

Handläggare
Kristofer Tengliden
08-508 263 74**Till**
Trafiknämnden
2015-02-19

Nytt busslinjenät i innerstaden 2015. Svar på remiss från trafikförvaltningen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCamilla Byström
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har handlat upp busstrafiken i innerstaden. Keolis, som vann upphandlingen, har lämnat in ett förslag till förändrat linjenät. Trafikförvaltningen har remitterat förslaget till trafikkontoret. I förslaget ändras inte sträckningen för stomlinjerna 1-4, men på de röda linjerna föreslås stora förändringar med ändrade linjenummer och sträckningar.

Keolis föreslår en ny linje mellan Hornsberg och Lappkärrsberget via City som kan trafikeras antingen som röd linje 50 eller stomlinje 5. Kontoret anser att sträckningen är intressant som en röd linje, men inte som stomlinje. Stomnätsplanen ska utgöra grund för den långsiktiga planeringen av kollektivtrafikens stomnät och vara ett underlag för den framtida fysiska planeringen och för

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 74
Växel 08-508 272 00
kristofer.tengliden@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

kollektivtrafikens utveckling. För att utvecklingen av trafiksystemet ska kunna ske mot uppsatta mål är det viktigt med en stabilitet i stomnätet. Att göra större förändringar vid varje ny trafikupphandling skulle försvåra stadens möjligheter att nå målen avsevärt.

Stomnätetsplanens linje 6 mellan Norra Djurgårdsstaden och Hagastaden är angelägen för staden, men den finns inte med i förslaget. Ett arbete har nyligen påbörjats med att ta fram ett förslag till sträckning, trafikering, genomförandetidplan samt kostnader för införandet av stomlinje 6. En avsiktsförklaring med genomförandeplan ska tas fram under 2015.

Kontoret förordar att de hållplatsindragningar på stomlinjerna som identifierats i framkomlighetsarbetet genomförs i samband med införandet av det nya linjenätet.

Keolis föreslår ett i princip helt nytt nät för de röda linjerna med ändrade linjenummer, ändrade sträckningar, borttagna samt nya linjer. Kontoret har inga principiella synpunkter på dessa förändringar. När det gäller trafikeringen verkar det inte finnas större svårigheter att trafikera de föreslagna gatorna. Vissa hållplatsplaceringar och korsningar behöver dock studeras närmare.

Kontoret förutsätter att trafikförvaltningen granskar de konsekvenser som förslaget får för resenärerna när det gäller utbud, tillgänglighet och gångavstånd.

Kontoret förutsätter att trafikförvaltningen eller Keolis ansvarar för att genomföra och bekosta de åtgärder som krävs för linjenätsförändringen samt för återställande av hållplatser som slutar trafikeras. Kontoret ska granska och godkänna åtgärderna innan de genomförs.

Ersättningsanspråk för framtida trafikomläggningar på grund av gatuarbeten och liknande kan inte riktas mot staden.

Remissen

Trafikförvaltningen har handlat upp busstrafiken i Stockholms innerstad i konkurrens. Keolis, som vann upphandlingen, har fått ett helhetsansvar att självständigt planera, driva och följa upp trafiken. Keolis har i enlighet med upphandlingen lämnat in ett förslag till förändrat linjenät för busstrafiken i innerstaden och Lidingö till trafikförvaltningen. Trafikförvaltningen har remitterat förslaget till trafikkontoret. Remissen inkom till trafikkontoret 2015-01-09 med

remisstid till 2015-01-30. Kontoret har begärt och fått förlängd remisstid för att ha möjlighet att ta upp ärendet i nämnden. Förändringarna i linjenätet föreslås gälla från sommar- och hösttidtabellen 2015, med start 2015-06-19.

Trafikförändringarna syftar till att verka mot de mål som finns i avtalet – ökat resande, högre kostnadseffektivitet och lägre energiuttag bland annat.

Trafikförvaltningen har lämnat sitt godkännande till Keolis för de föreslagna förändringarna med följande reservationer:

- Trafikförvaltningen avser att godkänna Keolis förslag på ny linje 50, dock ej som ny stomlinje 5.
- Trafikförvaltningen vill att förslaget slutgiltigt förankras med Stockholms stad i syfte att säkerställa att eventuella infrastrukturbehov har tillgodosetts samt att ytterligare punkter beaktas.

Förslaget innehåller någon typ av ändring på samtliga linjer. På stomlinjerna 1-4 har endast tidtabellerna setts över. På övriga linjenätet, ”röda linjerna”, föreslås stora förändringar med ändrade linjenummer och sträckningar. Några linjer utgår och ersätts av andra linjer, några linjer är helt nya och några får endast justerade tidtabeller.

Ärendets beredning

Kontoret, trafikförvaltningen och Keolis har under 2014 diskuterat förslaget i en arbetsgrupp. Remissen har beretts internt på trafikkontoret då den korta remisstiden inte har gjort det möjligt att samråda med berörda stadsdelsförvaltningar eller andra förvaltningar inom staden.

Trafikkontorets synpunkter

Stomlinjerna

För stomlinje 1-4 föreslås endast förändringar i tidtabellerna. Kontoret tycker det är bra att det inte föreslås förändringar i de befintliga stomlinjernas sträckning, utan att de följer stomnätplanen. Stomnätplanen är antagen både av stadens trafik- och renhållningsnämnd och Landstingets trafiknämnd. Den ska utgöra grund för den långsiktiga planeringen av kollektivtrafikens stamnät och vara ett underlag för den framtida fysiska planeringen och för kollektivtrafikens utveckling. För att utvecklingen av trafiksystemet ska kunna ske mot uppsatta mål är det viktigt med en

stabilitet i stornätet. Att göra större förändringar vid varje ny trafikupphandling skulle försvåra stadens möjligheter att nå målen avsevärt.

Keolis föreslår en ny linje mellan Hornsberg och Lappkärrsberget via City som man anser kan trafikeras antingen som en röd linje 50 eller som en stomlinje 5. Kontoret anser att sträckningen är intressant som en ny röd linje, men att flera skäl talar emot en ny stomlinje:

- Stornätet har nyligen gått igenom i samband med stornätsplanen som beslutades 2014. Den föreslagna linje 5 finns inte med i stornätsplanen.
- Det är svårt att skapa bra framkomlighet för en stomlinje längs den föreslagna sträckningen. Flera mindre gator med relativt långsam trafik föreslås trafikeras som t.ex. Scheelegatan, Kungsholmsgatan, Klara Norra kyrkogata, Mäster Samuelsgatan och Dalagatan. Vasagatan skulle behöva busskörfält om den skulle trafikeras av en stomlinje, men det kan inte kombineras med de förbättringar för cykeltrafiken som planeras.
- En stomlinje innebär stora investeringar i nybyggnation/ombyggnation av hållplatser längs linjen, installation av bussprioriteringssystem i alla signalreglerade korsningar och ombyggnader för att ge bussarna så bra framkomlighet som möjligt.

Stomlinje 6, som enligt stornätsplanen är tänkt att trafikera mellan Hagastaden och Norra Djurgårdsstaden via Odenplan, är angelägen för staden men finns inte med i förslaget. Trafikkontoret, trafikförvaltningen och Keolis har nyligen påbörjat ett arbete med att ta fram ett förslag till sträckning, trafikering, genomförandetidplan samt kostnader för införande av stomlinje 6. En avsiktsförklaring med genomförandeplan ska tas fram under 2015.

I arbetet med att öka framkomligheten på stomlinjerna i innerstaden har trafikkontoret, trafikförvaltningen och Keolis gemensamt identifierat hållplatser som inte bör trafikeras av stombussar. Kontoret förordar att dessa förändringar genomförs i samband med det nya linjenätet så att man kan dra nytta av det kommunikationsarbete som kommer att göras.

Röda linjerna

Keolis föreslår ett i princip helt nytt nät för de röda linjerna med ändrade linjenummer, ändrade sträckningar, borttagna samt nya linjer. Kontoret har inga principiella synpunkter på dessa förändringar. När det gäller trafikeringen verkar det inte finnas större svårigheter att trafikera de föreslagna gatorna. Vissa hållplatsplaceringar och korsningar behöver dock studeras närmare.

Till följd av de föreslagna förändringarna i linjenätet tillkommer cirka 9 hållplatser samtidigt som cirka 26 hållplatser tas bort och cirka 3 hållplatser flyttas. Vid en korsning föreslås en mindre ombyggnad. Varje plats måste studeras i detalj tillsammans med trafikförvaltningen och Keolis. Vid hållplatser som inte längre kommer att trafikeras av någon linje återställs ytorna. Enligt förslaget trafikerar busstrafiken något färre gator än idag. Kontoret förutsätter att trafikförvaltningen granskar de konsekvenser som förslaget får för resenärerna när det gäller utbud, tillgänglighet och gångavstånd.

Genomförande och kostnader

Kontoret förutsätter att trafikförvaltningen eller Keolis ansvarar för att genomföra och bekosta de åtgärder som krävs för linjenätsförändringen samt för återställande av hållplatser som slutar trafikeras. Kontoret ska granska och godkänna åtgärderna innan de genomförs.

Vad gäller pågående eller framtida gatuarbeten, trafikavstängningar eller liknande så försöker trafikkontoret alltid hitta den bästa möjliga lösningen för samtliga trafikslag, men det kan inte undvikas att busslinjernas sträckning ibland måste ändras. Ersättningsanspråk för sådana omläggningar kan inte riktas mot staden.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden översänder tjänsteutlåtandet som svar på remissen samt beslutar om omedelbar justering.

Slut

Bilagor

1. Remiss om nytt busslinjenät 2015