

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Remiss från kommunstyrelsen (dnr 289/2015)

Förslag till beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Olle Johnselius
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting tagit fram i samarbete med trafik-entreprenörerna. Förändringarna handlar om linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid och beräknas träda i kraft i december 2015. Stadsdelsförvaltningen har tidigare påpekat att busstationen i Kista behöver få en tryggare, klimatanpassad och mer ändamålsenlig utformning. Utifrån en handlingsplan för området har vissa förbättringar påbörjats när det gäller belysning och skadedjursbekämpning. Enligt förvaltningens uppfattning behöver andra åtgärder inledas relativt omgående eller åtminstone tidigareläggas, t.ex. att bygga in busstorget. Även busstationen i Akalla behöver åtgärdas med t.ex. bättre belysning. Förvaltningen saknar förslag om förstärkning av busslinjerna 179, mellan Sollentuna och Vällingby, och linje 514, mellan Spånga station och Kista. Innan tvärbanans Kistagren startar är dessa de enda förbindelserna mellan Rinkeby och Kista, vilket inte är hållbart i längden då antal resande ökar. För övrigt anser förvaltningen att äldre och personer med funktionsnedsättning som bor i Husby-Akallaområdet behöver tillgång till närtrafikbussar för att på ett rimligt sätt kunna ta sig till såväl offentlig som kommersiell service.

Remissbehandling

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret för yttrande senast den 27 mars 2015.

Remissen: trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Förändringarna handlar om linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och beräknas träda i kraft i december 2015.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen kommenterar endast trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Tunnelbanan

Då förvaltningen tidigare påtalat behov av fler eller längre tåg på blå linjen, är det positivt att fler tåg och avgångar ingår i de planerade förändringarna.

Pendeltågen

Den pendeltågsstation som ligger närmast Kista är Helenelund, på sträckan Södertälje-Märsta. Där planeras inga trafikförändringar.

Bussar

Ett stort antal busslinjer trafikerar stadsdelsområdet. De flesta har hållplatser vid busstationen i Kista. Stadsdelsförvaltningen har tidigare påpekat att busstationen behöver få en tryggare, klimatanpassad och mer ändamålsenlig utformning. Utifrån en handlingsplan som berörda aktörer tagit fram för området har vissa förbättringar påbörjats när det gäller belysning och skadedjursbekämpning. Enligt förvaltningens uppfattning behöver andra åtgärder inledas relativt omgående eller åtminstone tidigareläggas, t.ex. att bygga in busstorget, vilket enligt planen kan ske tidigast år 2020. Förutom att platsen saknar klimatanpassning m.m., finns det stora brister i rengöringen vid den rulltrappa som går från bussterminalen upp till Kista galleria. Även busstationen i Akalla behöver åtgärdas med t.ex. bättre belysning.

Förvaltningen välkomnar att turtätheten på linje 567 mellan Jakobsbergs och Sollentuna station ska ses över kontinuerligt i takt med att etablering och inflyttning sker i Barkarbystaden.

Förvaltningen saknar förslag om förstärkning av busslinjerna 179, mellan Sollentuna och Vällingby, och linje 514, mellan Spånga station och Kista. Innan tvärbanans Kistagren startar är dessa de enda förbindelserna mellan Rinkeby och Kista, vilket inte är hållbart i längden då antal resande ökar.

För övrigt anser förvaltningen att äldre och personer med funktionsnedsättning som bor i Husby-Akallaområdet behöver tillgång till närtrafikbussar för att på ett rimligt sätt kunna ta sig till såväl offentlig som kommersiell service.