

Handläggare
Jonas Uebel
08-508 269 53
jonas.uebel@stockholm.se**Till**
Fastighetsnämnden
2015-03-24

Motion om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm. Remissvar.

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Juan Copoví-Mena
Förvaltningschef

Pontus Werlinder
Avdelningschef

Sammanfattning

I en motion av Berthold Gustavsson (M) föreslår motionären att Kommunfullmäktige beslutar att Stockholms stad ska hemställa hos regeringen att Österleden ska byggas samt att berörda nämnder inom staden ska förbereda för planeringen av denna. För fastighetskontorets vidkommande skulle en östlig förbindelse (tidigare kallad Österleden) skapa positiva effekter för framförallt Larsboda företagsområde och ett framtida livsmedelskluster i området. Huruvida staden bör uppvakta regeringen eller ej är en politisk fråga som kontoret avhåller sig från att ha någon synpunkt på.

Utlåtande

Finansroteln har remitterat en motion av Berthold Gustavssons (M), Dnr 1778/2014, om ”Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm”, till bland annat fastighetsnämnden för yttrande senast 30 april 2015.

Fastighetskontoret
UtvecklingsavdelningenHantverkargatan 2
Box 8312
104 20 Stockholm
Växel 08-508 270 00
fastighetskontoret@stockholm.se
stockholm.se/fastighetskontoret

Bakgrund

Östlig förbindelse, som tidigare kallades Österleden, har sedan trafiköverenskommelsen 1990 varit den östliga delen av den planerade trafikledsringen runt Stockholms innerstad. Den planerades gå helt i tunnel under Saltsjön och Djurgården från Värmdöleden till Frihamnen. När trafiköverenskommelsen kollapsade 1997 upphörde allt arbete med Österleden. Nu är Nacka–Värmdö-området den regiondel som befolkningsmässigt växer mest i Sverige och området kring Hjorthagen–Frihamnen kommer att bli ett av de mest expansiva exploateringsområdena i Stockholmsregionen.

Trafikverket (tidigare Vägverket) tog 2006 fram en förstudie av en östlig förbindelse i Stockholmsområdet. Förstudien lägger fast mål för projektet och det fortsatta arbetet.

Projektmålen för en östlig förbindelse är att:

- skapa förutsättningar för regional utveckling samt för att fler bostäder och arbetsplatser ska kunna byggas i relativt centrala lägen
- förbättra möjligheterna att genom bättre tillgänglighet skapa en större arbetsmarknad
- knyta samman stadsdelar och områden norr och söder om Saltsjön.

Viktiga, men sekundära, mål för den östliga förbindelsen är att minska trafiken i innerstaden samt att åstadkomma bättre framkomlighet och trafiksäkerhet.

Fastighetskontorets synpunkter

En östlig förbindelse, som innebär att trafikledsringen runt Stockholm färdigställs, skulle för fastighetskontorets vidkommande framförallt ha positiva och direkta effekter för Larsboda företagsområde. Transporter till och från området från norra Stockholm skulle göra tidsvinster på grund av minskad trängsel på de stora lederna kring Stockholm samt få en betydligt kortare resväg till nordöstra Stockholmsregionen och området kring Värtahamnen. I och med utbyggnaden av hamnterminalen i Nynäshamn skulle Larsboda därmed få en god placering avseende tillgängligheten till Stockholms hamnar.

En minskad trafikbelastning i Stockholm skulle därtill motverka de utmaningar som ett livsmedelskluster med omfattande behov av leveranser och distribution står inför.

Huruvida staden hos regeringen ska hemställa om en östlig förbindelse ska byggas eller ej är i grunden en politisk fråga som ska vägas mot andra nödvändiga infrastrukturprojekt.

Fastighetskontorets förslag

Med hänvisning till ovanstående anser kontoret att remissen är besvarad och föreslår att fastighetsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till finansroteln som svar på motionen.

Bilagor

1. Remissen