.

För de nyare incitamentsavtalen inkommer trafikentreprenörerna under våren med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivningar av sin samrådsprocess. Många av dessa förslag ingår även i denna kommunremiss.

Pendeltåg ansöker om tåglägen hos Trafikverket nio månader före trafikstart i mitten på december. När alla ansökningar om tåglägen inkommit tar Trafikverket fram en tågplan. Denna tågplan fastställs i slutet av september. Beställning av pendeltågstrafiken sker, trots att tågplanen inte är fastställd, också nio månader före trafikstart. En stor skillnad mellan pendeltågs och övriga trafikslags grundförutsättning, är att pendeltåg har en extern part som avgör tidslägen för tågen. Alla övriga trafikslag styr över tidslägena själva.

I början av maj inkommer svaren på remissen från kommunerna. Även information om olika utbyggnadsplaner och förändrade verksamheter inom olika områden från respektive kommun lämnas ofta.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter och detta förankras i trafikförvaltningens ledningsgrupp under sommaren, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

För produktionsavtalen för buss skickas en offertförfrågan till trafikentreprenörerna senast fem månader före trafikstart. För tunnelbana gäller sex månader före trafikstart. I och med att svaren inkommer, erhålls en exakt kostnadsbild av vad trafiken kommer att kosta kommande verksamhetsår. Det formella beslutet om förändringarna fattas av trafikdirektören tre månader före trafikstart, i år den 13 september, som således är sista datum att beställa trafiken som börjar gälla till decemberskiftet.

För incitamentsavtalen beställs ingen trafik. För dessa består beslutet i att trafikdirektören godkänner trafikentreprenörernas trafikförändringsförslag. Trafikförvaltningen har samtidigt en möjlighet att ändra grundtrafiken, det vill säga den trafik som utgör det minsta utbud trafikentreprenören får köra.

Trafiknämnden informeras genom ett informationsärende i oktober. Detta sammanfattande dokument innehåller samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner samt läggs ut på [www.sl.se](http://www.sl.se) senast i början av december. Även trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas yttranden skickas sedan till kommunerna.

Förändringarna genomförs samordnat i och med att en ny tidtabell börjar gälla söndagen efter den andra lördagen i december för samtliga trafikslag. Det finns avsteg från detta i och med att trafikentreprenörerna i den nyare incitamentsavtalen kan ändra i turutbudet vid andra tillfällen under året. Detta ska då förankras separat hos intressenter.

Årshjulet för trafikförändringsprocessen återfinns i Bilaga 1.

## **1.2 Tidtabellskiftet**

För att skapa bättre samordning har SL ett gemensamt tidtabellsskifte för samtliga trafikslag. Tidtabellsskiftet och tidpunkten för igångsättningen av trafikförändringarna sker därför söndagen efter den andra lördagen i december, vilket är den nationella standarden som pendeltågen länge har följt. För trafiken i denna remiss (T16) gäller därmed:

- Normaltidtabellen gäller 13 december 2015 – 10 december 2016
- Sommartidtabellen gäller 24 juni – 21 augusti 2016

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **1.3 Övergripande mål; hållbar utveckling och strategier**

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Redan i programmets vision görs det klart att hållbar utveckling ingår som en naturlig del. Programmet innehåller också tre övergripande mål som sträcker sig ända fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

#### *Sex strategier på plats*

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda SL:s verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har fem beslutade strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundenservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt. Merparten av hållbarhetsområdet täcks in av *Strategin för hållbar utveckling*, men i vissa fall har miljö-, buller eller tillgänglighetsfrågor integrerats i någon av de andra strategierna.

### **1.4 Stomnätsplanen och trängselskatten**

Arbetet med att förbättra framkomligheten för befintliga och i trafikförvaltningens stomnätsplan föreslagna nya stomlinjer fortsätter under 2015 och framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för en effektivare busstrafik i stråk med stort resande. Arbetet drivs gemensamt av trafikförvaltningen och Trafikverket i samarbete med länets kommuner. Det nu pågående arbetet gäller i första hand förbättrade förutsättningar för genomgående regional stombusstrafik genom Stockholms innerstad i relationerna Norra Sköndal – Gullmarsplan – Cityterminalen – Solna samt Nacka C – Cityterminalen – Solna. Samtidigt finns ett visst behov av ökad trafik in mot centrala Stockholm i samband med att utökade och breddade trängselskatter införs 1 januari 2016 som har en stark koppling till möjligheterna att förbättra framkomligheten för den trafiken.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **1.5 Eventuellt förändrade förutsättningar för T16**

Samtidigt med den ordinarie planeringen i enlighet med bilaga 1 pågår en process om att trafikkostnaderna eventuellt ska minskas. Landstinget har aviserat att för en budget i balans kan det innebära minskade bidrag till kollektivtrafiken. En dialog förs med trafikutövarna om olika krav som kan vara kostnadsdrivande för verksamheten. De typer av frågor som diskuteras är:

- Minskade städ/tvättkrav
- Minskade krav i samband med trängsel
- Förlängda avskrivningstider för fordon
- Förändrade fordonskrav, bussar kommer att få användas mer flexibelt mellan olika avtalsområden
- Planerade utökningar som nämns i denna remiss skjuts på framtiden
- Och i sista hand finns frågan om minskat trafikutbud från dagens nivå

Denna process pågår parallellt och trafikutövarna är delaktiga i denna. Ett eventuellt ställningstagande kommer att ske vid Trafiknämndens möte i början av april. Förvaltningsledningen kommer att informera respektive kommunledning vilka konsekvenser som blir aktuella om ett beslut med denna inriktning fattas.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## 2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

### 2.1 Tunnelbana

#### *Trafikpåverkande arbeten*

Inga trafikpåverkande arbeten planeras.

#### *Trafikförändringar*

Planen är att program "Röda linjens uppgradering" rullar ut en första etapp som innebär en trafiklösning med omstigning för resenärerna vid Sättra på linje 13 (Norsborgsgrenen). Denna förändring planeras starta i samband med sommartidtabellen 2016.

På Blå linje planeras fler tåg och avgångar.

I "Program Citybanan" finns vissa saker som har påverkan på följande sätt:

- Entrébyggnad Odenplan beräknas bli klar i början av maj 2015. Det innebär att resenärerna får två ingångar och dessutom rulltrappor.
- Stationshus OP6 (det stora huset mitt emot centralstation) kan komma öppnas för resenärer Q1 2016. Men då enbart med nedgång till tunnelbanan och inte citybanan (eftersom den inte tas i drift förrän ett år senare). Det finns dock en liten osäkerhet här pga att systemet för fastighetsövervakning ligger på den röda linjen i programmet.
- Möjligheten att förlänga sträckningen för vissa av de tåg på Gröna linjen som idag vänder vid Åkeshov respektive Alvik ska studeras.
- I den mån det finns utrymme i budget ska möjligheten att under högtrafik sätta in enstaka ytterligare avgångar på Gröna respektive Röda linjen studeras.
- Möjligheten att sätta in ytterligare ett tågomlopp på Blå linje ska studeras.

### 2.2 Pendeltåg

#### *Trafikpåverkande arbeten*

För pendeltågstrafiken beskrivs det planeringsläge som råder i slutet av januari 2015. Tågplanen fastställs formellt den 25 september 2015 och fram till dess kan förändringar ske.

För pendeltågstrafiken planeras inga större förändringar under T16. Den största påverkan på trafiken får större banarbeten på grenen mot Västerhaninge – Nynäshamn samt på Mäljarbanan. I övrigt blir det någon justering på avgångstider på grund av banarbeten samt några ändringar som kan bero på övrig trafik.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Eventuellt kan vissa insatståg justeras så att det blir fler direktförbindelser mellan Tumba – Södertäljegrepen och Mäljarbanan.

### **Mäljarbanan**

Utbyggnaden av fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under 2016, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras något i det vidare arbetet.

- Torsdag 31 mars kl. 22.30 – tisdag 5 april kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Bålsta.
- Lördag 11 juni kl. 02.00 – måndag 8 augusti kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Bålsta, 9 – 17 juli Sundbyberg – Bålsta.
- Torsdag 9 – fredag 17 juli  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.
- Tisdag 1 november kl. 02.00 – måndag 7 november kl. 04.30  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.
- Söndagar hela perioden kl. 02.00 – 08.50  
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Bålsta.

Sundbyberg saknar utrymme för ersättningsbussar och vägnätet fram till stationen är inte heller lämplig för en omfattande busstrafik. Trafikförvaltningen för en dialog med Trafikverket för att se om det finns alternativ till avstängningarna som har Sundbyberg som gräns.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta mot Tumba – Södertälje och kan därmed också få något justerade avgångstider.

### **Nynäsbanan**

Arbetet med dubbelspar Tungelsta – Hemfosa samt bygget av en ny pendeltågsstation i Vega innebär avstängd trafik måndag 27 juni kl. 01.00 – måndag 4 juli kl. 01.00 sträckan Västerhaninge – Nynäshamn samt måndag 4 juli kl. 01.00 – måndag 8 augusti kl. 04.00 sträckan Skogås – Nynäshamn.

Avgångstiderna tidigareläggs från Älvsjö söderut med en minut.

### *Trafikförändringar*

### **Mäljarbanan**

Eventuellt kan vissa insatståg justeras så att det blir fler direktförbindelser mellan Tumba – Södertäljegrepen och Mäljarbanan.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Möjligheten att förlänga sträckningen för ytterligare något enstaka tåg till Bro från Kungsängen ska studeras.

Insatstågen kan få justerade avgångstider beroende på om SJ justerar tågtider för sträckan Västerås – Stockholm.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta mot Tumba – Södertälje.

### **Ostkustbanan**

Inga förändringar planeras för trafiken på Märsta och Uppsala.

### **Södertäljelinjen**

Avgångstiderna tidigareläggs från Älvsjö söderut med två minuter och från Södertälje hamn till Södertälje centrum med tre minuter, på grund av att tidigare tidstilägg för banarbeten kan tas bort.

Om det visar sig möjligt kommer vissa insatståg att utgå från respektive fortsätta till Mäljarbanan.

### **Gnestalinjen**

Inga förändringar planeras för trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. I och med att anslutande tåg från Stockholm ankommer till Södertälje två minuter tidigare, kan också vissa tåg från Södertälje mot Gnesta justeras med någon minut.

## **2.3 Pendelbåt**

Tre nya linjer planeras:

- Riddarfjärdslinjen trafikstart 2016-01 mellan Söder Mäljarstrand – Kungsholms Torg/ Klara Mäljarstrand
- Årstadal – Solna strand med beräknad trafikstart 2016-08
- Ekerö – Gamla Stan – Klara Mäljarstrand med beräknad trafikstart 2016-08

## **2.4 Sjötrafik**

Sjötrafiken upphandlas för att säkra en fungerande vardag för invånarna i skärgården och samtidigt göra skärgården tillgänglig för besökare. Den nya inriktningen innebär ett större ansvar för trafikentreprenörerna. Liksom i avtalen för kollektivtrafiken på land ska entreprenörerna till sjöss få ersättning för den trafik de genomför och för underhåll av båtarna. Entreprenörerna ges även incitament för att öka antalet nöjda resenärer.

Trafikstart efter upphandlingen (E29) planeras att preliminärt vara april 2016.

Upphandlingen bygger på dagens trafikutbud med mindre förbättringar/justeringar.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Nord/ Syd-linjen körs på försök sommaren 2015 mellan Arholma – Nynäshamn. Utvärdering av försökssäsongen planeras att ske under hösten 2015 varefter det tas beslut om eventuell fortsatt trafik sommaren 2016.

Djurgårdsfärjan berörs av ombyggnaden av Slussen. Färjeläget vid Ränthästartrappan (Gamla Stan) flyttas ca 150m norrut till ett provisoriskt läge under byggtiden av Slussen.

## **2.5 Lokalbanor**

### **Spårväg City**

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Spårväg City.

### **Roslagsbanan**

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Roslagsbanan.

### **Lidingöbanan**

Trafikstart för Lidingöbanan är inte känt. Då trafiken väl kommit igång kommer erfarenheten från denna att leda fram till en ny tidtabell.

### **Tvärbanan**

#### *Trafikpåverkande arbeten*

Tvärbanan stängs av cirka 4 veckor för kurvbyten under juli månad. Under ungefär samma tidsperiod stängs Solnagrenen av för uppgraderingar av signalsystemet, datum ej fastställt men prognosticeras just nu till cirka 6 veckor. Vidare planeras en avstängning av Solnagrenen 28/10 – 26/11 för installation av nytt tågledningssystem.

#### *Trafikförändringar*

Det diskuteras att förtäta trafiken på Tvärbanan från 7½ till 6-minuterstrafik. Tekniskt skall det vara möjligt, frågan är huruvida man hinner med att vända på grund av den problematik som finns vid Alvik.

#### *Utökningar/minskningar av trafiken*

Det finns inga beslut men det kan finnas förtydliganden längre fram under året.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Saltsjöbanan**

### *Trafikpåverkande arbeten*

Saltsjöbanan stängs av mellan 8/6 – 16/8. Preliminärt skall sträckan stängas Slussen – Henriksdal stängas av from 17/8 men när detta verkligen kommer att ske är resultat av förhandlingar mellan trafikförvaltningen och Stockholm och Nacka kommun.

## **Nockebybanan**

Det finns ännu inga konkreta planer på trafikförändringar på Nockebybanan.

## **2.6 Buss**

### **Botkyrka**

Bussterminalerna i Tumba och Tullinge planeras att bli ombyggda och tillfälliga terminaler blir aktuella under byggtiderna. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Botkyrka kommun men påpekar återigen vikten av att sådana här stora förändringar bör ske i samband med ett tidtabellsskifte och med god framförhållning så att alla förändringar av trafiken och informationsinsatser kan göras så att resenärerna får en så positiv upplevelse som möjligt.

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

#### **Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan**

#### **Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar regelbundet eftersom linjerna trafikerar motorväg.

#### **Linje 172 Skarpnäck – Norsborg**

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

#### **Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**

En ny tidigaste tur med ankomst till Tumba cirka kl. 06.40 övervägs helgmorgnar.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 716 Tumba station – Skäcklinge – Bremora****Linje 717 Tumba station – Bremora****Linje 719 Tumba station – Skäcklinge**

Det övervägs att flytta avgångarna från Tumba cirka kl. 14.30-15.30 vardagar från linje 716 till den snabbare linjen 717 istället och att samtidigt införa nya avgångar på linje 719. Det innebär att dagens trafiklösning då resande till Skäcklinge reser med linje 719 och resande till Bremora reser direkt till Bremora utan att passera Skäcklinge med linje 717 tidigareläggs en timme vardagseftermiddagar.

**Linje 721 Tullinge station – Tullinge skog – Riksten – Lida**

En ny tidigaste avgång i respektive riktning sträckan Tullinge – Riksten och omvänt övervägs söndagsmorgnar i syfte att fortsätta höja standarden för Riksten som exploateringsområde.

Om en genomfart mellan Hanvedens allé och Pålmalmsvägen öppnas för buss, övervägs den användas för turerna till/från Lida. Resenärer till och från Lida skulle då slippa att åka in och ut i Riksten, utan kan åka raka spåret till Lida. Nya busshållplatser på Hanvedens allé kan då tas i bruk för dessa enstaka avgångar, vilket skulle gynna de nyinflyttade resenärerna. För att även de avgångar som slutar i Riksten ska kunna förlängas och trafikera dessa nya hållplatser, krävs en vändslinga för buss. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med kommunen.

**Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan**

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

**Linje 727 Tumba station – Skansundet**

En ny tur- och returavgång övervägs vardagskvällar med avgångstid från Tumba cirka kl. 20.30.

**Danderyd****Linje 176 Mörby station – Stenhamra****Linje 177 Mörby station – Skärvik**

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

**Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)****Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby****Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikerar istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (väldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

**Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturererna även trafikerar Östanå färjeläge.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

**Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)**

**Linje 615 Täby centrum – Arninge (–Ullna)**

**Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo – Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**

**Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

**Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Ekerö**

### **Linje 176 Mörby station – Stenhamra**

### **Linje 177 Mörby station – Skärvik**

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

### **Linje 301 Brommaplan – Skärvik**

På grund av hög belastning från Brommaplan mot Skärvik vid 14:45 tiden föreslås en ny avgång vid denna tid. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

## **Haninge**

I händelse av att Stockholms stad öppnar ett nytt busskörfält över Johanneshovsbron kommer framkomligheten för nuvarande direktbussar att förbättras avsevärt. Trafikförvaltningen avser att i samråd med Nobina som övertar ansvaret för Tyresö och Haningetrafiken från sommaren 2015 analysera de tidsplanjusteringar som blir möjliga av en sådan framkomlighetsförbättring.

### **Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken**

### **Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken**

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen för båda linjerna. Under eftermiddagen föreslås en minskning från 7- till 8-minuterstrafik för linje 809 och från 12- till 14-minuterstrafik för linje 809C.

Förändringen genomförs på grund av större fordonskapacitet.

### **Linje 810 Gullmarsplan – Jordbro**

Turtätheten föreslås minskas från 9- till 10-minuterstrafik under morgonen och från 8- till 9-minuterstrafik under eftermiddagen.

Förändringen genomförs på grund av större fordonskapacitet.

### **Linje 818 Stockholm C – Brandbergen**

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 826 Ribbylund – Brandbergens C**

Linjen föreslås läggas ned. Linjen trafikeras idag med två avgångar under morgonens högtrafik och har ett lågt resande. Resalternativ finns med befintliga busslinjer 829, 832, 834, 835, 843, 846 samt med pendeltåg.

Förändringen beräknas påverka resvägen för totalt cirka 30 kunder, cirka 5 minuters extra restid inklusive ett byte för cirka 20 kunder.

### **Linje 828 Farsta centrum – Östra Skogås**

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

### **Linje 831 Farsta centrum – Länna industriområde**

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås – Länna industriområde, på grund av lågt resande.

### **Linje 835 Länna/Vega – Tungelsta**

Turtätheten föreslås minskas från 15- till 30-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Dessutom kommer linje 835 få ändrad linjesträckning kring Tungelsta station på grund av avstängning av plankorsning på Söderbyvägen.

### **Linje 839 Handenterminalen – Dalarö – Smådalarö**

Linje 839 har i dagsläget ett litet resande i framförallt lågtrafik. Med anledning av det föreslås att linjen delvis blir anropsstyrd på sträckan Hotellbryggan – Smådalarö.

Förändringen beräknas påverka cirka 15 kunder om dagen. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor, dessutom kommer av- och påstigning kunna ske på valfri adress utmed linjesträckningen.

### **Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand**

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 845 Västerhaninge station – Gälö**

Linje 845 trafikförsörjer idag Gälö och har ett mycket lågt resande, främst under vinterhalvåret. Med anledning av det föreslås att linjen blir anropsstyrd under vinterhalvåret. Under sommarhalvåret har linjen fler resande och kvarstår som idag.

Förändringen beräknas påverka cirka 27 kunder per dag. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor, dessutom kommer av- och påstigning kunna ske på valfri adress utmed linjesträckningen.

**Linje 846 Västerhaninge station – Årsta (– Årsta slott)**

Då delen Karlslundsplan – Årsta slott har mycket lågt eller inget resande så föreslås att denna del blir kalleled. Detta innebär att bussen fortsätter efter Karlslundsplan endast om det finns resande i bussen och att man måste pakalla den via telefon om man vill resa från Årsta slott eller annan hållplats på sträckan.

Förändringen beräknas påverka cirka 15 kunder om dagen. Dock kommer regelbundna kunder enbart behöva boka en gång för återkommande resor.

**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Huddinge**

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

En diskussion kring kollektivtrafikförsörjningen med hänsyn till de två nya planerade skolorna/förskolorna i Glömsta respektive Kästa får fortsätta med kommunen i syfte att säkerställa att rätt åtgärder görs vid tidtabellsskiftet. Det finns även planer på hur busslinje 704, 714 och 742 kan förändras om en ny bussgata mellan Vistaberg och Huddingevägen skulle finnas. Men det ligger längre fram i tiden.

**Linje 172 Skarpnäck – Norsborg**

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 704 Fruängen – Björnkulla**

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från halvtimmes- till kvartstrafik sträckan Huddinge – Fruängen cirka kl. 18-19 vardagar.

En ny tidigaste avgång från Fruängen cirka kl. 05.15 vardagar övervägs.

Parallellt med utbudsökningarna övervägs en ändrad linjesträckning av linje 704 med anledning av nybyggnadsområdet Visättra ängar samt en ny vägkoppling. Den planerade nya vägen knyter ihop Visättra och Björnkulla på ett smidigt sätt och möjliggör en genare sträckning av linje 704. Dagens så kallade "skaft" in till Visättra undviks, och linjen kan istället köra raka spåret till Björnkulla via ny hållplats inne i Visättra ängar. Exakt hur linjens sträckning vidare till Björnkulla och Flemingsbergs station (fjärrtåg) blir behöver diskuteras mer med kommunen, det finns flera möjliga alternativ. Ett alternativ är att hållplats Flemingsberg station (fjärrtåg) inte trafikeras längre. Det alternativet kräver en annan vägutformning kring hållplats Mangårdsvägen, så att denna hållplats kan angöras från den nya vägen.

**Linje 713 Tumba station – Visättra sportcenter**

En ny tidigaste tur med ankomst till Tumba cirka kl. 06.40 övervägs helgmorgnar.

**Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan**

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

**Linje 828 Farsta centrum – Östra Skogås**

Turtätheten föreslås minskas från 30- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Linje 831 Farsta centrum – Länna industriområde**

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen på delsträckan Skogås – Länna industriområde, på grund av lågt resande.

**Linje 835 Länna/Vega – Tungelsta**

Turtätheten föreslås minskas från 15- till 30-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Järfälla**

### **Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg – Haga södra – Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15 minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

### **Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Kontinuerlig översyn av turtätheten för att möta resandebehovet i takt med etablering och inflyttning sker i Barkabystaden.

### **Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna(Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

## **Lidingö**

Busstrafiken på Lidingö ingår tillsammans med busstrafiken i Stockholms innerstad Lidingö i E22-avtalet vilket hade trafikstart i augusti 2014. Avtalet innebär i sig ett större steg mot funktionsansvar för trafikutövaren jämfört med föregående avtal. Detta innebär att ersättningsmodellen med resandeincitament och ett större ansvar för bland annat trafikplaneringen ska verka mot målen i avtalet; ökat resande med ökad marknadsandel, bibehållen kundnöjdhet och energieffektivisering.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Keolis har i enlighet med sitt vinnande anbud tagit fram förslag på nya linjenät för både Innerstaden och Lidingö vilka har samrått med trafikförvaltningen och Stockholm stad respektive Lidingö.

Som ett resultat av samrådsprocessen har Keolis till trafikförvaltningen inkommit med förslag på förändringar i linjenäten enligt bilaga 2 och bilaga 3.

Trafikförvaltningen har svarat på Keolis inkomna förslag enligt Bilaga 4 och där remitterat materialet till Stockholms stads trafikkontor samt Lidingö stad för synpunkter.

Lidingö stad har inkommit med synpunkter enligt Bilaga 5, Stockholm stads synpunkter kommer enligt plan att inkomma till trafikförvaltningen i slutet av februari.

En förlängning av linje 201 (eller annan lidingölinje) med varannan tur under högtrafik från Ropsten till Danderyds sjukhus via Norra Länken övervägs. För resenärer längs hela linjesträckningen innebär det två färre byten samtidigt som det avlastar Röda linjen som dras med stor trängsel på vissa tåg.

## **Nacka**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

### **Linje 71 Slussen – Jarlaberg**

En minskning av turutbudet i morgonrusning vardagar mot Slussen samt vardagseftermiddagar från Slussen övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik från/till Sickla udde respektive 12-minuterstrafik från/till Jarlaberg. Detta övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resandeunderlag.

### **Linje 402 Slussen – Kvarnholmen**

I och med att den nya Kvarnholmsförbindelsen står färdig hösten 2015 förlängs linje 402 till Nacka stadshus. Tillkommande hållplatser som planeras för är Nacka gymnasium, Nacka stadshus samt en hållplats vid gamla vändslingan på Kvarnholmen. Linjeförlängningen via Kvarnholmsförbindelsen ger helt nya möjligheter att knyta samman exploateringsområdet Kvarnholmen med centrala Nacka inom SL:s kollektivtrafiksystem.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 404 Slussen – Jarlaberg****Linje 443 Slussen – Jarlaberg**

En översyn av linjerna i syfte att förenkla för resenärer i Nacka Strand/ Jarlaberg övervägs. Det kan innebära att linje 404 läggs ner och att avgångarna istället ersätts med motsvarande avgångar på linje 443. Linje 404 har idag endast trafik helgmorgnar samt kvällstid alla dagar i veckan, vilket är rörigt för resenärerna. Det vore tydligare om dessa avgångar istället läggs på linje 443, som redan idag är områdenas linje till/från Stockholm city. Även linje 71 trafikerar både Nacka strand och Jarlaberg och finns som möjlig alternativ resväg.

**Linje 409 Slussen – Duvnäs Utskog**

En ny tidigaste avgång cirka kl. 6 från Slussen övervägs sommartid vardagar.

**Linje 411C Stockholm C – Skuru skola****Linje 410 Slussen – Saltängen**

En ökning från 20- till 10-minuterstrafik övervägs på linje 411C i morgonrusningen mot Cityterminalen. Samtidigt minskas då utbudet på linje 410 sträckan Ektorp centrum – Nacka Forum – Slussen. Förändringsförslaget är ett sätt att locka fler resenärer att åka till Cityterminalen istället för till Slussen och på så sätt minska trängseln i och kring Slussenterminalen.

**Linje 411C Stockholm C – Skuru skola****Linje 445C Stockholm C – Östra Orminge****Linje 446C Stockholm C – Västra Orminge**

Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen, övervägs en minskning av dessa citylinjer vardagseftermiddagar. Ett alternativ är att ta bort linje 446C helt på eftermiddagarna från city, men att behålla övriga linjer (411C, 445C och även 448C). På morgonen fyller citylinjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjerna tas bort på grund av för lågt resande.

**Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill**

En minskning av utbudet helger i syfte att bättre anpassas till reseefterfrågan övervägs. Kummelnäs och Vikingshill har idag mer halvtimmetrafik på helger än på vardagar, vilket inte är logiskt ställt i relation till hur många som reser. Halvtimmetrafiken helger övervägs således minskas till timmetrafik.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 441 Slussen – Vikingshill****Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum****Linje 446 Slussen – Västra Orminge**

För linje 441 övervägs en ny linjesträckning via motorvägen istället för som idag via Björknäs centrum. Detta ger en snabbare resa för resenärer från respektive till Vikingshill och Kummelnäs. Om detta genomförs kompenseras resenärer på sträckan Orminge centrum – Björknäs centrum av motsvarande avgångar på linje 445.

Samtidigt övervägs nya avgångar på linje 441 från Kummelnäs i högsta morgon- och eftermiddagsrusningstopparna. Sammantaget innebär detta förslag att sträckan Orminge centrum – Slussen via motorvägen får tre avgångar till under maxtimmen vardagsmorgnar.

**Linje 442 Slussen – Boo backe (– Orminge centrum)****Linje 442X Slussen – Boo backe**

Tollare växer och därför övervägs sex nya turer mellan cirka kl. 16 och 18 vardagar på den snabbare linjen 442X. Samtidigt tas i sådana fall två turer på linje 442 bort, vilket ger Skogalundsklippan och Skvaltån något lägre turutbud. Totalt sett på linje 442 och 442X fås 7,5-minuterstrafik från Slussen till Tollare.

Det övervägs också att ge linje 442 trafik affärstid helger under normaltids Tabellen eller dagtid under sommartids Tabellen. Idag finns ingen trafik alls helger på linjen eller dagtid sommardag.

**Linje 443 Slussen – Jarlaberg**

Idag är det 6-minuterstrafik från Nacka strand respektive 12-minuterstrafik från Jarlaberg under vissa tider vardagseftermiddagar. Mellan cirka kl. 17.30-18.15 övervägs denna turtäthet minskas till 10-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resandeunderlag.

Nya avgångar så att linje 443 får 20-minuterstrafik i båda riktningar affärstid helger övervägs.

**Linje 443C Stockholm C – Nacka strand**

Det övervägs att låta linjen få ett nytt stopp och stanna på hållplats Vikdalsvägen. Det blir endast avstigning i riktning mot Nacka strand respektive endast påstigning i riktning mot Cityterminalen. Förändringen möjliggör direkta resor Cityterminalen – Nacka Forum framförallt på morgonen.

Dagens kvartstrafik i morgonrusning till Nacka strand övervägs minskas till 20-minuterstrafik på grund av lågt resande. Dessutom kortas trafikeringstiden. På eftermiddagen övervägs också utbudet anpassas till efterfrågan, vilket innebär att kvartstrafiken minskas till 20-minuterstrafik och att de sista avgångarna tas bort.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 444 Slussen – Västra Orminge****Linje 471 Slussen – Västra Orminge**

Det finns idag för många turer från Västra Orminge kvällstid vardagar efter cirka kl. 19.30 sett till antalet resenärer. Med anledning av det övervägs en minskning från 15- till 30-minuterstrafik efter cirka kl. 18.30 vardagar på linje 444 hela sträckan till Slussen. För linje 471 övervägs istället att varannan tur sen kväll startar vid Orminge centrum istället för vid Västra Orminge.

En ny avgång från Slussen cirka kl. 06.45 som ger tidigare start på 10-minuterstrafiken övervägs på linje 444 vardagar.

För linje 471 övervägs nya kortturer sträckan Slussen – Skurustugan i syfte att förtäta utbudet tidig vardagseftermiddag under normaltidtabellen.

Dessutom övervägs 33 nya kortturer sträckan Slussen – Skurustugan under rusningsperioderna sommartid.

**Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum**

Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödigt på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum med denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.

Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för buss i Insjön.

Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

Som ett parallellt spår övervägs fler avgångar från Sandholmsvägen vardagseftermiddagar.

**Linje 446 Slussen – Västra Orminge**

Fler avgångar vardagseftermiddagar övervägs, dels för att tidigarelägga trafikstarten till cirka kl. 14, dels för att tidigarelägga kvartstrafiken.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 447 Boo backe – Slussen**

Två nya avgångar i syfte att förlänga trafikeringsperioden till cirka kl. 06.20-08.15 övervägs.

**Linje 449 Slussen – Ektorp**

Nya avgångar för att erhålla 7,5-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik i den största rusningstoppen vardagsmorgnar samt kvartstrafik istället för 20-minuterstrafik vardagseftermiddagar övervägs.

**Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö**

En ny avgång från Solsidans station övervägs cirka kl. 14.09 vardagar, samt en förlängning av avgången som ankommer Älgö cirka kl. 14.24 till att utgå ifrån Saltsjöbaden istället för ifrån Solsidan.

**Linje 801 Gullmarsplan – Älta****Linje 811 Gullmarsplan – Skarpnäck – Älta****Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand****Linje 401 Slussen – Älta**

Linjen 801 föreslås få helt ny trafik och utökas till att trafikera även under låg- och mellantrafiktid alla dagar i veckan. Idag finns bara trafik i rusningsperioderna vardagar. Turtätheten under rusningsperioderna föreslås samtidigt minska från 7- till 9-minuterstrafik morgon samt från 10- till 13-minuterstrafik eftermiddag på grund av ökad fordonskapacitet. Övervägd turtäthet vardagar är halvtimmestrafik under normaltiddatabellen och timmestrafik sommartid. Helger föreslås timmestrafik helår. Trafikeringstiden planeras till cirka kl. 05.45-22.30 vardagar samt kl. 9-19 helger.

Samtidigt föreslås linje 811 läggas ned och ersättas av linje 801 och 816 på delsträckan Ekstubben – Gullmarsplan, turtätheten blir totalt sett oförändrad på denna delsträcka. Delsträckan Ekstubben – Tyresö C får en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

Samtidigt får linje 401 en anpassning av turtätheten under mellantrafiktid vardagar och lördag då linje 801 tillkommer under motsvarande tider. Turtätheten under normaltiddatabellen vardagar cirka kl. 09.30-14.30 samt lördagar cirka kl. 11.00-18.30 planeras till kvartstrafik från dagens 12-minuterstrafik.

Förändringen beräknas initialt generera cirka 70 nya resor per dag, samt medföra ett byte för de enstaka kunder som reser lokalt mellan Älta och Enskededalen.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus**

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

### **Norrtälje**

#### **Rådmansö**

Trafikförvaltningen har tillsammans med kommunen och trafikutövare tagit fram idéskisser för trafiken på Rådmansö till följd av exploatering och permanentning förbättras.

### **Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50

Under sommartidtabell måndag – fredag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50

\*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

### **Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga-Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturererna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell föreslås dessa turer måndag - fredag:

Nya turer från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkerberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell föreslås dessa turer måndag – fredag:

Nya turer från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkerberga ca kl. 23.48

Under samtliga perioder föreslås på lördagar och söndagar:

Ny tur från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkerberga ca kl. 23.48

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 645 Norrtälje – Gåsvik – Norrtälje**

På linjen föreslås att ytterligare en tur införs under sommartidtabell vardagar 14.00 - 14.30 från Norrtälje busstation.

**Linje 649 Rimbo – Beateberg**

Avgången kl 09.30 från Beateberg föreslås att tas bort då inget resande finns på denna tur. Ändringen avser vardagar helår.

**Linje 651 Norrtälje busstation – Färsna**

Turtäthetsökning föreslås från 60- till 30-minuters trafik i båda riktningar fram till ca 19.00. Förslaget avser vardagar under helår.

**Linje 659 Sättra – Riala kyrka**

Linjen föreslås att läggas ned till följd av lågt/inget resande.

**Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linjen föreslås att läggas tillbaka i tidigare linjesträckning med trafikering av hållplatserna Frihamra och Torvalla då tidigare genomförd förändring inneburit försämringar för skolelever utan alternativa reseförbindelser.

**Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

**Nykvarn**

Trafikområde Södertälje och Nykvarn ingår i trafikupphandling E27.

Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2016.

Trafikförvaltningen har tillsammans med Nykvarns kommun och berörd trafikutövare i området precis genomfört en trafikomläggning för de inomkommunala linjerna 778, 779 och 782. Detta i syfte att ge resenärer möjlighet att kombinera ett resande med SL-bussar med regionaltåg, samt att göra linjenätet tydligare. Som en fortsättning i detta samarbete övervägs nu en viss omfördelning av turer mellan de olika linjerna. Omfördelningarna hänger samman och är ett gemensamt paket.

**Linje 778 Nykvarn – Sundsvik**

En ny tur- och returtur vardagar med avgångstid cirka kl. 09.50 från Lillhagaskolan respektive cirka kl. 10.13 från Sundsvik övervägs.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

En ny tur- och returtur vardagskvällar med avgångstid cirka kl. 20.35 från Lillhagaskolan respektive cirka kl. 21.58 från Sundsvik övervägs.

**Linje 779 Nykvarn – Nygård**

Avgångarna cirka kl. 08.15 från Nykvarns station respektive cirka kl. 08.50 från Nygård övervägs tas bort på grund av lågt resande.

**Nynäshamn**

**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Linje 861 Nynäshamn (Estö) – Gullmarsplan**

Turtätheten föreslås minskas från 10- till 15-minuterstrafik under morgonrusningen, på grund av lågt resande samt att pendeltåget finns som alternativ.

**Salem**

Bussterminalen i Rönninge planeras att bli ombyggd och en tillfällig terminal kan bli aktuell under byggtiden. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar.

Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Salems kommun men påpekar återigen vikten av att en sådan här stor förändring bör ske i samband med ett tidtabellsskifte och med god framförhållning så att alla förändringar och informationsinsatser kan göras så att resenärerna får en så positiv upplevelse som möjligt.

**Linje 745 Söderby – Fridhemsplan**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar regelbundet eftersom linjen trafikerar motorväg.

**Sigtuna**

**Linje 570 Märsta station – Sigtuna**

En ny kvällstur föreslås i varje riktning för att förlänga 30-minuterstrafiken. Förslaget avser alla dagar helår.

**Linje 572 Märsta station – Sigtuna**

Ytterligare en avgång i varje riktning föreslås för att underlätta arbetsresor. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 574 Märsta centrum – Hova/Husby – Långhundra**

En ny avgång i varje riktning för att täcka upp en stor lucka förmiddag i tabellen. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

**Linje 577 Märsta station – Upplands Väsby station**

Föreslag att turerna med linje 577 dras via Skoby. Förslaget kräver att vändplats färdigställs vid Skoby. Förslaget avser alla dagar under helår.

**Linje 570 Märsta station – Sigtuna**

**Linje 580 Märsta station – Östra Steninge**

**Linje 582 Märsta station – Steningehöjden**

**Linje 583 Märsta station – Arlanda**

**Linje 589 Östra Steninge – Arlanda**

Möjligheten till tidigare avgång mot Arlanda ses över till följd av önskemål från anställda på Arlanda som börjar kl. 05.00.

**Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset**

Avgångstider på linje 576 kommer att ses över för eventuella justeringar för att passa skifttider på arbetsplatser i Rosersberg. Förslaget syftar till att underlätta arbetsresor. Dialog pågår med kommunen som efter samverkan med verksamma i området ska återkomma med en samlad bild av tidpunkter med stort resandebehov till och från området.

**Linje 581 Märsta station – Arenberga**

Linjen föreslås att förlängas via nybyggt område till Ekilla gård norra för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploateringen. Förslaget avser samtliga veckodagar under helår. Förslaget är endast aktuellt om infrastrukturen är utbyggd för busstrafik.

**Linje 582 Märsta station – Steningehöjden**

Nya avgångar föreslås på linjen för att få 15-minuterstrafik dagtid måndag – fredag för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploatering. Förslaget avser normaltidschema.

Åtta nya avgångar föreslås under ommartidschema och tre nya avgångar under vintertidschema på grund av för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploatering i Steningehöjden.

**Nattlinje 597 Märsta station – Sigtuna**

Nya avgångar föreslås på linjen från Märsta station kl. 02.30, 3.30, 4.30 samt från Sigtuna ca kl. 02.00, 03.00 och 04.00 i syfte att underlätta arbetsresor. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Sollentuna**

### **Linje 516 Viby – Sergels torg**

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

### **Linje 526 Edsberg – Sergels torg**

### **Linje 526X Edsberg – Sergels torg**

### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

### **Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Kontinuerlig översyn av turtätheten för att möta resandebehovet i takt med etablering och inflyttning sker i Barkabystaden.

## **Solna**

### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen**

### **Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station**

### **Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen**

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas.

Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

**Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra****Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

**Linje 516 Viby – Sergels torg**

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

**Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg – Haga södra – Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15 minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

**Stockholm****Stockholm – innerstaden**

Busstrafiken i Innerstaden ingår tillsammans med busstrafiken på Lidingö i E22-avtalet vilket hade trafikstart i augusti 2014. Avtalet innebär i sig ett större steg mot funktionsansvar för trafikutövaren jämfört med föregående avtal. Detta innebär att ersättningsmodellen med resandeincitament och ett större ansvar för bland annat trafikplaneringen ska verka mot målen i avtalet; ökat resande med ökad marknadsandel, bibehållen kundnöjdhet och energieffektivisering.

Keolis har i enlighet med sitt vinnande anbud tagit fram förslag på nya linjenät för både Innerstaden och Lidingö vilka har samrättats med trafikförvaltningen och Stockholm stad respektive Lidingö.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Som ett resultat av samrådsprocessen har Keolis till trafikförvaltningen inkommit med förslag på förändringar i linjenäten enligt bilaga 2 och 3.

Trafikförvaltningen har svarat på Keolis inkomna förslag enligt Bilaga 4 och där remitterat materialet till Stockholms stads trafikkontor samt Lidingö stad för synpunkter.

Lidingö stad har inkommit med synpunkter enligt Bilaga 5, Stockholm stads synpunkter kommer enligt plan att inkomma till trafikförvaltningen i slutet av februari.

En förlängning av linje 201 (eller annan lidingölinje) med varannan tur under högtrafik från Ropsten till Danderyds sjukhus via Norra Länken övervägs. För resenärer längs hela linjestreckningen innebär det två färre byten samtidigt som det avlastar Röda linjen som dras med stor trängsel på vissa tåg.

**Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg-Haga södra-Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15-minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**

#### **Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

### **Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikeras motorväg.

### **Justeringar av hållplatser och hållplatslägen på Stomlinjer 1 – 4**

Trafikförvaltningen har tillsammans med Stockholm stad tidigare utrett möjliga justeringar av hållplats samt hållplatslägen utmed stombusslinjerna 1-4 i Stockholms innerstad. Syftet har varit att på sikt uppnå ett avstånd mellan de enskilda hållplatserna som närmar sig målbilden på ca 500 meter för stomlinjer, detta för att förkorta restiden för resenärer genom att snitthastigheten kan höjas samtidigt som det anses var acceptabelt att ha ett ibland längre gångavstånd till stomlinjer.

Nedan redovisas för varje linje de förslag som nu är aktuella att genomföra efter diskussioner mellan trafikförvaltningen, Stockholm stad och trafikutövaren Keolis.

### **Linje 1 Stora Essingen – Frihamnen**

Hållplats Linnégatan föreslås att ej trafikeras i riktning mot Frihamnen.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Hållplats Kungsbrolan föreslås att ej trafikeras i riktning mot Frihamnen när under förutsättning att hållplats Scheelegatan kan flyttas österut.

Hållplats Fyrverkarbacken föreslås att ej trafikeras i riktning mot Stora Essingen. I riktning mot Frihamnen föreslås den att ej trafikeras för linje 1 men däremot för kvarvarande röda linjer.

Hållplatserna Norrlandsgatan och Sveavägen föreslås ersättas av en nyinrättad hållplats Regeringsgatan mellan nuvarande hållplatser. Detta förutsätter dock att ny hållplats kan inrättas.

### **Linje 2 Sofia – Norrtull**

Hållplats Kungsträdgården i riktning mot Norrtull förslås att dras in för all trafik vilket möjliggör att hållplats Kungsträdgårdsgatan kan byggas om för bättre framkomlighet.

Hållplats Frejgatan föreslås att dras in i båda riktningar.

### **Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset**

Hållplats Riddarhustorget föreslås att ej trafikeras för linje 3. Röda linjer fortsätter att trafikera hållplatsen.

Hållplats Kungsholmstorg föreslås att ej trafikeras i båda riktningarna. Ny hållplats Landstingshuset inrättas i så fall västerut.

Hållplats Polhemsgatan föreslås att ej trafikeras för linje 3. Röda linjer fortsätter dock att trafikera hållplatsen.

Hållplats Rödbergsgatan föreslås att ej trafikeras för linje 3. Röda linjer fortsätter dock trafikera hållplatsen.

Hållplats Fridhemsplan i riktning mot Karolinska sjukhuset föreslås att ej trafikeras för all trafik, sker i samband med ombyggnation av Fridhemsplans hållplats på Drottningholmsvägen.

### **Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan**

Hållplats Wollmar Yxkullsgatan föreslås att ej trafikeras i båda riktningarna för linje 4. Linje 74 fortsätter dock trafikera hållplatsen.

Hållplats Rosenlundsgatan på Hornsgatan föreslås att ej trafikeras för linje 4. Röd linje fortsätter dock trafikera hållplatsen. Ny hållplats på Rosenlundsgatan i riktning mot Radiohuset inrättas i så fall närmare korsningen Krukmakargatan.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Hållplats Ansgariegatan föreslås att ej trafikeras i båda riktningar.

Hållplats Banérgatan föreslås att ej trafikeras i båda riktningarna. Linje 76 försätter dock trafikera hållplatsen.

Hållplats Östra station i riktning mot Gullmarsplan föreslås att flyttas fram till efter korsningen Drottning Kristinas väg samt att nuvarande hållplats endast används av ersättningstrafik.

Hållplats Fridhemsplan föreslås att flyttas till Drottningholmsvägen. I samband med detta försvinner hållplats Fridhemsplan på S:t Eriksplan för linje 3.

### **Stockholm – västerort**

#### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen**

#### **Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station**

#### **Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen**

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

#### **Linje 176 Mörby station – Stenhamra**

#### **Linje 177 Mörby station – Skärvik**

På grund av trängsel föreslås en utökning från 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik i rusningen på vardera linjen, vilket tillsammans ger 7,5-minuterstrafik. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 301 Brommaplan – Skärvik**

På grund av hög belastning från Brommaplan mot Skärvik vid 14:45 tiden föreslås en ny avgång vid denna tid. Förslaget avser vardagar under normaltidtabell.

**Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra****Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

**Linje 516 Viby – Sergels torg**

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna(Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Stockholm – söderort**

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

### **Linje 71 Slussen – Jarlaberg**

En minskning av turutbudet i morgonrusning vardagar mot Slussen samt vardagseftermiddagar från Slussen övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik från/till Sickla udde respektive 12-minuterstrafik från/till Jarlaberg. Detta förslag övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt resandeunderlag.

### **Linje 135 Mälarhöjden – Värberg**

Trafikering till Sättra Ridskola övervägs med ett fåtal turer vardagseftermiddag och tidig kväll. För detta krävs att nödvändig infrastruktur till exempel en vändplan samt en bredare väg finns på plats samt att bussens framkomlighet säkras. Detta blir en så kallad skafthkörning från ordinarie körväg och påverkar restiden för genomresande resenärer. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Stockholm stad i frågan.

### **Linje 144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen**

En minskning av turutbudet vardagseftermiddagar från Gullmarsplan övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik till Älvsjö respektive 12-minuterstrafik till Fruängen. Detta förslag övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resande.

Utöver det övervägs en ny sista tur cirka kl. 01.40 helgnätter sträckan Gullmarsplan – Älvsjö i syfte att täppa till en lucka i tidtabellen mellan denna linje och nattlinje 791.

### **Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen**

Sju nya avgångar för att öka turtätheten cirka kl. 16.30-19.15 vardagar övervägs.

### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen**

### **Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station**

### **Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen**

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstabergr – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

**Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum**

Utökad turtäthet från dagens halvtimmetrafik till 20-minuterstrafik övervägs alla veckans dagar fram till cirka kl. 22. Idag börjar halvtimmetrafiken cirka kl. 20 vardagar respektive cirka kl. 19 helger.

**Linje 172 Skarpnäck – Norsborg**

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

**Linje 188 Gullmarsplan – Sköndalsbro**

Nya avgångar så att dagens halvtimmetrafik ökas till 20-minuterstrafik cirka kl. 14-16 vardagar övervägs.

**Linje 704 Fruängen – Björnkulla**

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från halvtimmes- till kvartstrafik sträckan Huddinge – Fruängen cirka kl. 18-19 vardagar.

En ny tidigaste avgång från Fruängen cirka kl. 05.15 vardagar övervägs.

**Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan**

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Sundbyberg**

### **Trafiköversyn Sundbyberg/Solna**

Sedan tidigare finns planer på att genomföra en trafiköversyn i Sundbyberg/Solna. Det finns idéer som kommer att utvecklas till planer och därmed konkretiseras till förslag för utvecklandet av trafiken.

#### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen**

#### **Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station**

#### **Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen**

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas.

Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

#### **Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra**

#### **Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Södertälje**

Trafikområde Södertälje och Nykvarn ingår i trafikupphandling E27.  
Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2016.

I Södertälje pågår en utredning av signalprioritering av busstrafiken. Arbetet syftar till att öka busstrafikens framkomlighet och på så sätt öka kollektivtrafikens attraktivitet. Trafikförvaltningen ser mycket positivt på att kommunen vill prioritera kollektivtrafiken och förbättra för kollektivtrafikresenärerna. Arbetet är ett samarbete mellan Södertälje kommun och trafikförvaltningen.

### **Linje 755 Astrabacken – Södertälje syd**

En neddragning av utbudet övervägs eftersom resandet på linjen är lågt. Samtidigt övervägs en bättre tidspassning till/från regionaltag söderifrån.

Scania, Södertälje kommun, KTH, Telge Energi, Tom Tits experiment och Trafikförvaltningen planerar att genomföra ett projekt med induktivt driven busstrafik på denna linje. Projektet kan starta hösten 2016 och pågå till december 2017. Energimyndigheten delfinansierar projektet.

### **Linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå**

#### **Linje 785 Södertälje centrum – Mörkö**

Det övervägs att börja kollektivtrafikförsörja norra Kallfors om den nya vändslingan finns färdig och bussens framkomlighet är säkrad.

Om en ombyggnation av vändslingan vid Stensta kommer till, övervägs det även att sluta trafikera ute på stora vägen och istället alltid använda vändslingan. Detta skulle öka trafiksäkerheten och är viktigt bland annat för att det handlar om en plats som många barn rör sig på.

### **Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka**

En ny tidigaste avgång cirka kl. 05.40 från Södertälje centrum övervägs vardagsmorgnar i syfte att passa första pendeltåget från Stockholm.

Även att trafikera slingan vid hållplats Malmsjöbadsvägen hela året och inte bara sommartid övervägs.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Tyresö

I händelse av att Stockholms stad öppnar ett nytt busskörfält över Johanneshovsbron kommer framkomligheten för nuvarande direktbussar att förbättras avsevärt. Trafikförvaltningen avser att i samråd med Nobina som övertar ansvaret för Tyresö och Haningetrafiken från sommaren 2015 analysera de tidtabellsjusteringar som blir möjliga av en sådan framkomlighetsförbättring.

### **Linje 805 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (– Ällmora)**

### **Linje 819 Tyresö centrum – Fornudden**

Linje 819 föreslås förlängas från Tyresö centrum till Tyresö Brevik och bli Brevikhalvöns nya "hela dagen linje". Samtidigt övervägs linje 805 läggas ned. Hållplatser på dagens linje 805 sträckan Tyresö centrum – Gullmarsplan tappar det utbud som idag finns i motrusningsriktning under rusningsperioderna. Det gäller hållplatserna Solkraftsvägen, Hanviken, Strandkyrkogården, Norra Sköndal och Gullmarsplan. Här finns dock linjerna 806, 807, 818, 822, 823 och 840 kvar.

Att förändra kollektivtrafiken på Brevikshalvön till att det i huvudsak blir linje 819 istället för linje 805 som trafikerar är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av Tyresö kommun med varandra utan bussbyte. Direktlinjerna till/från Tyresö Brevik mot centrala Stockholm kommer att finns kvar.

Turtätheten för kunder som reser till och från Brevikshalvön minskar från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen.

Förändringen beräknas minska antalet byten samt öka resandet.

### **Linje 812 Stockholm C – Tyresö centrum**

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 812C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Turtätheten föreslås dessutom minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen samt från 12- till 14-minuterstrafik under eftermiddagen, på grund av ökad fordonskapacitet.

### **Linje 813 Stockholm C – Nyfors**

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 813C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Turtätheten föreslås samtidigt minskas från 4- till 5-minuterstrafik under morgonen samt från 12- till 14-minuterstrafik under eftermiddagen, på grund av ökad fordonskapacitet.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand****Linje 824 Handterminalen – Tyresö centrum**

Linje 816 kortas av och trafikerar endast till/från Tyresö centrum. Delen Tyresö centrum – Tyresö strand övertas istället av linje 824 som förlängs och övertar kollektivtrafikförsörjningen av Tyresö strand (Strandängarna). Turutbudet bibehålls dock. Även linje 814 som trafikerar till/från Strandängarna i rusningstid finns kvar.

Detta förändringsförslag är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av Tyresö kommun med varandra utan bussbyte. Förändringen beräknas minska antalet byten samt öka resandet.

Delsträckan Ekstubben – Tyresö C på linje 816 får dessutom en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

**Linje 818 Stockholm C – Brandbergen**

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

**Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus**

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Linje 840 Handterminalen – Nacka strand**

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.

**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Linje 872 Gullmarsplan – Tyresö centrum**

SL:s stomlinjenät är ett grovmaskigt nät av linjer som möjliggör resor mellan i princip samtliga kommuncentrum i Stockholms län och centrala Stockholm. Samtliga spårtrafiklinjer ingår i stomlinjenätet, men även såväl parallella som tvärgående busslinjer

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

ingår. För att kunna urskilja vilka busslinjer det gäller, har SL valt att trafikera dessa linjer med blå bussar. Tanken är att alla resenär ska veta att de, när de stiger på en stomlinje, reser snabbaste vägen till ett kommuncentrum.

Mellan centrala Stockholm och Tyresö centrum går idag stomlinje 872, 873 och 875. Stomlinjerna 873 och 875 tar resenären direkt mellan centrala Stockholm och Tyresö. Däremot går inte linje 872 snabbaste vägen till/från Tyresö centrum, utan tar en omväg i Tyresö innan den når centrum. Med anledning av detta hör denna linje inte hemma i stomlinjenätet. Med det som bakgrund kommer linje 872 att bli "vanlig" linje 802 och köras av röda bussar. Det innebär också att linjen kommer börja trafikera hållplats Nyboda skola.

Turtätheten föreslås samtidigt minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet samt lågt resande.

Förändringen ger dessutom kunderna fler resmöjligheter till Nyboda skola.

**Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors****Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka**

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet.

**Täby****Linje 526 Edsberg – Sergels torg****Linje 526X Edsberg – Sergels torg****Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)**

**Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby**

**Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (våldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

**Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturerna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)****Linje 615 Täby centrum – Arninge (–Ullna)****Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga****Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

**Upplands-Bro**

Kontinuerlig översyn av befintligt utbud med avseende på trängsel för eventuella justeringar i utbud.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

## **Upplands Väsby**

### **Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Bergby)**

En ny dubbeltur föreslås dagtid Upplands Väsby – Skepptuna. Förslaget avser vardagar under helår.

### **Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Tre nya turer kvällstid föreslås på sträckan Upplands Väsby – Vallentuna. Förslaget avser lördag och söndag under helår.

### **Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station**

Ytterligare en dubbeltur föreslås att införas kvällstid för att förlänga 15-minuterstrafiken. Förslaget avser vardagar helår.

### **Linje 537 Upplands Väsby station – Infra City**

En ny avgång i varje riktning föreslås till följd av att avgången 07.16 från Upplands Väsby idag är högt belastad. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

### **Linje 534 Upplands Väsby station – Infra City**

### **Linje 536 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

### **Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

Ytterligare en sen avgång föreslås natt mot måndag-fredag från Bollstanäs respektive Infra City. Förslaget avser helår.

### **Linje 535 Upplands Väsby station – Väsby centrum**

Ytterligare dubbeltur föreslås på lördag och söndag för att tidigarelägga 30-minuterstrafiken på helgerna. Förslaget avser helår.

### **Linje 565X Cityterminalen – Johanneslund**

Linjen föreslås trafikera till/från Infra City även under sommartschema. Förslaget avser vardagar.

Linje 565X föreslås även förlängas till/från Järva krog, som linje 565 redan gör. Ändringen avser vardagar under normaltidschema.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 565 Brunnby Vik – Sergels torg**

Förslag finns om att byta slutdestination från Brunnby vik till Skälby (industriområdet). Förslaget behöver ej genomföras om uppställningsplats för paus ordnas vid Brunnby Vik. Förslaget avser vardagar helår.

**Linje 568 Upplands Väsby station – Löwenströmska sjukhuset**

Fler avgångar föreslås kvällstid mån-fre samt förmiddag och kväll lördag och söndag. Förslaget avser helår

**Linje 577 Märsta station – Upplands Väsby station**

Förslag att turerna med linje 577 dras via Skoby. Förslaget kräver att vändplats färdigställs vid Skoby. Förslaget avser alla dagar under helår.

**Vallentuna**

**Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)**

**Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby**

**Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikeras där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (våldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Vaxholm**

### **Linje 670 Stomlinje Stockholm – Vaxholm**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

### **Linje 689 Tynningö**

Förra året övervägdes att se över Tynningöbornas resande, både resandet mot Värmdösidan och resandet mot Vaxholmsidan. Ett ökat samarbete och en dialog inleddes då mellan trafikförvaltningen, Vaxholm stad, Värmdö kommun, Trafikverket och SL:s trafikutövare i närområdet och på Tynningö. Ett förslag som uppkom var att låta några avgångar på ö-linje 689 gå över till Norra Lagnö på prov. Detta skulle ge ett förbättrat byte för resenärer mot Värmdö-sidan på morgonen samt för resenärer från Värmdö på eftermiddagen. På grund av ombyggnationen av Höganäs brygga under 2014/2015 stannade dock dessa idéer. Om tankarna tas upp igen under året kommer de att samrådas med öbor och övriga intressenter i god tid. Framförallt intressant som första steg är att låta två eftermiddagsavgångar gå över till Norra Lagnö. Detta i syfte att förbättra framförallt för ungdomar som går i skolan i Värmdö kommun, men även för arbetspendlare.

## **Värmdö**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

### **Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum**

Dagens 20-minuterstrafik övervägs minskas till halvtimmestrafik i morgonrusning vardagar på grund av begränsat resandeunderlag.

### **Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

För linje 423 övervägs en ny tidigare tur från Slussen eftermiddagar vardagar, cirka kl. 14.45, i syfte att underlätta för skolresor.

Utöver detta övervägs en förlängning av morgonens första tur så att den skulle starta i Styrmannen och på så sätt förenkla linjens tidtabell.

### **Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

Utbudet övervägs utökas från 12- till 10-minuterstrafik i den högsta rusningstoppen vardagsmorgnar.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Dagens halvtimmestrafik dagtid vardagar övervägs minskas till timmestrafik fram till cirka kl. 13.30 från Slussen samt från Lugnet fram till cirka kl. 15 på grund av lågt resandeunderlag.

**Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum****Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

Ett alternativt upplägg till ovanstående skulle kunna vara att linje 420 får ny trafik dagtid och kvällar vardagar. Detta innebär att linjen går från att vara en enkelriktad rusningslinje till att bli en heldagslinje vardagar. Linje 420 får timmestrafik i båda riktningar cirka kl. 10-17 respektive cirka kl. 18.30-21.30. Samtidigt skulle trafiken på linje 425 reduceras med motsvarande.

Förslaget innebär att motorvägslinjen 425 minskas och resurserna istället läggs på linje 420 genom centrala Nacka. Detta ger en koppling till kommande förlängning av Tvärbanan vid Sickla station. För att denna förändring ska vara genomförbar behövs samtidigt en förlängning av linje 420 till Gustavsbergs Lugnet dag- respektive kvällstid. Förslaget återfanns redan förra året, detta är endast en mindre justering av det förslaget.

**Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga**

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 11.38 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.36 från Björkviks brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

**Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen**

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att de två förmiddagsturena från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.15 från Idalen till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

**Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga**

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 10.08 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turena cirka kl. 17-18 från Eknäs brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum.

Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 433 Slussen – Byns gård**

En ny tur cirka kl. 21.17 från Slussen vardagar samt en ny tur cirka kl. 20 från Byns gård vardagar övervägs under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs två nya avgångar från Slussen för att jämna ut turintervallet kvällstid vardagar sommartid.

**Linje 434 Slussen – Överby**

Avgången cirka kl. 16.30 från Slussen vardagar sommartid övervägs att förlängas från Byns gård till Sollenkroka.

Dessutom övervägs en ny sen tur från Sollenkroka till Slussen natt mot lördag, söndag och helgdag cirka kl. 23.20.

**Linje 435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C**

Tre nya avgångar övervägs vardagsmorgnar på linje 435 till Slussen.

En översyn av utbudet på linje 435C övervägs i syfte att erbjuda resenärerna till Värmdölandet det trafikutbud som gynnar flest resenärer. Resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna från Cityterminalen än till Cityterminalen. Därför kan delar av trafikutbudet behöva flyttas från linje 435C till 435 eller till någon annan av direktlinjerna till Värmdölandet på vardagseftermiddagen.

**Linje 436 Slussen – Saltarö**

En ny avgång för att jämna ut turintervallet eftermiddag/ tidig kväll från Slussen vardagar övervägs sommartid.

**Linje 437 Slussen – Siggesta – Lillsved**

För linje 437 övervägs att avgången som startar i Kolvik cirka kl. 16.50 lördagar förlängs från Slussen. Dessutom övervägs en förlängning till Slussen av turen som avgår Lillsved cirka kl. 11.19 söndagar. Dessa två förändringsförslag gäller normaltids Tabellen.

Sommartid övervägs att avgången vardagar cirka kl. 11 från Lillsved förlängs till Slussen.

**Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga**

Förändringar övervägs söndagar under normaltids Tabellen. Det gäller dels en förlängning av avgången cirka kl. 10.13 från Boda brygga till Slussen, dels en förlängning av avgångarna cirka kl. 09.44 respektive kl. 14.50 från Slussen. På lördagar övervägs avgången cirka kl. 17.50 från Kolvik förlängas från Slussen.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Sommartid övervägs avgången vardagar cirka kl. 12.22 från Kolvik att förlängas från Slussen.

#### **Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum**

Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödigt på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum på denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.

Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för bussen i Insjön.

Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

#### **Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen**

Morgonturen på linje 461 cirka kl. 07.15 från Evlinge går exakt samtidigt som kommunens upphandlade skolskjutsar. Det visar sig i resandestatistiken, då resandet på SL-avgången i princip är obefintligt. Med anledning av att detta är slöseri med skattepengar, bör denna SL-tur tas bort helt.

#### **Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**

Brunn har idag högt turutbud jämfört med andra liknande platser i länet. Dessutom är resandet lågt. Detta medför att flera utbudsminskningar övervägs.

Dels övervägs en minskning av dagens halvtimstrafik dagtid cirka kl. 9-13 samt kvällstid till timmestrafik. Dels övervägs en minskning av helgutbudet från halvtimmes- till timmestrafik. Sist övervägs en minskning av utbudet vardagseftermiddagar från kvarts- till halvtimstrafik från Gustavsbergs centrum.

Samtidigt övervägs dock en ny avgång cirka kl. 15.20 från Brunn vardagar i syfte att underlätta för skolresor.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)**Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Idag finns vissa tider på dygnet kortturer sträckan Slussen – Gustavsbergs centrum. Vardagar cirka kl. 8-9 övervägs dessa tas bort från Slussen och cirka kl. 8.30-9-30 från Gustavsbergs centrum på grund av för lågt resande. Det innebär att det blir 10-minuterstrafik dessa tider längs linjens hela sträckning.

Elva nya avgångar sommartid övervägs, från Mölnvik mot Slussen i morgonrusning respektive från Slussen till Mölnvik vardagseftermiddagar.

Förlängd 10-minuterstrafik i båda riktningar övervägs helger helår, vilket innebär 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 18.45 från Slussen samt fram till cirka kl. 18.10 mot Slussen.

Förlängd 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 19.10 från Hemmesta vägskäl övervägs vardagskvällar under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs tidigare trafikstart vardagar helår. Första avgång från Hemmesta skulle då avgå vid cirka kl. 04.30 och första avgång från Slussen vid cirka kl. 05.15.

**Linje 480C Stockholm C – Mölnvik**

Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen, övervägs en minskning av utbudet på denna city-linje på vardagseftermiddagen. På morgonen fyller city-linjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjen tas bort på grund av för lågt resande.

**Linje 492 Stockholm C – Hemmesta****Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet****Linje 433 Slussen – Byns gård****Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Det övervägs att ta bort de två första avgångarna cirka kl. 01.22 från Hemmesta respektive kl. 01.54 från Byns gård på linje 492 och istället införa motsvarande avgångar på linje 422, 433 samt 474.

Det övervägs också en överflyttning av avgången cirka kl. 04.50 helger på linje 492 från Hemmesta vägskäl till att istället bli motsvarande avgångar på linje 422 respektive 474.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiarienummer  
SL 2015-0227Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Österåker

### **Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)**

### **Linje 615 Täby centrum–Arninge (–Ullna)**

### **Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**

### **Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

### **Linjenätsomläggning Åkersberga**

Det planeras en mer omfattande linjenätsomläggning i Österåker/Åkersberga. Det nya linjenätet innebär bland annat att ringlinjerna läggs om eftersom det är svårt att få bra passningar till/från tåg med dessa. Förändringen är förankrad med kommunen. Omläggningen kräver att kommunen bygger om vändslingan vid Murkelvägen. Nedan beskrivs hur linjerna i Åkersberga påverkas av en linjeomläggning.

### **Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

### **Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

### **Linje 626 Danderyds sjukhus – Åkersberga – Ljusterö**

Nobina och Arriva föreslås justera tiderna för linjerna linje 620, 621 och 626. Detta föreslås införas december 2015.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50

Under sommartidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50

\*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

### **Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällstureorna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

### **Linje 622 och 622X Åkersberga station – Skärgårdsstad**

Linje 622, 622X samma sträckning som idag.

### **Linje 623 Åkersberga station – Murkelvägen**

### **Linje 633 Åkersberga station – Margretelund**

Linje 633 ersätts av en genomgående linje 623 som då vänder vid Murkelvägen och kan då anpassas och få bättre passningar till/från Roslagsbanan.

En negativ konsekvens är att hållplatserna Skånsta och Storsvreten får glesare trafik till/från Åkersberga.