

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus**

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

### **Norrtälje**

#### **Rådmansö**

Trafikförvaltningen har tillsammans med kommunen och trafikutövare tagit fram idéskisser för trafiken på Rådmansö till följd av exploatering och permanentning förbättras.

### **Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50

Under sommartidtabell måndag – fredag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50  
\*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås följande nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

### **Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga-Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturena även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell föreslås dessa turer måndag - fredag:  
Nya turer från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkerberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell föreslås dessa turer måndag – fredag:  
Nya turer från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkerberga ca kl. 23.48

Under samtliga perioder föreslås på lördagar och söndagar:  
Ny tur från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkerberga ca kl. 23.48

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Djarienummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 645 Norrtälje – Gåsvik – Norrtälje**

På linjen föreslås att ytterligare en tur införs under sommartidtabell vardagar 14.00 - 14.30 från Norrtälje busstation.

**Linje 649 Rimbo – Beateberg**

Avgången kl 09.30 från Beateberg föreslås att tas bort då inget resande finns på denna tur. Ändringen avser vardagar helår.

**Linje 651 Norrtälje busstation – Färsna**

Turtäthetsökning föreslås från 60- till 30-minuters trafik i båda riktningar fram till ca 19.00. Förslaget avser vardagar under helår.

**Linje 659 Sättra – Riala kyrka**

Linjen föreslås att läggas ned till följd av lågt/inget resande.

**Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linjen föreslås att läggas tillbaka i tidigare linjesträckning med trafikering av hållplatserna Frihamra och Torvalla då tidigare genomförd förändring inneburit försämringar för skolelever utan alternativa reseförbindelser.

**Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

**Nykvarn**

Trafikområde Södertälje och Nykvarn ingår i trafikupphandling E27.

Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2016.

Trafikförvaltningen har tillsammans med Nykvarns kommun och berörd trafikutövare i området precis genomfört en trafikomläggning för de inomkommunala linjerna 778, 779 och 782. Detta i syfte att ge resenärer möjlighet att kombinera ett resande med SL-bussar med regionaltåg, samt att göra linjenätet tydligare. Som en fortsättning i detta samarbete övervägs nu en viss omfördelning av turer mellan de olika linjerna. Omfördelningarna hänger samman och är ett gemensamt paket.

**Linje 778 Nykvarn – Sundsvik**

En ny tur- och returtur vardagar med avgångstid cirka kl. 09.50 från Lillhagaskolan respektive cirka kl. 10.13 från Sundsvik övervägs.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

En ny tur- och returtur vardagskvällar med avgångstid cirka kl. 20.35 från Lillhagaskolan respektive cirka kl. 21.58 från Sundsvik övervägs.

#### **Linje 779 Nykvarn – Nygård**

Avgångarna cirka kl. 08.15 från Nykvarns station respektive cirka kl. 08.50 från Nygård övervägs tas bort på grund av lågt resande.

#### **Nynäshamn**

##### **Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

##### **Linje 861 Nynäshamn (Estö) – Gullmarsplan**

Turtätheten föreslås minskas från 10- till 15-minuterstrafik under morgonrusningen, på grund av lågt resande samt att pendeltåget finns som alternativ.

#### **Salem**

Bussterminalen i Rönninge planeras att bli ombyggd och en tillfällig terminal kan bli aktuell under byggtiden. Detta kan komma att påverka linjer, bytestider och gångvägar. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Salems kommun men påpekar återigen vikten av att en sådan här stor förändring bör ske i samband med ett tidtabellsskifte och med god framförhållning så att alla förändringar och informationsinsatser kan göras så att resenärerna får en så positiv upplevelse som möjligt.

##### **Linje 745 Söderby – Fridhemsplan**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar regelbundet eftersom linjen trafikerar motorväg.

#### **Sigtuna**

##### **Linje 570 Märsta station – Sigtuna**

En ny kvällstur föreslås i varje riktning för att förlänga 30-minuterstrafiken. Förslaget avser alla dagar helår.

##### **Linje 572 Märsta station – Sigtuna**

Ytterligare en avgång i varje riktning föreslås för att underlätta arbetsresor. Förslaget avser vardagar under normaltidsplan.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Darienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 574 Märsta centrum – Hova/Husby – Långhundra**

En ny avgång i varje riktning för att täcka upp en stor lucka förmiddag i tabellen. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

**Linje 577 Märsta station – Upplands Väsby station**

Föreslag att turer med linje 577 dras via Skoby. Förslaget kräver att vändplats färdigställs vid Skoby. Förslaget avser alla dagar under helår.

**Linje 570 Märsta station – Sigtuna**

**Linje 580 Märsta station – Östra Steninge**

**Linje 582 Märsta station – Steningehöjden**

**Linje 583 Märsta station – Arlanda**

**Linje 589 Östra Steninge – Arlanda**

Möjligheten till tidigare avgång mot Arlanda ses över till följd av önskemål från anställda på Arlanda som börjar kl. 05.00.

**Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset**

Avgångstider på linje 576 kommer att ses över för eventuella justeringar för att passa skifttider på arbetsplatser i Rosersberg. Förslaget syftar till att underlätta arbetsresor. Dialog pågår med kommunen som efter samverkan med verksamma i området ska återkomma med en samlad bild av tidpunkter med stort resandebehov till och från området.

**Linje 581 Märsta station – Arenberga**

Linjen föreslås att förlängas via nybyggt område till Ekillas gård norra för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploateringen. Förslaget avser samtliga veckodagar under helår. Förslaget är endast aktuellt om infrastrukturen är utbyggd för busstrafik.

**Linje 582 Märsta station – Steningehöjden**

Nya avgångar föreslås på linjen för att få 15-minuterstrafik dagtid måndag – fredag för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploatering. Förslaget avser normaltidschema.

Åtta nya avgångar föreslås under ommartidschema och tre nya avgångar under vintertidschema på grund av för att möta det utökade resandebehovet till följd av exploatering i Steningehöjden.

**Nattlinje 597 Märsta station – Sigtuna**

Nya avgångar föreslås på linjen från Märsta station kl. 02.30, 3.30, 4.30 samt från Sigtuna ca kl. 02.00, 03.00 och 04.00 i syfte att underlätta arbetsresor. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Sollentuna

### **Linje 516 Viby – Sergels torg**

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

### **Linje 526 Edsberg – Sergels torg**

#### **Linje 526X Edsberg – Sergels torg**

### **Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas vidare.

### **Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station**

Kontinuerlig översyn av turtätheten för att möta resandebehovet i takt med etablering och inflyttning sker i Barkabystaden.

## Solna

### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen**

#### **Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station**

#### **Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen**

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas.

Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjestreckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarlenummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

**Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra**

**Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

**Linje 516 Vilby – Sergels torg**

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

**Linje 526 Edsberg – Sergels torg**

**Linje 526X Edsberg – Sergels torg**

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diariumnummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

### **Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg – Haga södra – Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15 minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

### **Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna(Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

## **Stockholm**

### **Stockholm – innerstaden**

Busstrafiken i Innerstaden ingår tillsammans med busstrafiken på Lidingö i E22-avtalet vilket hade trafikstart i augusti 2014. Avtalet innebär i sig ett större steg mot funktionsansvar för trafikutövaren jämfört med föregående avtal. Detta innebär att ersättningsmodellen med resandeincitament och ett större ansvar för bland annat trafikplaneringen ska verka mot målen i avtalet; ökat resande med ökad marknadsandel, bibehållen kundnöjdhet och energieffektivisering.

Keolis har i enlighet med sitt vinnande anbud tagit fram förslag på nya linjenät för både Innerstaden och Lidingö vilka har samrått med trafikförvaltningen och Stockholm stad respektive Lidingö.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Som ett resultat av samrådsprocessen har Keolis till trafikförvaltningen inkommit med förslag på förändringar i linjenäten enligt bilaga 2 och 3.

Trafikförvaltningen har svarat på Keolis inkomna förslag enligt Bilaga 4 och där remitterat materialet till Stockholms stads trafikkontor samt Lidingö stad för synpunkter.

Lidingö stad har inkommit med synpunkter enligt Bilaga 5, Stockholm stads synpunkter kommer enligt plan att inkomma till trafikförvaltningen i slutet av februari.

En förlängning av linje 201 (eller annan lidingölinje) med varannan tur under högtrafik från Ropsten till Danderyds sjukhus via Norra Länken övervägs. För resenärer längs hela linjesträckningen innebär det två färre byten samtidigt som det avlastar Röda linjen som dras med stor trängsel på vissa tåg.

**Linje 526 Edsberg – Sergels torg**

**Linje 526X Edsberg – Sergels torg**

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.

**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linjen föreslås att återgå till sträckningen Jakobsberg-Haga södra-Sergels torg via Sveavägen, vilket innebär 10-15-minuterstrafik mellan kl. 6.30–9.00 från Jakobsberg samt 15-minuterstrafik från Sergels torg mellan kl. 15.45–18.45. Förslaget avser vardagar under helår.

Trafikförvaltningen avser att gemensamt med kommunen se över en omprioritering inom befintlig kostnadsram för området för eventuellt genomförande av förslaget.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

#### **Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**

##### **Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

#### **Linje 676 Stomlinje Stockholm – Norrtälje**

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikeras motorväg.

#### **Justeringar av hållplatser och hållplatslägen på Stomlinjer 1 – 4**

Trafikförvaltningen har tillsammans med Stockholm stad tidigare utrett möjliga justeringar av hållplats samt hållplatslägen utmed stombusslinjerna 1-4 i Stockholms innerstad. Syftet har varit att på sikt uppnå ett avstånd mellan de enskilda hållplatserna som närmar sig målbilden på ca 500 meter för stomlinjer, detta för att förkorta restiden för resenärer genom att snitthastigheten kan höjas samtidigt som det anses var acceptabelt att ha ett ibland längre gångavstånd till stomlinjer.

Nedan redovisas för varje linje de förslag som nu är aktuella att genomföra efter diskussioner mellan trafikförvaltningen, Stockholm stad och trafikutövaren Keolis.

#### **Linje 1 Stora Essingen – Frihamnen**

Hållplats Linnégatan föreslås att ej trafikeras i riktning mot Frihamnen.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarinumner  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 301 Brommaplan – Skärvik**

På grund av hög belastning från Brommaplan mot Skärvik vid 14:45 tiden föreslås en ny avgång vid denna tid. Förslaget avser vardagar under norrmaltidtabell.

**Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra**

**Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

**Linje 516 Viby – Sergels torg**

Körvägen i city föreslås ändras till att gå via Karolinska sjukhuset och vidare till Odenplan i stället för Sergels torg. Ingen trafik via Sveavägen till Sergels torg. Förslaget kommer att utredas under året.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängen station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängen mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna(Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diariumnummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Stockholm – söderort

Det pågår ett arbete med att ta fram ett förbättrat, mer attraktivt, busslinjenät med snabbare förbindelser i viktiga reserelationer i stråket från Tumba i söder till Fittja i norr inom Botkyrka kommun, samt vidare mot Skärholmen i Stockholm stad och Kungens kurva i Huddinge kommun. Förändringsförslagen beskrivs inte i detta dokument utan förankring med kommuner, resenärer samt andra berörda parter sker separat.

### Linje 71 Slussen – Jarlaberg

En minskning av turutbudet i morgonrusning vardagar mot Slussen samt vardagseftermiddagar från Slussen övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik från/till Sickla udde respektive 12-minuterstrafik från/till Jarlaberg. Detta förslag övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt resandeunderlag.

### Linje 135 Mälarhöjden – Vårberg

Trafikering till Sättra Ridskola övervägs med ett fåtal turer vardagseftermiddag och tidig kväll. För detta krävs att nödvändig infrastruktur till exempel en vändplan samt en bredare väg finns på plats samt att bussens framkomlighet säkras. Detta blir en så kallad skaftkörning från ordinarie körväg och påverkar restiden för genomresande resenärer. Trafikförvaltningen fortsätter gärna dialogen med Stockholm stad i frågan.

### Linje 144 Gullmarsplan – Älvsjö station – Fruängen

En minskning av turutbudet vardagseftermiddagar från Gullmarsplan övervägs. Idag trafikerar linjen med 6-minuterstrafik till Älvsjö respektive 12-minuterstrafik till Fruängen. Detta förslag övervägs minskas till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på grund av ej tillräckligt stort resande.

Utöver det övervägs en ny sista tur cirka kl. 01.40 helgnätter sträckan Gullmarsplan – Älvsjö i syfte att täppa till en lucka i tidtabellen mellan denna linje och nattlinje 791.

### Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Sju nya avgångar för att öka turtätheten cirka kl. 16.30-19.15 vardagar övervägs.

### Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen

### Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station

### Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringssväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

**Linje 165 Liljeholmen – Farsta centrum**

Utökad turtäthet från dagens halvtimmetrafik till 20-minuterstrafik övervägs alla veckans dagar fram till cirka kl. 22. Idag börjar halvtimmetrafiken cirka kl. 20 vardagar respektive cirka kl. 19 helger.

**Linje 172 Skarpnäck – Norsborg**

Det övervägs att linjens kvartstrafik helger förlängs från cirka kl. 17 fram till cirka kl. 19.

**Linje 188 Gullmarsplan – Sköndalsbro**

Nya avgångar så att dagens halvtimmetrafik ökas till 20-minuterstrafik cirka kl. 14-16 vardagar övervägs.

**Linje 704 Fruängen – Björnkulla**

För linje 704 övervägs ökad turtäthet från halvtimmes- till kvartstrafik sträckan Huddinge – Fruängen cirka kl. 18-19 vardagar.

En ny tidigaste avgång från Fruängen cirka kl. 05.15 vardagar övervägs.

**Linje 726 Tumba station – Fridhemsplan**

För linje 726 övervägs en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och dess syfte. En möjlighet är att istället för en linjesträckning till Fridhemsplan låta linjen trafikera till och från Gullmarsplan. En annan möjlighet är att linjen kortas av till att endast trafikera sträckan Fridhemsplan – Huddinge sjukhus alternativt Tullinge station.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Sundbyberg

### Trafiköversyn Sundbyberg/Solna

Sedan tidigare finns planer på att genomföra en trafiköversyn i Sundbyberg/Solna. Det finns idéer som kommer att utvecklas till planer och därmed konkretiseras till förslag för utvecklandet av trafiken.

#### **Linje 152 Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen**

#### **Linje 154 Liljeholmen – Älvsjö station**

#### **Linje 143 Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen**

Busslinje 152 trafikerar parallellt med den numera utbyggda Tvärbanan till Solna centrum/Solna station. Vid spårutbyggnad är det rimligt att busstrafiken i området påverkas. Resurser bör frigöras och istället användas där de gör större nytta. Med anledning av det övervägs en avkortning av linje 152 till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Samtidigt skulle linje 154 kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154. Dessutom skulle linje 143 kunna kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen, eftersom dagens linjesträckning inte är optimal ur resenärssynpunkt.

Ett antal praktiska saker måste dock redas ut innan detta kan genomföras. Till exempel måste exakt trafikeringsväg för förlängd linje 154 beslutas samt framkomligheten längs den valda vägen säkras.

#### **Linje 503 Ulriksdals Wårdshus – Östra Bergshamra**

#### **Linje 505 Solna centrum – Järvastaden**

Linjesträckning och utbud för linjerna 503, 505 och 540 föreslås ses över för att möta det utökade resandebehovet till följd av utveckling av Järvastaden.

Ett förslag är att ge nybyggda Järvastaden direktförbindelse med Solna centrum genom att ändra körvägen för linje 505 enligt följande: fram till Sjövägen/Enköpingsvägen oförändrat, därefter vänster till trafikplats Råsta där linjen svänger av mot Järvastaden och fortsätter samma körväg som linje 540 till Ulriksdals station. Efter Ulriksdals station förlängs linjen till Ulriksdals Wårdshus där den ersätter linje 503 i hela dess sträckning och fortsätter till Östra Bergshamra. Linje 503 läggs ner då den ersätts av linje 505. En nackdel med förslaget är att hållplats Råstahem får mindre trafik.

Möjliga förslag utreds vidare.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Södertälje

Trafikområde Södertälje och Nykvarn ingår i trafikupphandling E27. Förfrågningsunderlaget skickas ut under våren. Trolig trafikstart sker sommaren 2016.

I Södertälje pågår en utredning av signalprioritering av busstrafiken. Arbetet syftar till att öka busstrafikens framkomlighet och på så sätt öka kollektivtrafikens attraktivitet. Trafikförvaltningen ser mycket positivt på att kommunen vill prioritera kollektivtrafiken och förbättra för kollektivtrafikresenärerna. Arbetet är ett samarbete mellan Södertälje kommun och trafikförvaltningen.

### Linje 755 Astrabacken -- Södertälje syd

En neddragning av utbudet övervägs eftersom resandet på linjen är lågt. Samtidigt övervägs en bättre tidspassning till/från regionalståg söderifrån.

Scania, Södertälje kommun, KTH, Telge Energi, Tom Tits experiment och Trafikförvaltningen planerar att genomföra ett projekt med induktivt driven busstrafik på denna linje. Projektet kan starta hösten 2016 och pågå till december 2017. Energimyndigheten delfinansierar projektet.

### Linje 784 Södertälje centrum – Norrvrå

### Linje 785 Södertälje centrum – Mörkö

Det övervägs att börja kollektivtrafikförsörja norra Kallfors om den nya vändslingan finns färdig och bussens framkomlighet är säkrad.

Om en ombyggnation av vändslingan vid Stensta kommer till, övervägs det även att sluta trafikera ute på stora vägen och istället alltid använda vändslingan. Detta skulle öka trafiksäkerheten och är viktigt bland annat för att det handlar om en plats som många barn rör sig på.

### Linje 787 Södertälje centrum – Överenhörna kyrka

En ny tidigaste avgång cirka kl. 05.40 från Södertälje centrum övervägs vardagsmorgnar i syfte att passa första pendeltåget från Stockholm.

Även att trafikera slingan vid hållplats Malmsjöbadsvägen hela året och inte bara sommartid övervägs.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diariumnummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö strand**

**Linje 824 Handenterminalen – Tyresö centrum**

Linje 816 kortas av och trafikerar endast till/från Tyresö centrum. Delen Tyresö centrum – Tyresö strand övertas istället av linje 824 som förlängs och övertar kollektivtrafikförsörjningen av Tyresö strand (Strandängarna). Turutbudet bibehålls dock. Även linje 814 som trafikerar till/från Strandängarna i rusningstid finns kvar.

Detta förändringsförslag är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av Tyresö kommun med varandra utan bussbyte. Förändringen beräknas minska antalet byten samt öka resandet.

Delsträckan Ekstubben – Tyresö C på linje 816 får dessutom en utökning från en till två turer per timme under mellantrafiktid och tidig vardagskväll samt under helger cirka kl. 8-19.

**Linje 818 Stockholm C – Brandbergen**

Det övervägs att linjen får ett suffix och istället blir linje 818C. Detta i syfte att genom linjenumreringen förtydliga att linjen kör till och från Stockholm city.

Linjen föreslås även angöra hållplats Norra Sköndal i båda riktningar. Detta för att avlasta övriga linjer till/från Stockholm city samt för att bli ett komplement till linjerna 806, 807, 822 och 823 på gemensam sträcka.

**Linje 821 Tyresö centrum – Nacka sjukhus**

Turtätheten föreslås minskas från 40- till 60-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand**

Linje 840 föreslås få ett nytt hållplatsstopp och börja stanna vid hållplats Grindstugan. Dessutom föreslås linjen stanna vid hållplats Antennvägen istället för hållplats Radiovägen. Det sistnämnda ger ett jämnare avstånd mellan hållplatserna. Linjen stannar inte vid samtliga hållplatser i syfte att erbjuda kortare restid.

**Linje 847 Västerhaninge station – Ösmo centrum (– Nynäshamn)**

Turtätheten föreslås minskas från 60- till 120-minuterstrafik mitt på dagen, på grund av lågt resande.

**Linje 872 Gullmarsplan – Tyresö centrum**

SL:s stomlinjenät är ett grovmaskigt nät av linjer som möjliggör resor mellan i princip samtliga kommuncentrum i Stockholms län och centrala Stockholm. Samtliga spårtrafiklinjer ingår i stomlinjenätet, men även såväl parallella som tvärgående busslinjer

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarlenummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

ingår. För att kunna urskilja vilka busslinjer det gäller, har SL valt att trafikera dessa linjer med blå bussar. Tanken är att alla resenär ska veta att de, när de stiger på en stomlinje, reser snabbaste vägen till ett kommuncentrum.

Mellan centrala Stockholm och Tyresö centrum går idag stomlinje 872, 873 och 875. Stomlinjerna 873 och 875 tar resenären direkt mellan centrala Stockholm och Tyresö. Däremot går inte linje 872 snabbaste vägen till/från Tyresö centrum, utan tar en omväg i Tyresö innan den når centrum. Med anledning av detta hör denna linje inte hemma i stomlinjenätet. Med det som bakgrund kommer linje 872 att bli "vanlig" linje 802 och köras av röda bussar. Det innebär också att linjen kommer börja trafikera hållplats Nyboda skola.

Turtätheten föreslås samtidigt minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet samt lågt resande.

Förändringen ger dessutom kunderna fler resmöjligheter till Nyboda skola.

**Linje 873 Gullmarsplan – Nyfors**

**Linje 875 Gullmarsplan – Tyresö kyrka**

Turtätheten föreslås minskas från 4- till 5-minuterstrafik under både morgon och eftermiddag, samt från 15- till 20-minuterstrafik mitt på dagen. Förändringen genomförs på grund av ökad fordonskapacitet.

**Täby**

**Linje 526 Edsberg – Sergels torg**

**Linje 526X Edsberg – Sergels torg**

**Linje 607 Danderyds sjukhus – Sollentuna station – Karolinska sjukhuset**

Linje 607 är idag väldigt lång och därmed störningskänslig. Därför föreslås att den kortas av och endast trafikerar sträckan Sollentuna station – Danderyds sjukhus. Enligt förslaget tas sträckan Karolinska sjukhuset – Sollentuna station över av linje 526. Alla avgångar på linje 526, förutom några i morgonrusningen, förlängs till Odenplan.

Nytt nummer 526X på gamla 526 från Edsberg trafikerar mellan samma slutstationer men ej via Sollentuna station. Körvägen i city föreslås ändras till att trafikera via Karolinska sjukhus gå till Odenplan istället för Sergels torg.

Förslaget innebär att linjen inte kommer att trafikera via Sveavägen till Sergels torg.

Förslaget kommer att utredas vidare.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diariumnummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)**

**Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby**

**Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (våldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

**Linje 621 (Danderyds sjukhus-) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga-Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturererna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 612 Danderyd – Hågernäs – Arninge (ny)**

**Linje 615 Täby centrum – Arninge (–Ullna)**

**Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hågernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**

**Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

### **Upplands-Bro**

Kontinuerlig översyn av befintligt utbud med avseende på trängsel för eventuella justeringar i utbud.

**Nattlinje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby**

Trafikförvaltningen avser att i samarbete med kommunen göra en översyn av nattlinje 591 för att undersöka möjligheterna att minska restiderna på linjen.

Ett förslag är att turen kl 03.19 från Centralen kortas av vid Kungsängens station måndag-fredag klockan 04.30 då dagtrafik på linje 555 avgår 04.35 från Kungsängens mot Råby.

Ett annat förslag är att linje 591 helt tas bort på delen Kungsängens station – Råby och ersätts av ny nattlinje som trafikeras var 60:e minut under den tid som linje 555 inte går. Denna nya nattlinje föreslås trafikera Finnsta som idag inte har någon nattrafik. Anslutning med linje 591 vid Kungsängens station till/från Stockholm. De turer på linje 591 som idag trafikeras till Råby föreslås istället framföras till Livgardet. Det föreslås också att linje 591 framförs via Brunna (Textilvägen) som idag inte har någon nattrafik. En eventuell

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Förslagen avser alla dagar under helår.

Förslagen utreds vidare under den fortsatta processen.

### **Upplands Väsby**

#### **Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (– Bergby)**

En ny dubbeltur föreslås dagtid Upplands Väsby – Skepptuna. Förslaget avser vardagar under helår.

#### **Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Tre nya turer kvällstid föreslås på sträckan Upplands Väsby – Vallentuna. Förslaget avser lördag och söndag under helår.

#### **Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station**

Ytterligare en dubbeltur föreslås att införas kvällstid för att förlänga 15-minuterstrafiken. Förslaget avser vardagar helår.

#### **Linje 537 Upplands Väsby station – Infra City**

En ny avgång i varje riktning föreslås till följd av att avgången 07.16 från Upplands Väsby idag är högt belastad. Förslaget avser vardagar under normaltidschema.

#### **Linje 534 Upplands Väsby station – Infra City**

#### **Linje 536 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

#### **Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

Ytterligare en sen avgång föreslås natt mot måndag-fredag från Bollstanäs respektive Infra City. Förslaget avser helår.

#### **Linje 535 Upplands Väsby station – Väsby centrum**

Ytterligare dubbeltur föreslås på lördag och söndag för att tidigarelägga 30-minuterstrafiken på helgerna. Förslaget avser helår.

#### **Linje 565X Cityterminalen – Johanneslund**

Linjen föreslås trafikera till/från Intra City även under sommartschema. Förslaget avser vardagar.

Linje 565X föreslås även förlängas till/från Järva krog, som linje 565 redan gör. Ändringen avser vardagar under normaltidschema.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diariumnummer  
Sl. 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 565 Brunnby Vik – Sergels torg**

Förslag finns om att byta slutdestination från Brunnby vik till Skälby (industriområdet). Förslaget behöver ej genomföras om uppställningsplats för paus ordnas vid Brunnby Vik. Förslaget avser vardagar helår.

**Linje 568 Upplands Väsby station – Löwenströmska sjukhuset**

Fler avgångar föreslås kvällstid mån-fre samt förmiddag och kväll lördag och söndag. Förslaget avser helår

**Linje 577 Märsta station – Upplands Väsby station**

Förslag att turerna med linje 577 dras via Skoby. Förslaget kräver att vändplats färdigställs vid Skoby. Förslaget avser alla dagar under helår.

**Vallentuna**

**Linje 610X Danderyds sjukhus – Täby kyrkby – Vallentuna (NY)**

**Linje 611 Danderyds sjukhus – Täby kyrkby**

**Linje 616 Täby centrum – Erikslund – (Täby kyrkby)**

Linje föreslås 611 kortas av och trafikera sträckan Danderyds sjukhus – Täbyvägen och Östra Byle trafikeras istället tätare med linje 616.

Ny linje 610 X föreslås ersätta linje 611 från Östra Byle i rusningsriktningen och med samma körväg som linje 610 till Danderyd för att snabba upp restiden.

Linje 616 föreslås bli huvudlinje att trafikera Östra Byle vilket ger fler turer hela vägen till Östra Byle men ej trafikera hållplats Runslingan för att snabba upp resan.

Konsekvenserna vid genomförande av förslag blir att Sträckan Täbyvägen – Danderyds sjukhus får jämnare belastning på avgångarna och minimerar risk för ståplats. Linjen trafikerar där flest resande finns mellan Täbyvägen – Danderyds sjukhus.

Vidare får resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Enebyberg bussbyte. Resande Östra byle – Miklagårdsvägen som ska till Danderyds sjukhus får snabbare förbindelse rusningsriktningen och övrig tid ett bussbyte (väldigt få resande dagtid). Det blir samtidigt fler turer som fortsätter till/från Östra Byle med linje 616 som då får fler direktförbindelser till/från Täby centrum. Resande från hållplats Runslingan samt Jarlabankesbro får bussbyte för resa till Täby centrum.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
VersionDiariumnummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Vaxholm

### Linje 670 Stomlinje Stockholm – Vaxholm

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in händelse av att detta inträffar eftersom linjen trafikerar motorväg.

### Linje 689 Tynningö

Förra året övervägdes att se över Tynningöbornas resande, både resandet mot Värmdösidan och resandet mot Vaxholmsidan. Ett ökat samarbete och en dialog inleddes då mellan trafikförvaltningen, Vaxholm stad, Värmdö kommun, Trafikverket och SL:s trafikutövare i närområdet och på Tynningö. Ett förslag som uppkom var att låta några avgångar på ö-linje 689 gå över till Norra Lagnö på prov. Detta skulle ge ett förbättrat byte för resenärer mot Värmdö-sidan på morgonen samt för resenärer från Värmdö på eftermiddagen. På grund av ombyggnationen av Höganäs brygga under 2014/2015 stannade dock dessa idéer. Om tankarna tas upp igen under året kommer de att samrådas med öbor och övriga intressenter i god tid. Framförallt intressant som första steg är att låta två eftermiddagsavgångar gå över till Norra Lagnö. Detta i syfte att förbättra framförallt för ungdomar som går i skolan i Värmdö kommun, men även för arbetspendlare.

## Värmdö

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

### Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Dagens 20-minuterstrafik övervägs minskas till halvtimmestrafik i morgonrusning vardagar på grund av begränsat resandeunderlag.

### Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

För linje 423 övervägs en ny tidigare tur från Slussen eftermiddagar vardagar, cirka kl. 14.45, i syfte att underlätta för skolresor.

Utöver detta övervägs en förlängning av morgonens första tur så att den skulle starta i Styrmannen och på så sätt förenkla linjens tidtabell.

### Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet

Utbudet övervägs utökas från 12- till 10-minuterstrafik i den högsta rusningstoppen vardagsmorgnar.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarlenummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Dagens halvtimstrafik dagtid vardagar övervägs minskas till timstrafik fram till cirka kl. 13.30 från Slussen samt från Lugnet fram till cirka kl. 15 på grund av lågt resandeunderlag.

**Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum**

**Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

Ett alternativt upplägg till ovanstående skulle kunna vara att linje 420 får ny trafik dagtid och kvällar vardagar. Detta innebär att linjen går från att vara en enkelriktad rusningslinje till att bli en heldagslinje vardagar. Linje 420 får timstrafik i båda riktningar cirka kl. 10-17 respektive cirka kl. 18.30-21.30. Samtidigt skulle trafiken på linje 425 reduceras med motsvarande.

Förslaget innebär att motorvägslinjen 425 minskas och resurserna istället läggs på linje 420 genom centrala Nacka. Detta ger en koppling till kommande förlängning av Tvärbanan vid Sickla station. För att denna förändring ska vara genomförbar behövs samtidigt en förlängning av linje 420 till Gustavsbergs Lugnet dag- respektive kvällstid. Förslaget återfanns redan förra året, detta är endast en mindre justering av det förslaget.

**Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga**

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 11.38 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.36 från Björkviks brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

**Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen**

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att de två förmiddagsturena från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.15 från Idalen till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

**Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga**

Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 10.08 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turena cirka kl. 17-18 från Eknäs brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum.

Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diariumnummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 433 Slussen – Byns gård**

En ny tur cirka kl. 21.17 från Slussen vardagar samt en ny tur cirka kl. 20 från Byns gård vardagar övervägs under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs två nya avgångar från Slussen för att jämna ut turintervall kvällstid vardagar sommartid.

**Linje 434 Slussen – Överby**

Avgången cirka kl. 16.30 från Slussen vardagar sommartid övervägs att förlängas från Byns gård till Sollenkroka.

Dessutom övervägs en ny sen tur från Sollenkroka till Slussen natt mot lördag, söndag och helgdag cirka kl. 23.20.

**Linje 435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C**

Tre nya avgångar övervägs vardagsmorgnar på linje 435 till Slussen.

En översyn av utbudet på linje 435C övervägs i syfte att erbjuda resenärerna till Värmdölandet det trafikutbud som gynnar flest resenärer. Resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna från Cityterminalen än till Cityterminalen. Därför kan delar av trafikutbudet behöva flyttas från linje 435C till 435 eller till någon annan av direktlinjerna till Värmdölandet på vardagseftermiddagen.

**Linje 436 Slussen – Saltarö**

En ny avgång för att jämna ut turintervall eftermiddag/ tidig kväll från Slussen vardagar övervägs sommartid.

**Linje 437 Slussen – Siggesta – Lillsved**

För linje 437 övervägs att avgången som startar i Kolvik cirka kl. 16.50 lördagar förlängs från Slussen. Dessutom övervägs en förlängning till Slussen av turen som avgår Lillsved cirka kl. 11.19 söndagar. Dessa två förändringsförslag gäller normaltids Tabellen.

Sommartid övervägs att avgången vardagar cirka kl. 11 från Lillsved förlängs till Slussen.

**Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga**

Förändringar övervägs söndagar under normaltids Tabellen. Det gäller dels en förlängning av avgången cirka kl. 10.13 från Boda brygga till Slussen, dels en förlängning av avgångarna cirka kl. 09.44 respektive kl. 14.50 från Slussen. På lördagar övervägs avgången cirka kl. 17.50 från Kolvik förlängs från Slussen.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarlenummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Sommartid övervägs avgången vardagar cirka kl. 12.22 från Kolvik att förlängas från Slussen.

#### **Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum**

Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödigt på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum på denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.

Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för bussen i Insjön.

Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

#### **Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen**

Morgonturen på linje 461 cirka kl. 07.15 från Evlinge går exakt samtidigt som kommunens upphandlade skolskjutsar. Det visar sig i resandestatistiken, då resandet på SL-avgången i princip är obefintligt. Med anledning av att detta är slöseri med skattepengar, bör denna SL-tur tas bort helt.

#### **Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn**

Brunn har idag högt turutbud jämfört med andra liknande platser i länet. Dessutom är resandet lågt. Detta medför att flera utbudsminskningar övervägs.

Dels övervägs en minskning av dagens halvtimmestrafik dagtid cirka kl. 9-13 samt kvällstid till timmestrafik. Dels övervägs en minskning av helgutbudet från halvtimmes- till timmestrafik. Sist övervägs en minskning av utbudet vardagseftermiddagar från kvarts- till halvtimmestrafik från Gustavsbergs centrum.

Samtidigt övervägs dock en ny avgång cirka kl. 15.20 från Brunn vardagar i syfte att underlätta för skolresor.



Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

#### **Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Idag finns vissa tider på dygnet kortturer sträckan Slussen – Gustavsbergs centrum. Vardagar cirka kl. 8-9 övervägs dessa tas bort från Slussen och cirka kl. 8.30-9-30 från Gustavsbergs centrum på grund av för lågt resande. Det innebär att det blir 10-minuterstrafik dessa tider längs linjens hela sträckning.

Elva nya avgångar sommartid övervägs, från Mölnvik mot Slussen i morgonrusning respektive från Slussen till Mölnvik vardagseftermiddagar.

Förlängd 10-minuterstrafik i båda riktningar övervägs helger helår, vilket innebär 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 18.45 från Slussen samt fram till cirka kl. 18.10 mot Slussen.

Förlängd 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 19.10 från Hemmesta vägskäl övervägs vardagskvällar under normaltids Tabellen.

Dessutom övervägs tidigare trafikstart vardagar helår. Första avgång från Hemmesta skulle då avgå vid cirka kl. 04.30 och första avgång från Slussen vid cirka kl. 05.15.

#### **Linje 480C Stockholm C – Mölnvik**

Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen, övervägs en minskning av utbudet på denna city-linje på vardagseftermiddagen. På morgonen fyller city-linjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjen tas bort på grund av för lågt resande.

#### **Linje 492 Stockholm C – Hemmesta**

#### **Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet**

#### **Linje 433 Slussen – Byns gård**

#### **Linje 474 Slussen – Hemmesta**

Det övervägs att ta bort de två första avgångarna cirka kl. 01.22 från Hemmesta respektive kl. 01.54 från Byns gård på linje 492 och istället införa motsvarande avgångar på linje 422, 433 samt 474.

Det övervägs också en överflyttning av avgången cirka kl. 04.50 helger på linje 492 från Hemmesta vägskäl till att istället bli motsvarande avgångar på linje 422 respektive 474.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## Österåker

**Linje 612 Danderyd – Hägernäs – Arninge (ny)**

**Linje 615 Täby centrum–Arninge (–Ullna)**

**Linje 629 Danderyds sjukhus – Åkersberga station**

Linje 629 är idag lång och har många olika syften. Boendes i Svinninge behöver byte för att åka snabbt in till city. Förslaget är att linje 629 går mellan Åkersberga – Kulla vägskäl – via motorvägen till Danderyds sjukhus i rusningsriktningen, övrig tid vänder linjen vid Kulla vägskäl där anslutning sker till linje 670. Förutsätter att föreslagna förändringar på linje 612 och 615 genomförs.

Linje 615 föreslås att förlängas och ersätta linje 629 mellan Arninge – Rydbo - Kulla vägskäl (går även enstaka turer till/från Svinninge för elever i Rydbo skola som då får direktförbindelse).

En ny linje 612 föreslås ersätta linje 629 mellan Danderyd – Hägernäs – Arninge och kan då trafikera Ullna strand som får direktförbindelse med Danderyd.

**Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga**

**Linje 624C Stockholm – Åkersberga**

Linje 624C föreslås att utgå på eftermiddagarna till följd av lågt resande och avgångarna ersätts med tätare turer på linje 624. Detta ger en jämnare belastning på linjen och tunnelbanan trafikeras inte med parallell trafik. Förslaget behöver analyseras vidare med avseende på de planerade förändringarna av trängselskatten.

## Linjenätsomläggning Åkersberga

Det planeras en mer omfattande linjenätsomläggning i Österåker/Åkersberga. Det nya linjenätet innebär bland annat att ringlinjerna läggs om eftersom det är svårt att få bra passningar till/från tåg med dessa. Förändringen är förankrad med kommunen. Omläggningen kräver att kommunen bygger om vändslingan vid Murkelvägen. Nedan beskrivs hur linjerna i Åkersberga påverkas av en linjeomläggning.

**Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

**Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

**Linje 626 Danderyds sjukhus – Åkersberga – Ljusterö**

Nobina och Arriva föreslås justera tiderna för linjerna linje 620, 621 och 626. Detta föreslås införas december 2015.

Trafikavdelningen

PM  
2015-02-13  
Version

Diarienummer  
SL 2015-0227  
Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

**Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**

Linjen föreslås att få ett utökat turutbud för att stärka upp sträckan Norrtälje – Åkersberga samt även Bergshamra/Riala får ett bättre utbud framförallt kvällstid. Ändringen avser samtliga dagar under helår.

Under vintertidtabellen måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 20.33 och 21.28 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50

Under sommartidtabellen måndag -- fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 10.34 och 21.30 och från Åkerberga ca kl. 17.42\* och 20.50  
\*ersätter den tur som idag går som ringlinje tillbaka till Åkersberga.

Under samtliga tidtabellsperioder föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 21.28 och från Åkerberga ca kl. 20.21

**Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga – Norrtälje**

Sträckan Åkersberga – Danderyds sjukhus föreslås tas bort från linjen och utbudet från den delen istället läggs på sträckan Åkersberga – Norrtälje. Ett förslag är att de sena kvällsturerna även trafikerar Östanå färjeläge.

Under vintertidtabell måndag – fredag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 15.30 och 22.51 och från Åkersberga ca kl. 18.00 och 23.48

Under sommartidtabell lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

Under samtliga tidtabellsperioder lördag – söndag föreslås nya turer: Från Norrtälje ca kl. 22.51 och från Åkersberga ca kl. 23.48

**Linje 622 och 622X Åkersberga station – Skärgårdsstad**

Linje 622, 622X samma sträckning som idag.

**Linje 623 Åkersberga station – Murkelvägen**

**Linje 633 Åkersberga station – Margretelund**

Linje 633 ersätts av en genomgående linje 623 som då vänder vid Murkelvägen och kan då anpassas och få bättre passningar till/från Roslagsbanan.

En negativ konsekvens är att hållplatserna Skånsta och Storstreten får glesare trafik till/från Åkersberga.



## **INKOMMEN REMISS**

Angående remissen om Remiss inför  
trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)

Remissen inkom från Kommunstyrelsen

**Planerat sammanträdesdatum 2015-03-26**

Handläggare är Susanne Leinsköld

Hälsningar

Ann-Christine Sjosten

Till berörd remissinstans

**Angående remissen om Remiss inför  
trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)**

Detta gäller remissvar på "Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 (T16)"

Dnr: 289/2015

Remisstiden sträcker sig till den 27 mars (9 april 2015 SLK), vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Finansroteln är Karin Kolk, tfn 076-122 92 31 .

**Remissvar skickas till:**

- Finansroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

**Adresserna är följande:**

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller  
RI-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Finansroteln

**Remitteringsmapp****Ärende: Remiss inför trafikförändringar i SL trafiken  
2015/2016 (T16)**

Inkom till KF/KS kansli den 13 februari 2015

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: den 27 mars 2015

För yttrande senast: 9 april för stadsledningskontoret

<b>Stadsdelsnämnderna</b>	<b>Facknämnderna</b>	<b>Övriga</b>
Alla stadsdelsnämnder	Trafiknämnden Fastighetsnämnden Exploateringsnämnden Stadsbyggnadsnämnden Miljö- och hälsönämnden	Stadsledningskontoret

Stockholm den 12/11-2014

Offertnummer 2014-151

**Keolis förslag till sommartidtabell samt hösttidtabell 2015**  
**i avtalsområde E22**



Härmed överlämnas vårt förslag till trafik för nytt linjenät i Innerstaden och Lidingö (E22), körtiderna baseras på de delsträckor som idag trafikeras av andra linjer än förslaget.

På de linjer som ej förändras har som vanligt en genomgång av körtider baserat på tidigare data och erfarenheter.

Ett nytt linjenät gör det möjligt att se över numreringen och där finns det önskemål om att 40- serien ska användas till framtida spårtrafik. Förändringarna sker på det röda nätet där vi försöker ändra så lite som möjligt. De sträckor som idag trafikeras av en linje ska så långt det är möjligt behålla linjenumret. Där detta inte är möjligt har det historiska vägt tungt, se bilaga 3.

Vårt förslag:

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| <b><u>Linje 1</u></b> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |
| <b><u>Linje 2</u></b> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |
| <b><u>Linje 3</u></b> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |
| <b><u>Linje 4</u></b> | En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2. |



<b><u>Linje 5/50</u></b>	Ny linje, startar som röd linje 50 med avsikt att konverteras till stomlinje 5, se kartor
<b><u>Linje 40</u></b>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<b><u>Linje 42</u></b>	<i>Utgår, se linje 72 och kartor.</i>
<b><u>Linje 43</u></b>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<b><u>Linje 44</u></b>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor..</i>
<b><u>Linje 49</u></b>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<b><u>Linje 52</u></b>	<i>Utgår ersätts av andra linjer, se kartor.</i>
<b><u>Linje 53</u></b>	Delvis ny linjesträckning – behåller linje 53 trafik mellan Slussen – Finnberget, se kartor.
<b><u>Linje 54</u></b>	Ny linjesträckning – kombination av linje 40, 52 och 62, se kartor.
<b><u>Linje 55</u></b>	Delvis ny linjesträckning, övertar stora delar av linje 59 trafik, se kartor.
<b><u>Linje 56</u></b>	Ny linjesträckning - övertar stora delar av linje 49 trafik, se kartor.
<b><u>Linje 57</u></b>	Ny linjesträckning - övertar stora delar av linje 43 och 59 trafik, se kartor.
<b><u>Linje 58</u></b>	Nytt linjenummer på linje 48.
<b><u>Linje 59</u></b>	Delvis ny linjesträckning – kombination av linje 53, 56 och 59, se kartor.
<b><u>Linje 61</u></b>	Ny linje, se kartor.
<b><u>Linje 65</u></b>	Delvis ny linjesträckning – behåller trafiken mellan Centralen – Skeppsholmen, se kartor.

<b><u>Linje 66</u></b>	Ny linjesträckning via Hornstull, se kartor.
<b><u>Linje 69/69K</u></b>	Delvis ny linjesträckning – övertar linje 65 trafik mellan Centralen – Odenplan, se kartor.
<b><u>Linje 67</u></b>	Ny linjesträckning – övertar linje 44 trafik mellan Östra station – Skansen och linje 70 trafik mellan Frösundavik – Odenplan, se kartor.
<b><u>Linje 72</u></b>	Ny linjesträckning - en kombination av linje 42 och linje 72, se kartor.
<b><u>Linje 73</u></b>	Ny linjesträckning från 14 december.
<b><u>Linje 74</u></b>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<b><u>Linje 76</u></b>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<b><u>Linje 77</u></b>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<b><u>Linje 91</u></b>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<b><u>Linje 93</u></b>	Ny linje – övertar linje 53 nattrafik mellan Slussen – Henriksdalsberget, kör även via Sofia, se kartor.
<b><u>Linje 94</u></b>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 2.
<b><u>Linje 96</u></b>	Ny linjesträckning på Södermalm, se kartor.
<b><u>Linje 201</u></b>	En översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 4
<b><u>Linje 202</u></b>	<i>Linjen utgår</i>

<b><u>Linje 203</u></b>	Ny linjesträckning, se bilaga 4
<b><u>Linje 204</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 205</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 206</u></b>	Ny linjesträckning, se bilaga 4
<b><u>Linje 207</u></b>	Ny linjesträckning, se bilaga 4
<b><u>Linje 211</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 212</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 221</u></b>	Ny linjesträckning via Lidingö Centrum och en översyn av frekvensen har gjorts, se bilaga 4
<b><u>Linje 222</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 225</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 233</u></b>	<i>Linjen utgår</i>
<b><u>Linje 282</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 291</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 292</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 921</u></b>	Samma trafikering som 13/14
<b><u>Linje 923</u></b>	Samma trafikering som 13/14

# Tidtabeller

## Linje 1: Stora Essingen-Frihamnen

Turtäthet

Vardag	06:00	06:30	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	15																	15	15	15
Lördag	05:00	05:30	06:00	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15													15	15	
Söndag	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15													15	15	
Vardag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15	12														12	12	12	15	15	15
Lördag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15									12	12	12	12	15	15	15
Söndag sommar	05:00	05:30	06:00	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15									12	12	12	12	15	15	15

## Linje 2: Sofia-Nortull

Vardag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15																		15	30	30
Lördag	05:15	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15	15												15	15	15
Söndag	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15													15	15	15
Vardag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
	15																		15	15	15
Lördag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15										12	12	12	15	15	15
Söndag sommar	05:15	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:45
		15	15	15	15	15										12	12	12	15	15	15

## Linje 3: Södersjukhuset-Karolinska sjukhuset

Turtäthet

Vardag	05:25	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
	15																		15	15	15
Lördag	05:25	06:00	06:30	07:00	08:00	08:30	09:00	10:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
		15	15	15	15	15	15												15	15	15
Söndag	05:25	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:30	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:30	22:00	00:00	00:35
		15	15	15	15	15													15	15	15
Vardag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
	15																		15	15	15
Lördag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		15	15	15	15	15										12	12	12	15	15	15
Söndag sommar	05:30	06:00	06:30	07:30	08:00	08:30	09:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	20:30	21:00	22:00	23:30	00:30
		15	15	15	15	15										12	12	12	15	15	15











