

Dnr 1.5.3. / 1382.2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 29 december 2014 10:12
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion MHN
Registratur; Nette Bygren; Funktion EXPL Exploateringskontoret; Funktion SD24
REMISS_24
Ämne: Internremiss: instängsling av del av arbetsområde i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: 2014-20829-1 Instängsling av del av arbetsområde.pdf 4488570.PDF

Inför byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket stängsla in en del av sitt etableringsområde på Sättra varv, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast onsdagen den 21 januari. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange vårt dnr 2014-20829 i ert svar.

Dnr 1.5.3.

1382-2014



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Tillstånd Sätraskogens naturreservat
Instängsling av del av etableringsområde
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Tillståndsansökan Instängsling av del av etableringsområde.

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer
Entreprenadnamn Projektstyrningsdokument TRV
Beskrivning 1 Tillstånd Sätterskogens naturreservat
Beskrivning 2 Instängsling av del av etableringsområde
Beskrivning 3 Stockholm stad
Beskrivning 4
Status Under bearbetning
Diariumnummer TRV 2014/100086
Konstruktionsnummer
Objektnummer 8448590
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Förelag Trafikverket
Författare/Konstruktör Lisa Thorén
Externnummer



TRAFIKVERKET

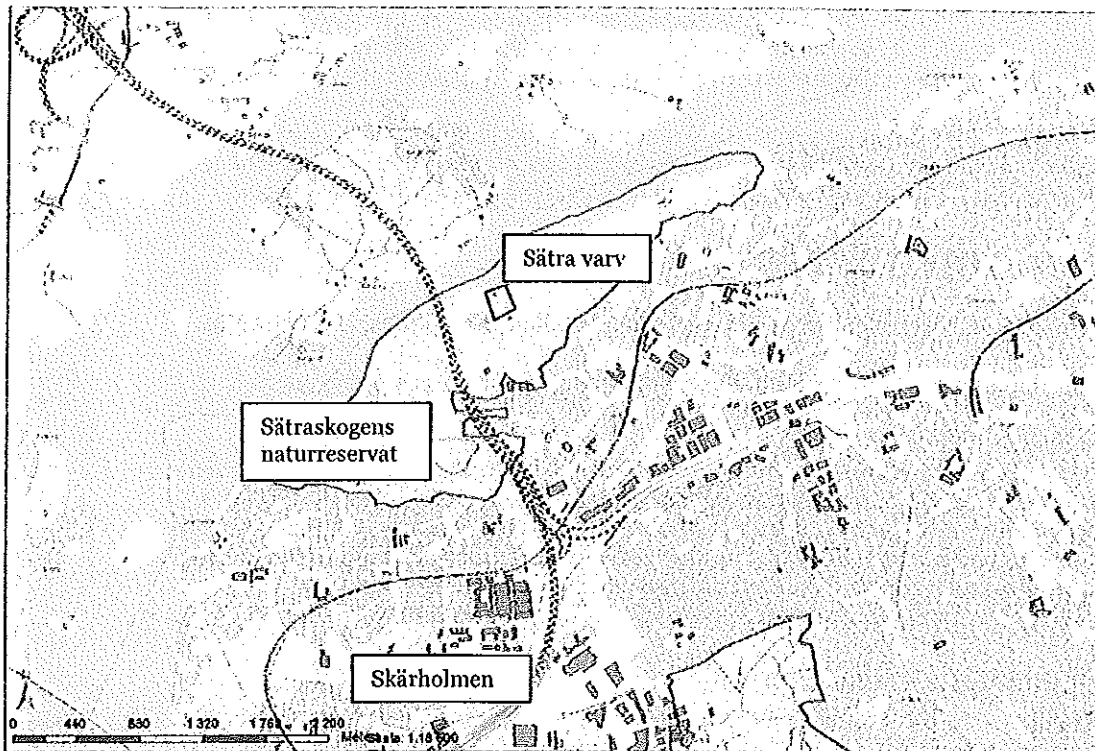
Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisationsnummer 202100-6297
Postadress 172 90 Sundbyberg
Kontaktperson Projektledare Lasse Wilson
Telefon 010-124 29 64
E-post Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
Fastighet Sättra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare (om ej sökanden) Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet Sätterskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sätmasko varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningsställs också de trafikordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sätmasko varv ligger i ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnelns bergtransporter får ske via Sätmaskovarvsvägen emedan efterföljande huvudtunnels entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

På den befintliga planen vid Sätmasko Varv i direkt anslutning till planerad arbetstunnelmynning förläggs ett etableringsområde, se bilagd ritning. På etableringsområdet anordnas personal- och kontorsbodar, serviceplats för arbetsmaskiner, förråd och lagring, parkering för personbilar och arbetsmaskiner samt lastbilar som väntar på färjan. Området inhägnas för att förhindra obehörig verksamhet.

Denna ansökan behandlar endast instängsling av del av etableringsområdet i syfte att förhindra att området nyttjas av allmänheten för andra syften, vilket försenar etablering och uppstart av för entreprenören. Denna instängsling medför att framkomligheten vid Sätmasko försämras något för framförallt fordon men också allmänhet som vill promenera längs strandpromenaden.

Instängslingen av arbetsområdet förläggs på redan ianspråktagen mark och påverkan på naturmiljöer kan därför hållas nere. I detta skede behöver inga avverkning av träd ske.

När arbetena vid Sätmasko varv är avslutade ska hamnen och etableringsområdet avvecklas genom att anläggningarna rivs. Återställningen kommer att ske enligt återställningsplanen för området, dokument 2N140008-FSK02.

Skyddsåtgärder

Trafikverket har tillsammans med Stockholm stad varit ute på syn, 2014-06-02, för att anpassa åtgärden så att den ska göra så lite intrång som möjligt på naturmiljön. Här har bland annat hänsyn tagits till befintlig växtlighet och placeringen av stängslet görs med anpassning efter detta.

För att säkerställa tillgängligheten till strandpromenden kommer en grind för gående att byggas in i stängslet, vilken kommer att vara olåst. Instängslingen förses också med en 6 meter bred grind vilket möjliggör även för fordon att passera in och ut från etableringsområdet vid behov.

Berörda reservatsföreskrifter

A5. Uppföra stängsel eller andra hängnader med undantag av stängsel för betesdjur.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätterskogens naturreservat:

"Förbifart Stockholm

I Sätterskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätterskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

Tillgängligheten till Sätterskogen påverkas under byggtiden närmast hamnen. Övriga delar av naturreservatet påverkas inte. Den strandpromenad som idag löper längs vattnet kommer delvis att ledas om förbi byggområdet. Det innebär att det kommer vara möjligt att ta sig förbi byggområdet men kontakten med vattnet går delvis förlorad.

Under denna första del av instängslingen kommer framförallt framkomligheten för fordon att påverkas. Tillgängligheten till strandpromenaden säkerställs genom grind för de gående att passera igenom för att nå strandpromenaden.

Kompensationsåtgärder

Kompensation för växt- och djurlivet som störs under byggtiden ska göras genom restaurering av ekmiljöerna utifrån reservatets skötselplan av en yta på 15 ha.

Restaurering av de kvarvarande ekområdena utifrån reservatets skötselplan kommer att medföra positiva konsekvenser för naturvärdena i reservatet.

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala gröstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Instängslingen av etableringsområdet kan leda till att allmänheten måste ta en annan väg kring Sätters varv än vad de är vana vid vilket vissa kan uppfatta som negativt.

Efter byggskedet av Förbifart Stockholm ska marken återställas.

Bilagor: Bilaga 1 - Ritningen över området samt placering av stängsel.

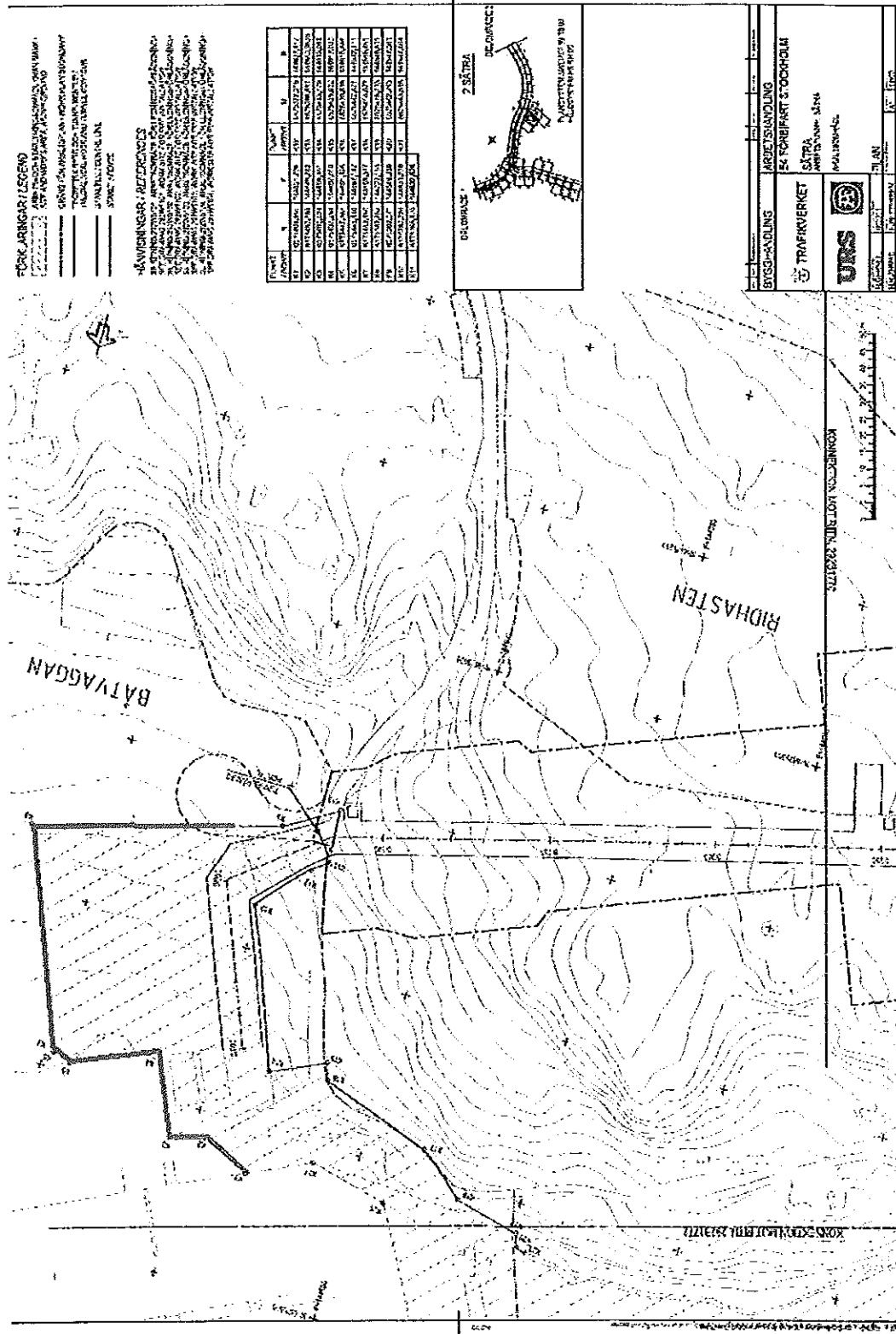


Lasse Wilson, 2014-12-19

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt tunnel syd

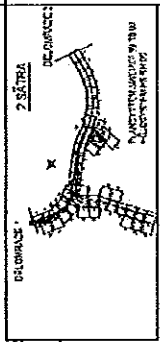
Bilaga 1 – Ritning över placering av instängsling



FÖRKLARING/LEGEND
SYMBOLER FÖR BÄNDRÅTTNINGAR
SYMBOLER FÖR TRÄSKOGSOMRÅDEN
SYMBOLER FÖR VÄGAR
SYMBOLER FÖR VÄGSTRUKTUR
SYMBOLER FÖR VÄGSTRUKTUR

NOTERINGAR/REMARKER
OMRÅDET ÄR AVGRÄNSAT
FÖR EN YTA PÅ 20000 M².
DEN KVALITET PÅ GROUND
ÄR EN FOLIO.
OMRÅDET ÄR AVGRÄNSAT
FÖR EN YTA PÅ 20000 M².

POST	NAMN	YTA	ANVÄNDNING	M	B
1	SKOGSOMRÅDE	1000	SKOGSOMRÅDE	10000	10000
2	SKOGSOMRÅDE	2000	SKOGSOMRÅDE	20000	20000
3	SKOGSOMRÅDE	3000	SKOGSOMRÅDE	30000	30000
4	SKOGSOMRÅDE	4000	SKOGSOMRÅDE	40000	40000
5	SKOGSOMRÅDE	5000	SKOGSOMRÅDE	50000	50000
6	SKOGSOMRÅDE	6000	SKOGSOMRÅDE	60000	60000
7	SKOGSOMRÅDE	7000	SKOGSOMRÅDE	70000	70000
8	SKOGSOMRÅDE	8000	SKOGSOMRÅDE	80000	80000
9	SKOGSOMRÅDE	9000	SKOGSOMRÅDE	90000	90000
10	SKOGSOMRÅDE	10000	SKOGSOMRÅDE	100000	100000



TRAFIKVERKET
BILAGA 1
RITNING ÖVER PLACERING AV INSTÄNGSLING
1:500

KÖRBERGSLÖTTEN 230173
RIDHASTEN
BATTYAGGAN

TRAFIKVERKET
SÄTRA
LÄN
KONSKOPPLÖTTEN