

Dnr 1.5.2./1080-2014

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 29 december 2014 10:08
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum; Barbro Århem; Klara Johansson; Funktion MHN Registratur; Nette Bygren; Funktion EXPL Exploateringskontoret; Funktion SD24 REMISS_24
Ämne: Internremiss: tillfällig spillvattenledning i Sätreskogens naturreservat
Bifogade filer: 2014-20823-1 Anlägga en tillfällig spillvattenledning.pdf 4488516.PDF

Inför byggandet av Förbifart Stockholm behöver Trafikverket en tillfällig spillvattenledning till Sättra varv, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på åtgärden senast onsdagen den 21 januari. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange vårt dnr 2014-20823 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret, strategi- och utvecklingsenheten

Box 8314, 104 22 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



**Stockholms
stad**

Dnr 1.5.3./1580-2014



TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

Projektstyrningsdokument TRV

**Tillståndsansökan Sätmaskogens naturreservat
Anlägga en tillfällig spillvattenledning
Stockholm stad**

BYGGHANDLING

Tillståndsansökan Anlägga en tillfällig spillvattenledning

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer
Entreprenadnamn Projektstyringsdokument TRV
Beskrivning 1 Tillståndsansökan Sätmaskogens naturreservat
Beskrivning 2 Anlägga en tillfällig spillvattenledning
Beskrivning 3 Stockholm stad
Beskrivning 4
Status Under bearbetning
Diarienummer TRV 2014/50046
Konstruktionsnummer
Objektnummer 8448590
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag Trafikverket
Författare/Konstruktör Hanna Novakovic
Externnummer



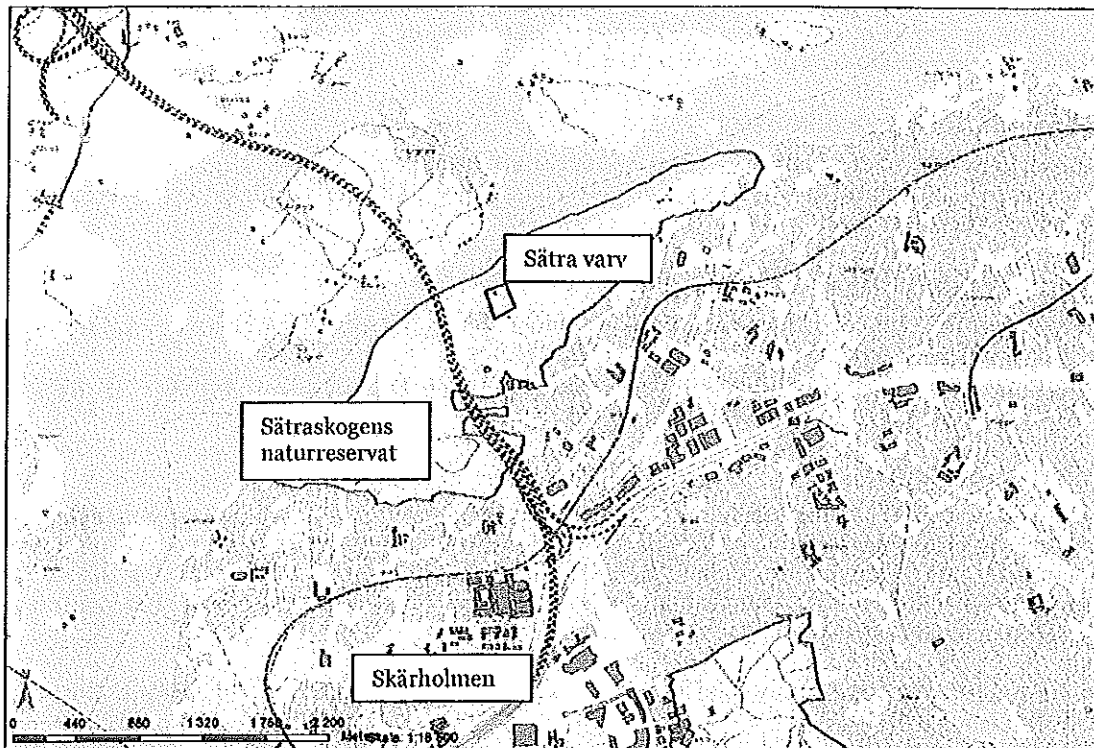
Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer 202100-6297
Postadress 172 90 Sundbyberg
Kontaktperson Projektledare Lasse Wilson
Telefon 010-124 29 64
E-post Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
Fastighet Sättra 2:1 (del av), 2:3 och 2:4, Sättra Gård 2,
Skärholmen 2:1,1 (del av), Skärholmens gård,
Vårberg 1:1 (del av), Dalholmen 1, Vingårdsmännen
(del av) samt Leopolds lyra.
Fastighetsägare (om ej sökanden) Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på Sätmaskogens naturreservat
området, reservatet

Beskrivning av verksamheten



Entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sätmaskovägen. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av berguttag och byggande av tillfällig hamnanläggning. I entreprenaden iordningställs också de trafikordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Då Sätmaskovägen är ett naturreservat är en förutsättning att arbetstunnels bergtransporter får ske via Sätmaskovägen emedan efterföljande huvudtunnels entreprenads bergtransporter sker via sjöfart.

Vid etableringen av arbetsområdet i Sätmaskovägen kommer det behövas en spillvattenledning som ska föra bort spillvatten. För att begränsa intrånget i naturreservatet har Trafikverket föreslagit ledningen läggs utmed den befintliga vägen vilket gör att intrånget i reservatet blir väldigt begränsat, se bilagda ritningar. Ett litet antal träd och buskar kan komma att påverkas i samband med nedläggningen av spillvattenledningen.

Berörda reservatsföreskrifter

A11. dra fram mark-, luftledning eller jordkabel, gäller ej vid nedgrävning av områdets befintliga kraftledning.

A3. avverka träd, röja bort buskar eller utföra andra skogliga åtgärder utöver vad som krävs för områdets skötsel och som anges i skötselplanen.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätmaskogens naturreservat:

"Förbifart Stockholm

I Sätmaskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätmaskogen till Kungshatt och vidare norrut.

Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden."

Bedömning av konsekvenser

Ledningen läggs utmed den befintliga vägen, vilket gör att intrånget i reservatet begränsas. Den påverkan som eventuellt kan komma att ske är att något träd eller växtlighet behöver tas bort i samband med nedläggningen.

Eventuella kompensationsåtgärder

Kompensation för växt- och djurlivet som störs under byggtiden ska göras genom restaurering av ekmiljöerna utifrån reservatets skötselplan av en yta på 15 ha. Restaurering av de kvarvarande ekområdena utifrån reservatets skötselplan kommer att medföra positiva konsekvenser för naturvärdena i reservatet.

Samlad bedömning

Syftet med Sätterskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

De konsekvenser som kommer att uppstå under byggskedet av Förbifart Stockholm motverkar endast i liten utsträckning syftet med reservatet, eftersom endast en liten andel naturmark med relativt låga naturvärden tas i anspråk. För denna åtgärd, att anlägga en spillvattenledning i anslutning till befintlig väg, blir konsekvenserna på naturmiljön i naturreservatet ringa.

Med restaurering av ekmiljöer kommer de kvarvarande ekområdenas naturvärden att stärkas när Förbifarten är färdigställd i jämförelse med dagens situation.

Bilagor: Ritningen över området som tas i anspråk för breddning av tillfällig väg.

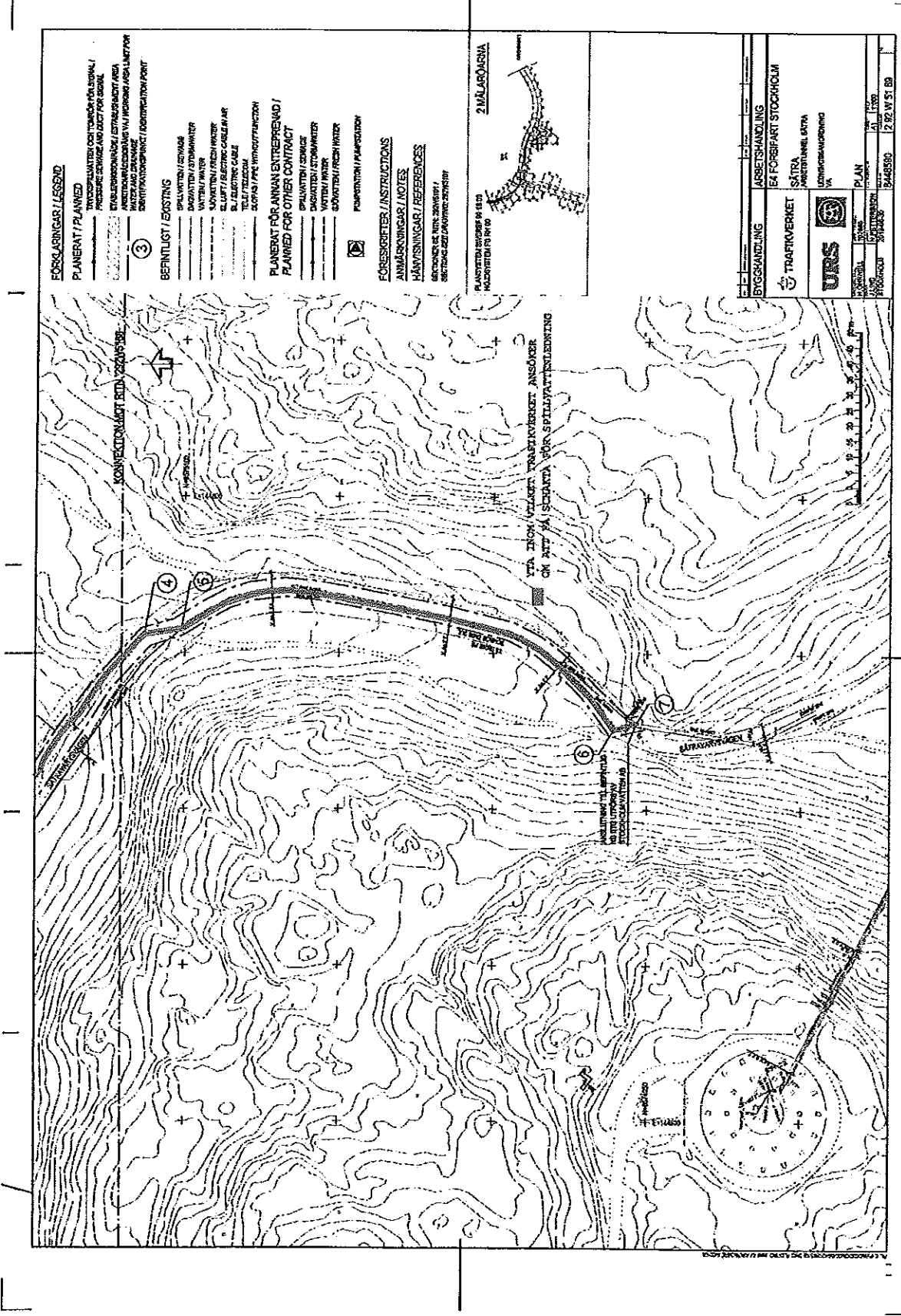


Lasse Wilson, 2014-12-19

Förbifart Stockholm

Projektledare för delprojekt tunnel syd

E4 Förfärd Stockholm
Projektstyrningsdokument TRV
Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat, Anläggna en tillfällig spillvattenledning
Stockholm stad



E4 Förbifart Stockholm
Projektstyrningsdokument TRV
Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat, Anläggna en tillfällig spillvattenledning
Stockholm stad

