



Kommunfullmäktige 5 mars 2015

### Interpellation till Fredrik Saweståhl ang. kvalitetssäkring av ny cykelinfrastruktur

Tyresö har, precis som många kommuner, tagit fram en ny cykelplan för att lösa de problem som finns i cykelnätet. Cykelinfrastrukturen har varit på undantag i över 50 år och det är för bilen vi har byggt våra städer och vi har en långt kvar innan vi har ett (1) cykelnät. Trots höjda ribbor inom statliga cykelprojektet visar Krister Spolanders rapport, Det statliga sveket mot cyklister, att projekten inte går som planerat och jag är orolig att vi även i Tyresö kommer gå samma väg. Rapporten handlar mestadels om hur pengar förflyttas från cykelprojekt till annat, vilket vi inte har sett i Tyresö, men den tar även upp cykelskulden och att vi inte lyckas bygga en ändamålsenlig cykelinfrastruktur trots finns.

[http://www.svenskcykling.se/wp-content/uploads/2013/11/Statlig\\_cykelpolitik\\_rapport\\_Spolander\\_nov\\_2013.pdf](http://www.svenskcykling.se/wp-content/uploads/2013/11/Statlig_cykelpolitik_rapport_Spolander_nov_2013.pdf)

De pengar vi lägger på vår cykelinfrastruktur, vilket vi ofta nämnde på Tyresö hemsida, i Mitt i Tyresö och på vår Facebook under 2014, ska användas på bästa sätt för cyklister. När vi bygger cykelinfrastruktur ska vi bygga den för användarna.

Jag har följt arbetet framförallt längs med Bollmoravägen där cyklister äntligen har fått en cykelbana med plan asfalt där vi försöker skilja på gående och cyklister. Under ombyggnadstiden har cykelbanan aldrig haft omledning ut till vanliga vägen, trots att den ganska ofta var helt blockerad av arbetsmaskiner. Det var inte heller skyltat mer än halva sträckan att det var vägarbete på sträckan. Inte heller har korsningarna åtgärdats med ny asfalt och markeringar vilket vore helt klart logiskt samtidigt som resten av asfalten läggs.

Myggdalsvägen är ett annat stort projekt som genomförts under senaste två åren. Ett tydligt exempel på att vi bara bygger cykelvägar sporadiskt är just denna sträcka. Vid Fårdala skolas busshållplats har vi nämligen helt glömt av att bygga någon vettig lösning. Eller rättare sagt, vi verkar inte byggt någon lösning förbi busshållplatsen över huvud taget. En lösning är att dra cykelbanan bakom busshållplatsen, en annan är att dra ut cykelfältet på vägen. Idag blir den naturliga lösningen att behöva cykla in på busshållplatsen vilket är trafikfarligt.

Kanske en kvalitetskontroll kan vara att vi provcyklar sträckan?

Mina frågor till Fredrik Saweståhl (M) är:

- 1) Ställer vi samma krav på utförarna som jobbar med cykelbanor som vanliga vägar, t ex när det gäller skyltning och omledning?
- 2) När kommer en cykelbana att planeras på samma sätt som andra vägar, dvs. att den går att använda på hela sträckan mellan en plats A och B, utan avbrott och hinder?
- 3) Vilka kvalitetskontroller görs på de nya cykelbanorna vi bygger?

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö  
Mikael Ordenius

