

Svar på interpellation till Fredrik Saweståhl angående cykelinfrastruktur i Tyresö

Mikael Ordenius (MP) har i en interpellation till mig ställt frågor om Tyresö kommuns kvalitetssäkring av ny cykelinfrastruktur som jag här ger svar på.

Tyresö kommun har under de senaste 4-5 åren investerat minst 20-25 miljoner kronor i förbättrad cykelinfrastruktur. Det har både handlat om ny och utvecklad cykelväg, bland annat längs vägar och stråk som Bondevägen, Myggdalsvägen, Tyresövägen (flera sträckningar), Bollmora allé, Töresjövägen, Bollmoravägen, Bollmora gårdsväg-LM Ericssons väg (vid Willys), Gammelström-Fiolvägen (Haninge) och Vissvass-Åva. Vi har också tillskapat ett tiotal nya cykelparkeringar med tak och fyra offentliga elektriska cykelpumpar finns nu tillgängliga.

Härtill har flera cykelkampanjer för skolor och för anställda genomförts och tillsammans med Cykelfrämjandet har cykelutbildningar för vuxna och unga vuxna hållits för att få fler Tyresöbor att välja detta gröna och hälsosamma färdssätt. En ny cykelkarta togs fram för några år sedan och den uppdateras nu under våren. Från och med 2015 har vi avsatta medel med sex miljoner kronor per år under en femårsperiod, utöver den medfinansiering från Trafikverket för cykelåtgärder som finns enligt gällande cykelplan. Bland annat kommer deletapp 1 på Skogsängsvägen (Gudöbroleden- Lindalsvägen) och förbättringar av Wättinge Gårdsväg genomföras. Till det kommer också den nya infrastruktur som byggs inom ramen för nya exploateringar som till exempel vid Njupkärrsvägen intill Pluto. Från och med någon vecka tillbaks vinterväghåller vi gång- och cykelbanorna längs Bollmoravägen, Myggdalsvägen, Wättinge Gårdsväg och delar av Tyresövägen med en ny metod. Vi borstar bort snö och sand och sprider en svag saltlake över banan. På så sätt håller vi barmarksstandard året runt för att det ska vara lätt och säkert att cykla fritt från snö, is och sand. Tyresö har nog aldrig tidigare varit mer offensiv i sina cykelsatsningar än i dag.

När det gäller frågan huruvida vi ställer samma krav på utförarna som jobbar med cykelväg som med väg för motorfordon (exkl. moped klass II), exempelvis när det gäller skyltning och omledning, så är svaret enkelt; ja, vi ställer samma krav. Däremot försöker vi alltid i möjligaste mån undvika att leda om trafiken om det går. Vad gäller Bollmoravägen ansågs enklast och säkrast för samtliga om gång- och cykelvägen kunde hållas öppen under arbetets gång. Sedan får man som fordonsförare (oavsett fordonsslag) anpassa hastighet och framförande till gällande väglag och situation. Om entreprenören sedan fallerat i skyltningen måste det ha varit tillfälligt, men jag har bett förvaltningen att ta upp det med dem.

Ordenius frågar fortsättningsvis ”när kommer en cykelväg att planeras på samma sätt som andra vägar, d.v.s. att den går att använda på hela sträckan mellan plats A och B, utan avbrott och hinder?”

Cykelvägar planeras redan idag för att kunna leda från plats A till B utan onödiga hinder och avbrott. Men som interpellanten själv påpekar är den absoluta merparten av det befintliga vägnätet sedan lång tid tillbaks framförallt planerat för biltrafik. Det är en verklighet som vi måste förhålla oss till. Vi kan helt enkelt inte bygga bort alla barriärer i ett spadtag, det är både praktiskt och ekonomiskt svårt att genomföra. Samtliga trafikantgrupper får helt enkelt samsas om utrymmet på delar av vägnätet. Det vi gör i det befintliga vägnätet är att försöka lägga dit de pusselbitarna som fattas en och en. De viktigaste först. Vi lägger inte klart hela pusslet på en gång.

Vi har nu också påbörjat ett nytt arbete i syfte att ytterligare minska hinder för gång- och cykeltrafik i och med uppdraget från Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet om att se över vilka fysiska hinder i form av bommar och s.k betongsuggor som kan tas bort för att öka framkomlighet och säkerhet. Avvägningen måste dock alltid göras mot syftet att hålla biltrafik borta.

Och på frågan om kvalitetskontroller vill jag vara extra tydlig. Vi bygger inga cykelvägar ”sporadiskt”. Samhällsbyggnadsförvaltningens trafikplanerare, flertalet av planarkitekterna och projektörerna, är hängivna cyklister. De planerar, ritat och bygger efter bästa förmåga och självklart ur samtliga trafikantgruppers perspektiv. Men som med det mesta här i livet måste man kompromissa här och där av både ekonomiska, utrymmesmässiga och andra praktiska skäl. När en väg eller cykelväg är färdigbyggd anlitas en besiktningsman för att kontrollera att allt är byggt som det ska. Att en cykelväg svänger här och där eller korsar en bilväg betraktas inte som något fel.



Fredrik Saveståhl (M)

Kommunstyrelsens ordförande