

**Handläggare**  
David Eriksson  
Telefon: 08-508 22 053

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsnämnd 2015-03-26

## **Ny metod för snöröjning**

Svar på medborgarförslag

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslaget.

Maria Mannerholm  
stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Ett medborgarförslag om ny metod för snöröjning har inkommit till stadsdelsnämnden.

Stadsdelsförvaltningen är positiv till den nya snöröjningsmetoden men anser inte att den i nuläget är lämplig för vinterväghållning på parkvägar och att det i dagsläget inte är genomförbart att införa metoden på de delar av parkvägnätet som stadsdelsnämnden ansvarar för. Förvaltningen anser att metoden inte ska införas förrän trafikkontorets försök är färdiganalyserat och maskinpark och metoder har utvecklats för att passa hela parkvägssystemet. Metoden är i dagsläget avsevärt dyrare än traditionell snöröjning. Metodens miljöpåverkan måste också grundligt analyseras och jämföras mot traditionell snöröjning.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

## Bakgrund

Ett medborgarförslag om ny metod för snöröjning har inkommit till stadsdelsnämnden.

Förslaget hänvisar till en ny snöröjningsmetod som användes på prov av trafikkontoret vintern 2013/2014 samt i år under 2014/15.

Förslagsställaren föreslår att den nya snöröjningsmetoden börjar användas på försök på de parkvägar som stadsdelsförvaltningen har ansvar för, samt att stadsdelsnämnden begär hos trafikkontoret att försök med metoden på gångbanor ska ske inom stadsdelsområdet.

## Ärendet

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade att inrätta en cykeljour 2013 med uppgift att snabbt avhjälpa enklare hinder för att på så sätt öka säkerheten och framkomligheten för cyklister. För drift- och underhåll av cykelbanor avsattes 25 mnkr som finns inom ramen för cykeljourstyrkans ansvarsområde. Inrättandet och uppbyggandet av en cykeljour har inledningsvis inneburit utprovning av metoder inför en mer fullskalig tillämpning. Sedan vintersäsongen 2013/2014 har en ny snöröjningsmetod utprovats.

Den nya snöröjningsmetoden är specialiserad på att ta bort snö och is genom att maskinerna, som är utrustade med sopvals, sopar vägarna för att sedan sprida ut saltlösning eller befuktad salt. Resultatet blir blöta vägar, men som är fria från snö och is.

Metoden går bra att använda ner till minus åtta grader. Blir det kallare fryser underlaget och det blir halt. Då byts metod till att på traditionellt vis snöröja med plogning och sandning. Samma maskiner används, det är endast metoden som byts.

Vintern 2013/2014 ingick sex mil cykelväg i försöket till en kostnad av ca 9,5 mnkr. För den nuvarande vintern 2014/2015 finns 13 mnkr budgeterat för vinterkostnader. Totalbudget för försöket under 2015 är 25 mnkr och sträckan har utökats till 12 mil.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är positiv till den nya snöröjningsmetoden men anser inte att den i nuläget är lämplig för vinterväghållning på parkvägar och att det i dagsläget inte är genomförbart att införa metoden på de delar av parkvägnätet som stadsdelsnämnden ansvarar för. Förvaltningen anser att metoden inte ska införas förrän

trafikkontorets försök är färdiganalyserat och maskinpark och metoder har utvecklats för att passa hela parkvägssystemet. Metoden är i dagsläget avsevärt dyrare än traditionell snöröjning. Metodens miljöpåverkan måste också grundligt analyseras och jämföras mot traditionell snöröjning.

Stadsdelförvaltningen ansvarar idag för skötseln och vinterväghållningen av parkvägar på en total sträcka av ca sex mil. Stadsdelförvaltningens hela budget för vinterväghållning 2013/2014 var ca 900 tkr. Vintern 2013/2014 kostade det nämnda snöröjningsprojektet trafikkontoret ca 9,5 mnkr för ungefär en lika lång sträcka som stadsdelsnämnden ansvarar för.

Försöket har hittills bara utprovats på cykelvägar. Stadsdelens parkvägar är ofta krångliga att hantera och svårframkomliga med bl.a. många trappor och svårigheter att vända skötselfordonen. Dessutom sprätter maskinerna vid sopvalsning. Detta innebär att metoden måste anpassas till miljöer av mer fria ytor, där det inte förstör eller skadar fasader, människor, bilar m.m. Samtidigt krävs det att ytorna som ska sopas är asfalterade.

Skulle det bli kallare än minus åtta grader vid användandet av metoden fryser parkvägarna och blir hala. Parkvägar används till både gång och cykel. Blir det kallare än minus åtta grader riskerar den nya metoden att till en början, innan maskinerna har hunnit ställas om, otillgängliggöra parkvägarna för många befolkningsgrupper genom den ökade halkrisken. Samtidigt medför detta extra kostnader för förvaltningen då entreprenören måste åka extra rundor för att ploga och sanda.

Den nya snöröjningsmetoden är fortfarande på provstadiet. Utvärderingen från vintern 2013/2014 visade goda snöröjningsresultat på cykelstråk, dock skulle detta kunna förklaras av att den nämnda vintern var mild, vilket gör det svårt att utläsa hur metoden fungerar under kallare vintrar. Vintern 2014/2015 pågår fortfarande och resultatet kan därför ännu inte analyseras.

## **Bilagor**

Medborgarförslag