

**Handläggare**  
David Eriksson  
Telefon: 08-508 22 053

**Till**  
Hägersten-Liljeholmens  
stadsdelsnämnd 2015-03-26

## **Trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016**

Yttrande till Kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner och översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Maria Mannerholm  
stadsdelsdirektör

Gunnar Ohlsén  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

En remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 har inkommit till stadsdelsnämnden. Ärendet presenterar föreslagna trafikförändringar i SL trafiken under 2015/2016.

Trafikförändringarna är tänkta att börja gälla december 2015.

Förvaltningen ställer sig positiv till den pendelbåtlinje som är planerad att trafikera Årstadal och Solna strand, som eventuellt kan bidra till att avlasta tvärbanan som idag går via Sickla udde, Alvik och vidare till Solna station. Samtidigt erbjuder pendelbåtlinjen ett trevligt alternativ till tvärbanan.

Enligt remissmaterialet föreslås att turerna till Liljeholmen tas bort från busslinje 152, 154 samt 143. Det är då viktigt att behovet längs den befintliga sträckan tillgodoses av andra busslinjer eller färdmedel.

Vidare ställer förvaltningen sig positiv till den ökade turtätheten på busslinje 147 och 165 då många människor rör sig i området och trafikerar sträckan.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom Avdelningen för samhällsplanering.

## Bakgrund

En remiss inför trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016 har inkommit till stadsdelsnämnden. Yttrande önskas senast den 27 mars 2015.

## Ärendet

Ärendet presenterar föreslagna trafikförändringar i SL trafiken under 2015/2016. Trafikförändringarna är tänkta att börja gälla i december 2015.

## Förändringar som påverkar Hägersten-Liljeholmen

### *Pendelbåt*

En pendelbåtlinje föreslås gå från Årstadal – Solna strand med beräknad trafikstart augusti 2016.

### *Buss*

Linje 152 (Bromma flygplats – Solna centrum – Liljeholmen) övervägs en avkortning av linjen till att endast trafikera sträckan Solna centrum – Sundbyberg – Bromma flygplats alla veckans dagar.

Linje 154 (Liljeholmen – Älvsjö station) föreslås kunna förlängas till Solna centrum via Västerbron och Kungsholmen samt dras om genom Årstadal. Befintliga hållplatserna Sjöviksbacken, Nybodahöjden samt Liljeholmen tas då bort från linje 154.

Linje 143 (Liljeholmen – Älvsjö station – Högdalen) föreslås kortas av till att trafikera sträckan Årstaberget – Högdalen.

Linje 147 (Liljeholmen – Hökmossen) planeras sju nya avgångar ca kl. 16.30 – 19.15.

Linje 165 (Liljeholmen – Farsta centrum) föreslås utökad turtäthet från dagens halvtimmestrafik till 20-minuterstrafik veckans alla dagar fram till ca 22.00.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till den pendelbåtlinje som är planerad att trafikera Årstadal och Solna strand, som eventuellt kan bidra till att avlasta tvärbanan som idag går via Sickla udde, Alvik och vidare till Solna station. Samtidigt erbjuder pendelbåtlinjen ett trevligt alternativ till tvärbanan.

Enligt remissmaterialet föreslås att turerna till Liljeholmen tas bort från busslinje 152, 154 samt 143. Det är då viktigt att behovet längs den befintliga sträckan tillgodoses av andra busslinjer eller färdmedel.

Vidare ställer förvaltningen sig positiv till den ökade turtätheten på busslinje 147 och 165 då många människor rör sig i området och trafikerar sträckan.

### Övriga synpunkter

Förvaltningens övriga synpunkter rör den process som pågår parallellt med arbetet om trafikförändringar och som innebär att trafikförvaltningen fått i uppdrag att redan för 2015 se över vad som är kostnadsdrivande i verksamheten med syfte att säkerställa en ekonomi i balans.

Några av frågorna som diskuteras under punkt 1.5 i remisshandlingarna är:

- Minskade städ/tvättkrav
- Minskade krav i samband med trängsel
- Planerade utökningar i trafiken skjuts på framtiden
- I sista hand finns frågan om minskat trafikutbud från dagens nivå

Förvaltningen anser att om minskade krav accepteras på bl.a. några av de aspekter som tas upp under punkt 1.5 löper detta ökad risk att leda till olika former av säkerhetsrisker, som exempelvis brand, ökad ohälsa samt ökad otrivsel för SLs resenärer.

### Bilagor

Remissunderlaget finns att läsa på [www.insynsverige.se/stockholm](http://www.insynsverige.se/stockholm) under Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd, sammanträde 26 mars 2015.