

Handläggare
Maria Stigle
Telefon: 08-508 09 062
Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 – svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ann-Christine Jenvén
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kungsholmens stadsdelsnämnd har fått trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 på remiss från kommunstyrelsen. Förslaget innehåller möjliga trafikförändringar, men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer och kollektivtrafiknätet behöver vara tillgängligt för alla som besöker, bor och arbetar i staden. En väl genomtänkt och strukturerad utformning och planering av kollektivtrafiken är en grundläggande förutsättning för att nå kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdet om att Stockholm är en tillgänglig stad för alla, samt att transporter i Stockholm är hållbara.

Förvaltningen anser att det är av stor vikt att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktande, t.ex. när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting eftersträvar en god dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet. Som en del av dialogen skickar trafikförvaltningen i början av året en bruttolista med möjliga trafikförändringar till berörda kommuner för yttrande. Trafikförändringarna kan sedan införas i december samma år.

Kungsholmens stadsdelsnämnd har nu fått trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 på remiss från kommunstyrelsen, för yttrande senast den 27 mars 2015.

Trafiknämnden i Stockholms stad besvarade i februari 2015 en remiss från trafikförvaltningen avseende Keolis förslag till nytt busslinjenät i innerstaden 2015. Dessa busslinjeförändringar är tänkta att börja gälla från juni 2015. På grund av för kort remisstid hade trafikkontoret inte möjlighet att samråda med berörda stadsdelsförvaltningar, utan beredde remissen enbart internt. Förslaget innehöll stora förändringar med ändrade linjenummer och linjesträckningar samt nya busslinjer. Denna remiss avser inte dessa linjeförändringar, men förvaltningen väljer ändå att ge korta kommentarer kring del av Keolis redan samrådda förslag.

Ärendet

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslagen har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna och bygger bl.a. på kommunernas bebyggelseplaner, resandestatistik och även inkomna förslag från resenärer. Påverkande faktorer är även de konsekvenser en förändrad trängselskatt kan få på ökat resande med kollektivtrafiken. Utökade och breddade trängselskatter ska införas 1 januari 2016.

Trafikförvaltningen efterfrågar synpunkter på både trafikförändringarna och på hur de bör prioriteras, samt förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av förslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Nedan följer ett utdrag av de förändringar som föreslås, med fokus på trafik som berör Kungsholmens stadsdelsområde.

Tunnelbana

Inga trafikpåverkande arbeten planeras. På Blå linje planeras fler tåg och fler avgångar.

Inom ramen för ”Program Citybanan” kan tunnelbanetrafiken komma att påverkas enligt följande:

Gröna, Röda och Blå linjen

Trafikförvaltningen ska studera möjligheten att förlänga sträckningen för en del av de tåg på Gröna linjen som vänder vid Åkeshov respektive Alvik.

Trafikförvaltningen ska studera möjligheten att sätta in enstaka ytterligare avgångar under högtrafik på både Röda och Gröna linjen.

Möjligheten att sätta in ytterligare ett tågomlopp på Blå linjen ska studeras.

Pendelbåt

Trafikförvaltningen planerar att sjösätta tre nya pendelbåtslinjer under 2016. Kungsholmens stadsdel berörs av Riddarfjärdslinjen som ska trafikera sträckan mellan Söder Mälarstrand och Kungsholmstorg/Klara Mälarstrand med trafikstart i januari 2016.

Buss

Trafikförvaltningen föreslår att vissa busslinjer avvecklas eller avgår mer sällan på grund av lågt resande. Detta avser främst stomlinjer mellan city och kommuncentra i ytterstaden, eller mellan city och andra kommuner. Resandestatistiken visar på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna att resa *från* city än *till* city, varför vissa av dessa linjer kan minskas under vardagseftermiddagar.

Med anledning av förändringar av trängselskatten kan resandet med kollektivtrafiken komma att öka. Trafikförvaltningen bedömer att det kan leda till platsbrist på t.ex. vissa stomlinjer mellan Stockholm city och ytterområden/andra kommuner. Om detta sker ska fler avgångar sättas in eftersom linjen trafikerar motorväg.

Stomlinjer 1-4

Trafikförvaltningen har tillsammans med Stockholms stad tidigare utrett möjliga justeringar av hållplatser och hållplatslägen utmed stombusslinjerna 1-4 i Stockholms innerstad. Målet för stomlinjerna är att uppnå ett avstånd mellan hållplatserna på ca 500 meter för att kunna öka snitthastigheten och därmed förkorta restiden. Det något

längre gångavståndet till stomlinjernas hållplatser bedöms enligt remissen som acceptabelt.

Stomlinje 1 Stora Essingen - Frihamnen

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 1:

- Hållplats Linnégatan trafikeras inte i riktning mot Frihamnen.
- Hållplats Kungsbroplan trafikeras inte i riktning mot Frihamnen under förutsättning att hållplats Scheelegatan kan flyttas österut.
- Hållplats Fyrverkarbacken trafikeras inte i riktning mot Stora Essingen. I riktning mot Frihamnen dras den in som hållplats för linje 1, men finns kvar för övriga röda linjer.
- Hållplatserna Norrlandsgatan och Sveavägen ersätts av en nyinrättad hållplats Regeringsgatan, mellan nuvarande hållplatser. Denna förändring förutsätter att den nya hållplatsen kan inrättas.

Stomlinje 2 Sofia - Norrtull

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 2:

- Hållplats Kungsträdgården, i riktning mot Norrtull, dras in för all trafik, vilket möjliggör att hållplats Kungsträdgårdsgatan kan byggas om för bättre framkomlighet.
- Hållplats Frejgatan dras in i båda riktningar.

Stomlinje 3 Karolinska sjukhuset - Södersjukhuset

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 3:

- Hållplats Riddarhustorget utgår som hållplats för linje 3, men finns kvar för övriga röda linjer.
- Hållplats Kungsholmstorg trafikeras inte i någon riktning, och ny hållplats Landstingshuset inrättas i så fall västerut.

- Hållplatserna Polhemsgatan och Rödabergsgatan utgår som hållplatser för linje 3, men finns kvar för övriga röda linjer.
- Hållplats Fridhemsplan, i riktning mot Karolinska sjukhuset, utgår som hållplats för all trafik, vilket sker i samband med ombyggnation av Fridhemsplans hållplats på Drottningholmsvägen.

Stomlinje 4 Radiohuset - Gullmarsplan

Trafikförvaltningen föreslår följande förändringar längst med stomlinje 4:

- Hållplats Banérgatan trafikeras inte i någon riktning. Linje 76 fortsätter dock att trafikera hållplatsen.
- Hållplats Östra station i riktning mot Gullmarsplan flyttas fram till efter korsningen Drottning Kristinas väg. Nuvarande hållplats skulle användas enbart av ersättningstrafik.
- Hållplats Fridhemsplan flyttas till Drottningholmsvägen. I samband med detta försvinner hållplats Fridhemsplan på S:t Eriksplan för linje 3.

Linje 151 – Norsborg – Fridhemsplan och

Linje 743– Skäcklinge (Botkyrka) – Fridhemsplan

Linje 745 – Söderby (Salem) - Fridhemsplan

Förändring av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till för alla resande på dessa tre linjer. Fler avgångar kommer att sättas in om detta sker, eftersom linjerna trafikerar motorväg.

Linje 154– Liljeholmen – Älvsjö station

Med anledning av genomförd spårutbyggnad av tvärbanan till Solna centrum skulle resurser avseende busstrafik kunna frigöras och omfördelas. Trafikförvaltningen resonerar runt en möjlighet att förlänga linje 154 till Solna Centrum via Västerbron och Kungsholmen, samt dras genom Årstadal.

Linje 726– Tumba station - Fridhemsplan

Trafikförvaltningen överväger en utvärdering av både linjesträckning och utbud i syfte att bättre anpassa linjen till resenärsunderlaget och linjens syfte. Alternativa linjesträckningar skulle kunna vara Tumba station till Gullmarsplan (istället för till

Fridhemsplan) eller Fridhemsplan till Huddinge sjukhus, alternativt till Tullinge station.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden tillsammans med administrativa avdelningen på Norrmalms stadsdelsförvaltning. På grund av den korta remisstiden har det inte funnits möjlighet att samråda med avdelningarna för barn- och ungdom, eller äldre- och socialtjänstavdelningarna.

Förvaltningens synpunkter

Kollektivtrafiken behöver utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med nya stadsdelar, och demografiskt med en snabbt ökande befolkning. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med hållbara transporter, samt för ett demokratiskt hållbart Stockholm, tillgänglig för alla.

Förvaltning understryker vikten av att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet.

Trafikslaget båtpendling är ett välkommet tillägg i kollektivtrafikmiljön. Det nya trafikslaget behöver följas upp ur ett tillgänglighetsperspektiv, främst avseende angöring och säkerhet för rullstolsburna och personer med synnedsättning.

Trots att Keolis förslag till nytt busslinjenät i innerstaden redan har samråts och egentligen inte är en del av denna remiss, vill förvaltningen kommentera delar av förslaget. Enligt förvaltningen är det positivt att Keolis vill förbättra trafiken till och från Hornsberg, i och med de nya busslinjerna 50 och 61. I och med att busslinje 52 försvinner enligt Keolis förslag, vill förvaltningen poängtera vikten av att det finns tillgängliga busslinjer i sydöstra delen av Kungsholmen. Ny busslinje kommer att trafikera området, **men det är negativt att** direktkopplingen till T-centralen ser ut att försvinna.

Vidare vill förvaltningen kommentera Keolis förslag om att ta bort busslinje 40 (Reimersholme-Stora Skuggan) och är kritisk till att station Stora Skuggan försvinner. I Stora Skuggan finns en mycket välbesökta 4H-gård som bland annat bedriver en verksamhet för

barn och unga med funktionshinder samt tar emot förskolegrupper. I området finns även 88 kolonilotter. Genom att stationen tas bort försämras tillgängligheten till området avsevärt och förvaltningen anser att Keolis och Trafikförvaltningen bör prioritera hållplats Stora Skuggan.

Avslutningsvis vill förvaltningen understryka att Keolis förslag på busslinjeförändringar i innerstaden borde ha samråtts bredare inom Stockholms stad och även med allmänheten. Enligt förvaltningen behöver Keolis förslag slutgiltigt förankras med Stockholms stad i syfte att säkerställa att eventuella infrastrukturbehov har tillgodosetts samt att ytterligare synpunkter beaktas.

Bilagor

1. Trafikförvaltningens remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)
2. Årshjul för trafikförändringar.
3. Trafikkontorets yttrande E22 Nytt linjenät 2015

Följande handlingar finns att läsa på Insyn:

Keolis förslag E22 Nytt linjenät 2015

Keolis konsekvensanalys E22 Nytt linjenät 2015

Trafikförvaltningens yttrande E22 Nytt linjenät 2015

Lidingös yttrande E22 Nytt linjenät 2015