



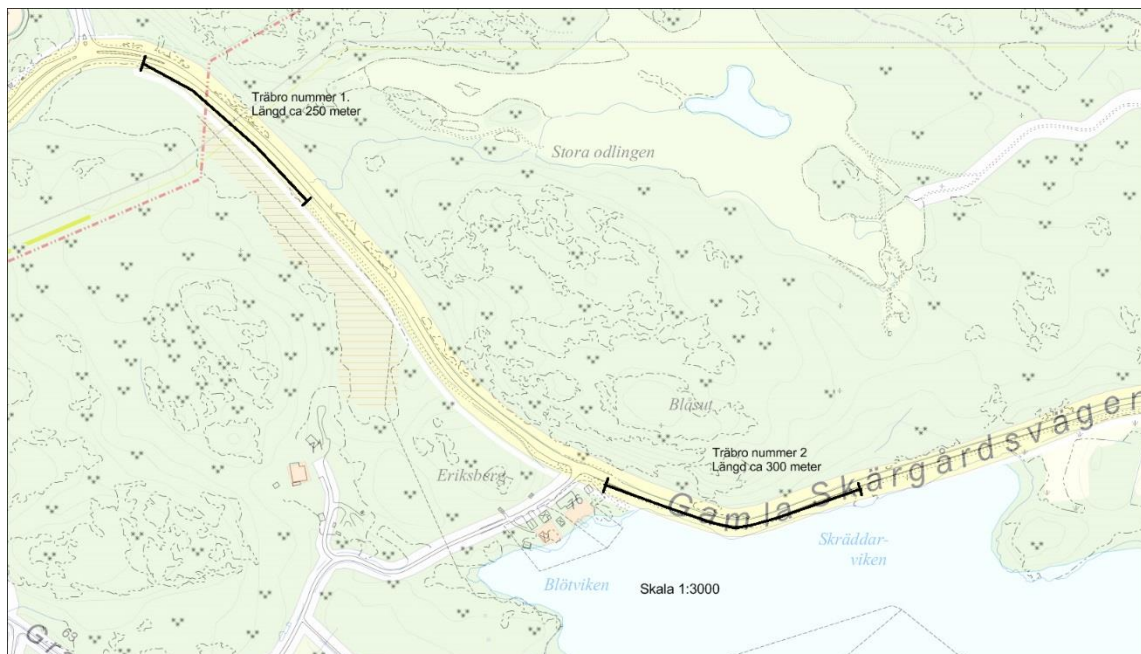
Ombyggnad av regionalt cykelstråk Gamla Skärgårdsvägen

Sammanfattning

Sträcka är en del av det utpekade regional Nacka-Värmdö stråket. På den aktuella sträckan går gång- och cykelvägen över två träbroar som inte håller standard enligt den regionala cykelplanen eller den antagna Gång- och cykelplan för Värmdö kommun 2013-2030. Broarna är mycket hala vid nederbörd och vid vinterväglag är de svåra att snöröja.

Värmdö kommun har i dagsläget svårt att upprätthålla standard på sträckan då träbroarna vinterunderhålls med snöslunga och handskottas. Ersättning av träbroarna på sträckan skulle avsevärt höja standarden på stråket året runt och leda till ett ökat användande av cykel som pendlingsfordon.

Samhällsbyggnadsavdelningen vill byta ut träkonstruktionerna mot en konstruktion som är säker och tillgänglig för brukarna. Konstruktionen ska klara av drift och underhåll på ett rationellt sätt. Sträckan ska också förses med belysning. Idag är det Gamla Skärgårdsvägen som är belyst.



Karta över området, Gamla Skärgårdsvägen del av det regionala cykelstråket, Nacka-Värmdöstråket, träbro nummer 1 och träbro nummer 2

Finansiering

Samhällsbyggnadsavdelningen beräknar att kostanden för åtgärden kommer att uppgå till 6 160 000 sek.

Samhällsbyggnadsavdelningen har ansökt om 50 % statlig medfinansiering för investeringar i kommunalt vägnät, enligt *förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.*

Samhällsbyggnadskontoret har beviljats 50 % medfinansiering om 3 080 000 sek, Trafikverket ärendenummer 2914/61633

Beskrivning av åtgärd

Att under två år 2015-2016 bygga om två träbroar. Träbro nummer 1 planeras att byggas om under 2015 och träbro nummer 2 byggs om under 2016.



Träbro nummer 1, ca 250 meter lång, riktning mot Gustavsberg



Träbro nummer 2, ca 300 meter lång, riktning mot Gustavsberg med Farstaviken till höger