



Handläggare
Arnold Compier
Driftavdelningen

Diarienummer
15TEN/319

Tekniska nämnden

Översyn av lokala trafikföreskrifter

Förslag till beslut

Justering av formaliafel i lokala trafikföreskrifter. Ersätta generella lokala trafikföreskrifter gällande parkering i terräng och 24 timmars parkering med generella nationella föreskrifter. Upprättande av nya lokala trafikföreskrifter där befintlig skyltning saknar giltighet.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Det har gjorts en översyn av Värmdö kommuns lokala trafikföreskrifter i samband med att kommunen ingått i ett samarbete med ett nytt parkeringsbolag. Översynen visar att det förekommer formaliafel och att vissa av de lokala trafikföreskrifterna ska ersättas med generella nationella föreskrifter samt att nya behöver upprättas.

Bakgrund

Värmdö kommun har slutit ett nytt avtal med APCOA Parking Sverige AB om parkeringsövervakningen inom Värmdö kommun och därav har en översyn av alla gällande lokala trafikföreskrifter publicerade på Transportstyrelsens hemsida genomförts.

Ärendebeskrivning

En översyn av Värmdö kommuns 134 gällande lokala trafikföreskrifter har genomförts. Syftet har varit att säkerställa en tydlig och effektiv övervakning med högre kvalitet på gatumark inom kommunen. 8 av dem har formaliafel och 2 ska upphöra att gälla i förmån för de generella nationella föreskrifterna och en ska tas bort eftersom parkering upphört. Det framgår också av rapporten att det behövs 11 nya lokala trafikföreskrifter för att befintlig skyltning, majoriteten på kommunala vägar, ska gälla. Arbetet med de lokala trafikföreskrifterna planeras att vara klart i mitten av mars i samband med att bevakningen initieras.

Bedömning

**Ekonomiska konsekvenser**

Arbetet med översynen har inte varit förenat med några externa kostnader.

Konsekvenser för miljön

Inga betydande konsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

Arbetet med översynen ger inga direkta konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Inga betydande konsekvenser.

Ärendets beredning**Handlingar i ärendet**

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Rapport	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Lars Öberg
Sektorchef

Mikael Svan
Tekniskdriftchef



Översyn av lokala trafikföreskrifter

Innehållsförteckning

Sammanfattning	2
Bakgrund	2
Syfte	2
Material	2

Sammanfattning

Det har gjorts en översyn av Värmdö kommuns lokala trafikföreskrifter i samband med att kommunen ingått samarbete med ett nytt parkeringsbolag. Översynen visar att det förekommer ett antal formaliafel och att vissa av de lokala trafikföreskrifterna ska ersättas med generella nationella föreskrifter samt att nya behöver upprättas för att befintlig skyltning ska vara giltig..

Bakgrund

Värmdö kommun har slutit ett nytt avtal med APCOA Parking Sverige AB om parkeringsövervakningen inom Värmdö kommun och därav har en översyn av alla gällande lokala trafikföreskrifter publicerade på Transportstyrelsens hemsida genomförts.

Syfte

Syftet med översynen har varit att skapa en tydlighet i de lokala trafikföreskrifterna innan Värmdö kommun i samarbete med APCOA Parking Sverige AB börjar övervaka kommunens gatumark och ge invånarna en parkeringsövervakning av högre kvalitet.

Material

Saknar LTF

Plats	skylt	Fel
1. Entreprenadvägen	P-förbud	Saknar LTF
2. Eknäsvägen Ingarö	på och avstignings zon	Saknar LTF
3. Småångsvägen Björnön	P-förbud	Saknar LTF
4. Gezeliusväg	P-förbud	Saknar LTF
5. Viksskolväg	P-15min	Saknar LTF
6. Viksskolväg	P-15min 7-17	Saknar LTF
7. Björnskogsvägen	P-förbud	Saknar LTF
8. Meitensväg	P-15 min	Saknar LTF
9. Meitensväg	Bussgata	Saknar LTF
10. Meitensväg	Bussgata	Saknar LTF
11. Motionsvägen	Motor trafik förbjuden	Saknar LTF

Ändra LTF

Plats	skylt	Fel
1. Calleflygares fsk	P-förbud	Ändras till P-15 min
2. Allevägen Stavnäs	Vändzon	Ändras till vändplats
3. Odelbergsväg	Vändzon	Ändras till vändplats
4. Skärgårdsvägen (buss terminal)	Alla skyltar	Ändras till bussgata

5. Westerbergsväg	Vändzon	Ändras till vändplats
6. Långsunda	Vändzon	Ändras till vändplats
7. Fruviksvägen	Vändzon	Ändras till vändplats
8. Lagnö	Vändzon	Ändras till vändplats

LTF som ska upphöra

Plats	skylt	Fel
1. Skogsbo	P-rörelsehindrade tas bort då P-platsen upphört Generell LTF för parkering i terräng 5m bör tas bort då de nationella reglerna fungerar effektivare. Ta bort Generell LTF gällande P-24 timmar för att följa de nationella reglerna som är effektivare	
2. Värmdö		
3. Värmdö		

