

Handläggare
Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
26 mars 2015

Förändringar i SL-trafiken 2015/2016

Remiss från kommunstyrelsen (dnr KS 289/2015)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden skickar även remissvaret till landstingets trafikförvaltning.
3. Omedelbar justering.

Göran Sjödin
Tf. stadsdelsdirektör

Pål Tennek
Tf. avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2015. Förslag från trafik-entreprenörerna, resenärer, kommuner, m.fl. har ställts samman, avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader.

Förvaltningen önskar se omfattande satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten. I Solberga ökar befolkningen kraftigt vilket motiverar både en ökad turtäthet på linje 142 och en förlängning av linjen till Liljeholmen. Därutöver redovisas synpunkter på den nya bussterminalen och resecentrum i Älvsjö, samt önskemål om en närtrafiklinje.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och serviceavdelningen. Ärendet har behandlats i rådet för funktionshinderfrågor, pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 19 mars 2015. Remisstiden sträcker sig till den 27 mars 2015, varför ärendet kräver omedelbar justering. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden även skickar remissvaret direkt till landstingets trafikförvaltning.

Remissen i sammanfattning

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2015. Förslag från trafik-entreprenörerna, resenärer, kommuner, m.fl. har ställts samman, avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen baseras även på resandestatistik, kommunernas byggplaner, m.m. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader. Nedan sammanfattas föreslagna förändringar som berör Älvsjö.

Pendeltåg

För pendeltågstrafiken planeras inga större förändringar under 2016 som påverkar Älvsjö.

Tvärbanan

Tvärbanan stängs av ca fyra veckor under juli 2015 för kurvbyten. Eventuellt kommer trafiken på tvärbanan att förtätas från 7,5-minuterstrafik till 6-minuterstrafik.

Bussar

Linje 143: Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen.

Skulle kunna kortas av och endast trafikera sträckan Årstabergr – Högdalen.

Linje 144: En minskning av turutbudet vardagseftermiddagar från Gullmarsplan övervägs. Idag trafikeras linjen med 6-minuterstrafik till Älvjö, respektive 12-minuterstrafik till Fruängen. På grund av ej tillräckligt stort antal resenärer, föreslås trafiken minska till 7,5- respektive 15-minuterstrafik på vardagseftermiddagar.

Linje 154: Liljeholmen – Årstabergr - Älvsjö station.

Kan eventuellt förlängas från Liljeholmen till Solna centrum, samt dras om via Årstadal.

Linje 165: Liljeholmen – Liseberg/Örby slott – Högdalen – Farsta C
Utökad turtäthet på kvällar från 30-minuterstrafik till 20-minuters- trafik fram till kl 22.

Linje 726: Tumba – Huddinge – Älvsjö – Fridhemsplan

En utvärdering av linjesträckningen övervägs. Ett alternativ är att låta linjen gå från Älvsjö till Gullmarsplan i stället för till Fridhemsplan.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholms har en stark befolkningstillväxt, inte minst i söderort, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se kraftfullare satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna framför allt kvällstid för att öka tryggheten.

En viktig fråga för att skapa en attraktiv kollektivtrafik är att det finns snabba tvärförbindelser. Stombussarna ska stå för de tvärgående kopplingarna mellan ytterstadens tyngdpunkter. Översiktsplanens utpekade tyngdpunkter i söderort är Skärholmen, Fruängen, Älvsjö, Högdalen och Farsta. Det är av stor betydelse för kollektivresandet i söderort att en snabb tvärförbindelse mellan dessa viktiga knutpunkter etableras.

Stombusslinje 173 går snabbt mellan Älvsjö och Fruängen och fram till Kungens Kurva. Därefter åker den inte raka vägen till Skärholmen, utan tar först en lång omväg genom Kungens Kurva innan den når Skärholmen. Österut från Älvsjö går 173 till Bandhagen, Hökarängen och Skarpnäck. För att knyta ihop söderorts tyngdpunkter skulle den istället gå via Högdalen till Farsta. Linje 173:s sträckning från Älvsjö till Skarpnäck bör i så fall ersättas av en annan linje.

Det saknas även en bra tvärförbindelse mellan Söderorts viktiga knutpunkter Älvsjö och Liljeholmen. Idag finns linje 154 och linje 143 men de går endast i högtrafik.

En bra förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen skulle kunna skapas genom till exempel en förlängning av linje 142 från Telefonplan till Liljeholmen. 142 går idag från Älvsjö station genom Solberga till Telefonplan. I Solberga har befolkningen ökat kraftigt till följd av förtätningar, och prognosen visar på en ökning med ytterligare 2.600 personer kommande femårsperiod då ytterligare bostadsprojekt planeras.

I nyproducerade lägenheter bor en högre andel småbarnsfamiljer samtidigt som de äldre bostäderna också har en åldrande befolkning vilket leder till att det idag kan vara svårt för resenärer med barnvagnar och rullatorer att komma med buss 142 på grund av trängsel. Dessutom är hela Kämpetorpsskolan evakuerad till Solbergaskolan 2015-2017, vilket innebär dubbelt så många elever. Detta motiverar både en förlängd linje 142 för att nå Liljeholmen utan byte, och en ökad turtäthet.

Ett alternativ för att förbättra busstrafiken genom Solberga och skapa en förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen är att förlänga linje 147 från Hökmossen till Älvsjö genom Solberga. Eller att 147 förlängs till Älvsjö via den sträckning som 161 har idag på Juvelarvägen, och att linje 161 istället dras genom Solberga.

Förvaltningen är positiv till att trafiken på linje 165 kan få ökad turtäthet på kvällarna. Däremot anser förvaltningen att det skulle vara olyckligt om trafiken kan komma att glesas ut på linje 144. När det gäller denna linje finns ett starkt önskemål från boende i Älvsjös villaområden att alla turer från Gullmarsplan ska gå vidare mot Fruängen istället för att vända vid Älvsjö station. På kvällstid upplevs det som otryggt att behöva kliva av och vänta på nästa tur vid Älvsjö station eller vänta vid Gullmarsplan eller Fruängen.

Nya bussterminalen och resecentrum har föranlett flera synpunkter från resenärer på utformning och service. Det som berör SL gäller bussgatans utformning, placering av hållplatser, och skyltning. Många resenärer springer över bussgatan för att komma till rätt hållplats och det finns en oro för att det kan hända olyckor. Många som bor i Långbro kan åka med både buss 144 och 163. De avgick tidigare från samma hållplats, men ligger nu på olika gator långt ifrån varandra. Det är opraktiskt för resenärerna och orsakar också spring över bussgatan. Resenärerna vet inte heller om de rödmarkerade övergångarna på bussgatan innebär samma regler som för övergångsställen, att gående har företräde.

Skyltningen till hållplatserna från pendeltågsstationen har blivit bättre, men kan utvecklas ytterligare. Bland annat behövs en ljus-tavla med aktuella bussavgångar i den övre delen av resecentrum, där resenärerna ska välja vilken trappa de ska ta för att komma till rätt busshållplats. De elektroniska skyltarna vid respektive busshållplats är svårlästa då de sitter högt upp och har svart text på mörkgrå botten.

Förvaltningen vill också lyfta fram behovet av en närtrafiklinje i Älvsjö. Både i Solberga och i villaområdena bor många äldre, som i allt högre utsträckning bor hemma även i hög ålder. Idag finns inte någon närtrafiklinje som trafikerar älvsjöområdet.

Bilaga

Remissbrev från kommunstyrelsen.

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 från trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting.