



Handläggare
Sofia Danielsson
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
15KS/225

Kommunstyrelsens planutskott

Trafikprincip för Gustavsbergs centrum

Förslag till beslut

1. Stadsgatunätet godkänns som trafikprincip för Gustavsbergs centrum.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsens planutskott

Sammanfattning

Många trafiklösningar har studerats inom ramen för Gustavsbergsprojektet och för att komma vidare i arbetet behövs ett beslut på en trafikprincip. Stadsgatunätet förordnas då trafiklösningen bedöms ha flest fördelar och störst potential att klara framtidens trafikbehov.

Bakgrund

I slutet av 2012 konstaterades att den trafiklösning som legat till grund för detaljplanerna i Gustavsberg skulle innebära stora köbildningar med dålig framkomlighet för bussar som följd. Under 2013 tog kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott ett inriktningsbeslut om att Gustavsbergsvägen mellan Farstaviken och centrum skulle dras in mot Kvarnberget samt att Värmdögatan åter skulle öppnas för trafik mot centrum. Genom detta beslut antogs största delen av Stadsgatunätet, den nya gatan genom centrum är den enda gatusträckning som inte är politiskt beslutad.

Ärendebeskrivning

Ett grundläggande problem med dagens vägnät i Gustavsberg är att den enda närliggande förbindelsen mellan den östra och västra sidan av centrum är cirkulationsplatsen vid centrum. Utredningar genomförda av Tyréns visar att denna cirkulation är nära sitt kapacitetstak med dagens trafik.

Ett antal olika trafikutredningar med konsekvensbeskrivningar och övergripande kalkyler har genomförts under projektperioden. Många av de genomförda trafikutredningarna beskrivs i en rapport som heter "Framtidens gatunät i centrala Gustavsberg – en sammanställning och bedömning av genomförda trafikutredningar" 2015-03-02.

Denna rapport redovisar tre möjliga trafiklösningar, av dessa tre alternativ förordas Stadsgatunätet då detta bedöms ha störst potential att uppnå visionen för framtidens Gustavsberg.



Bild 1: Bilden visar det föreslagna Stadsgatunätet i Gustavsbergs centrum.

Stadsgatunätet kommer att utgöras av ett trafiksystem som sprider trafiken på flera olika gator och korsningspunkter, vilket skapar flexibilitet och ett hållbart trafiksystem även för framtidens trafikflöden. Stadsgatunätet består av att:

- Gustavsbergsvägen förläggs så nära Kvarnberget som möjligt (ungefär i Bagarvägens nuvarande sträckning) och ansluter till Skärgårdsvägen med en ny cirkulation vid dagens bussterminal. Bussterminalen blir då kortare och byggs om för att åstadkomma en trevlig miljö.
- Gamla Skärgårdsvägen möter Gustavsbergsvägen med en ny cirkulationsplats. Dagens gata mellan kyrkan och Blomkulan behålls därmed men byggs om för att skapa en lugn trafikmiljö och en naturlig övergång från stadsparken ner mot gångstråken runt Farstavikens båda sidor.
- Skärgårdsvägen förbi Gustavsbergs centrum stängs av för trafik och ger plats åt en ombyggd bussterminal.
- Den idag stängda Värmdögatan öppnas för trafik.
- En ny parallell gata till Blekängsvägen anläggs genom Gustavsbergs centrum. Denna gata kan beskrivas som en förlängning av Gustavsbergsvägen som då korsar Skärgårdsvägen och fortsätter upp till Aspviksvägen.

Bedömning

För att komma vidare med detaljplanerna i Gustavsbergs centrum måste det finnas en trafikprincip att utgå ifrån. Sammanställningen av de gjorda trafikutredningarna visar att Stadsgatunätet är det alternativ som bedöms ha flest fördelar och störst potential att klara framtidens trafikbehov.

Om en förbifart över Östra Ekedal utförs kan man i ett senare skede av processen välja att inte bygga den nya gatan genom centrum. En angöringsgata till den nya bebyggelsen kommer dock att behövas norrifrån.

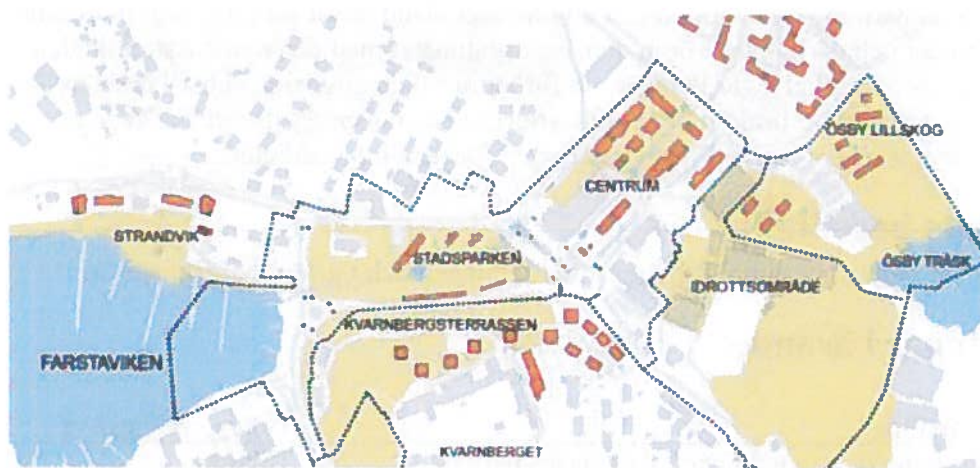


Bild 2: Kartan visar ett tidigt förslag på hur bebyggelsen ung kan tänkas placeras i Gustavsbergs centrum.

Ekonomiska konsekvenser

Målsättningen är att projektet inte ska belasta skattemedel utan att investeringar så som utbyggnad av gator och parkområden ska finansieras inom ramen för de intäkter kommunen har i projektet. Gator samt gång- och cykelvägar enligt Stadsgatunätet kan finansieras inom projektbudgeten. Däremot kan det bli svårt att finansiera förbättringsåtgärderna för bussterminalen och delar av parkeringslösningen inom projektets budget. Dessa åtgärder skulle kunna finansieras inom projektet om bebyggelsen öster om centrum, i bild 2 kallat Ösby lillskog, uppförs. För att få en bättre uppfattning om dessa kostnader måste bland annat en geoteknisk utredning göras i området.

Den nya gatan genom centrum kräver att Handelsbankenhuset i centrum som kommunen äger måste rivras. Även en del av den stora centrumbyggnaden som ägs av Nordika bör rivras för att åstadkomma ett bra tillgängligt stadsrum.

Konsekvenser för miljön

Genom att Gustavsbergsvägen flyttas närmare Kvarnbergets sluttning kommer den planerade stadsparken bli ca 30 % större. Stadsparken kommer att locka till aktivitet och samvaro samt fungera som en länk mellan hamnen och centrum. Den kommande detaljplanen måste värna och skydda de idag så viktiga värdena så som ekar men också tillse att nya värden tillförs i området. Den nya gatan genom centrum medför att några träd måste tas bort, däribland en äldre ek.

Konsekvenser för medborgarna

Om dagens Gustavsbergs karaktäriseras av vägar och genomfartsleder, ska morgondagens Gustavsberg ha karaktär av attraktiva gaturum. Stadsgatunätet kommer att medföra ett säkrare trafiksystem för medborgarna samt att trivsamma centrummiljöer, ny bostadsbebyggelse, verksamhetslokaler och trevliga torgytor kan bildas. Enligt visionen ska Gustavsberg även ha ett tryggt gång- och cykelvägnät med god tillgänglighet så att det blir naturligt och trivsamt att röra sig till fots eller per cykel i tätorten.

Konsekvenser för barn

Ett stort antal barn rör sig dagligen genom området bland annat för att ta sig till skolan, idrottsområdet och närliggande områden. Stadsgatunätet med den nya bussterminalen och nya gång- och cykelvägar kommer att förbättra tillgängligheten och säkerheten för barn. Enligt tidigare beslut från kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott ska även en barnkonsekvensanalys genomföras inom ramen för detaljplanarbetet.

Ärendets beredning

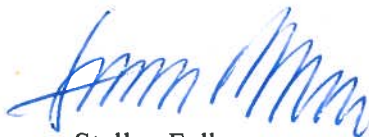
Ärendets har beretts av samhällsbyggnadsavdelningen och Gustavsbergsprojektet.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Framtidens gatunät i centrala Gustavsberg – en sammanställning och bedömning av genomförda trafikutredningar	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Plan- och exploateringsenheten



Stellan Folkesson
Kommundirektör



Lars Öberg
Sektorchef samhällsbyggnad och
tillväxt