



2015 -01- 27

Dnr 1.6-056/2015

J. Capoviz-Mena

P. Verlander

J. Ubel, M. Stigle,
C. Ojeholm

Till berörd remissinstans

Angående remissen om Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm

Detta gäller remissvar på "Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm"
Dnr: 1778/2014

Remisstiden sträcker sig till den 30 april 2015, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Finansroteln är Karin Kolk, tfn 076-122 92 31 .

Remissvar skickas till:

- Finansroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller
RI-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Finansroteln

Remitteringsmapp**Ärende: Motion (2014:17) om Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm**

Inkom till KF/KS kansli den 15 december 2014

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 16 april 2015

För yttrande senast: 30 april 2015 (SLK)

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Rinkeby-Kista Älvsjö	Trafiknämnden Stadsbyggnadsnämnden	Stadsledningskontoret
SKärholmen	Exploateringsnämnden Fastighetsnämnden Miljö- och hälsoskyddsnämnden	

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2014-12-15
Dnr.	314-1978/2014
Fnr.	ZL

Motion av Berthold Gustavsson (M) angående Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm

Stockholm växer med ett Malmö på 10 år. Det är svårt att tänka sig ett helt Malmö utan några gator och vägar.

Vi ska naturligtvis fullfölja de planer som finns på utbyggd kollektivtrafik. Även ny kollektivtrafik ska efterhand planeras och genomföras, men oavsett hur mycket kollektivtrafik det blir måste det även finnas möjlighet för biltransporter av gods och personer.

När Norra länken är färdig för trafik i sin helhet 2015 behövs även en Östlig förbindelse att minska trafiken.

Det finns nu en rapport om hur det kan gå till. Genom att bygga Österleden kommer trafiken att minska på följande sätt:

- Karlavägen minus 60 procent
- Strandvägen minus 50 procent
- Stureplan minus 30 procent
- Södra länken minus 25 procent
- Odengatan minus 25 procent
- Kungsgatan minus 25 procent
- Kungsholmen minus 20 procent
- Södermalm minus 20 procent
- Stadsgårdskajen minus 20 procent
- Essingeleden minus 15 procent

Företrädare för den nya majoriteten i Stockholms kommunfullmäktige har uttalat att "de ska se till att trafiken i Stockholms innerstad ska minska kraftigt". Jag tror och hoppas att de är konstruktiva och vill se till att både de som bor och verkar i Stockholm samt besökare ska kunna ta sig fram.

Det är väldiga mängder varor som ska fram för att försörja Stockholms invånare. Matvaror och övriga förnödenheter måste fram till butiker, bostäder och arbetsplatser. Hantverkare måste för det mesta ha bil med verktyg och material. Att helt utesluta persontransporter till förmån för kollektivtrafik kommer inte att vara möjligt.

För att trafiken mellan Lidingö – Nacka och de södra delarna av Stockholm ska undgå Stockholm innerstad är det en enorm förbättring av miljön att bygga Österleden.

Jag föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- att hemställa hos regeringen att Österleden ska byggas
- att kommunfullmäktige uppdrar till berörda nämnder att förbereda planeringen av Österleden

Berthold Gustavsson
Berthold Gustavsson (M)