



Handläggare  
Ewa Norrström  
Avdelning styrning och kvalitet

Diarienummer  
15UTN/55

Utbildningsnämnden

## Nya riktlinjer för skolskjuts

### Förslag till beslut

1. Utredning om skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun godkänns.
2. Riktlinjer för skolskjuts antas. Riktlinjerna börjar gälla vid höstterminens start 2015.
3. Redovisning av tilläggsuppdrag godkänns.

### Beslutsnivå

Utbildningsnämnden

### Bakgrund

Finansieringsnämnden för utbildning beslutade 2013-11-28 att skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts ska utredas.

Genomlysningen av skolskjutsverksamheten syftar främst till att se över organisationen kring de inhyrda skolbussarna för att säkerställa att kommunens riktlinjer följer skollagens (2010:800) bestämmelser och gällande rättspraxis. Vidare ska det undersökas om en form av busskort kan införas på de inhyrda bussarna så att chauffören kan bedöma vilka elever som har rätt att åka med turen.

En utredning och förslag till nya riktlinjer för skolskjuts presenterades för finansieringsnämnden för utbildning 2014-10-23. Finansieringsnämnden för utbildning beslutade då att återremittera ärendet om nya riktlinjer för skolskjuts. Tilläggsuppdraget omfattar:

- Att se över avståndsreglerna ytterligare, de ekonomiska konsekvenserna av ett avstånd på 2 km respektive 3 km
- En plan för hur informationen om förändringar i riktlinjerna fås ut till skolorna och vårdnadshavarna i god tid inför höstterminstart 2015.
- Ökad möjlighet till skolskjuts för friskolor även i andra kommuner

- Att synpunkter från Kullsvedsskolans föräldraförenings skrivelse beaktas vid återremissen
- Att barn med växelvis boende i annan kommun än Värmdö kommun inte drabbas negativt av de nya riktlinjerna
- Att rätten till skolskjuts utgår från den skola som eleven tillhör och inte den skolenhet som eleven studerar vid. Resor mellan skolans olika lokaler och enheter ska täckas av skolskjuts och inte av den enskilda skolan.
- Att utreda möjligheten till skolskjuts efter fritids genom att se över skolkskjutstider m.m.

## Ärendebeskrivning

Utredningen visar att gällande riktlinjer för skolskjuts i viss mån saknar lagstöd. De föreslagna förändringarna i riktlinjer för skolskjuts kommer självklart att få konsekvenser för skolskjutsorganisationen.

I samband med utredningen om skolskjutsverksamheten har förslag till nya riktlinjer för skolskjuts utarbetats i enlighet med uppdraget. De mer omfattande förändringarna gäller:

- resebevis införs till de elever som är berättigade till skolskjuts i form av inhyrd skolbuss,
- möjlighet till ”i mån av plats” på den inhyrda skolbussen tas bort,
- rätt till skolskjuts vid växelvis boende har förtydligats,
- rätt till skolskjuts vid val av annan skola har förtydligats som bl.a. innebär att kommunen inte längre kommer att bevilja skolskjuts till fristående skola i annan kommun.

Utifrån redogörelsen av tilläggsuppdragen föreslås ytterligare fyra förändringar i det förslag till riktlinjer som redogjordes för 2014-10-23.

- Kravet i ordningsreglerna om vårdnadshavares deltagande, i vissa fall, på inhyrd buss tas bort.
- Ett förtydligande görs om omfattningen av planerad vistelse på korttidsboende för att det ska kunna likställas med hem.
- Ett tydliggörande införs om att resor inom ramen för utbildningen inte är skolskjuts.
- möjlighet att byta hemresa från skolan till att gälla från fritidshemmet för elever på Kullsvedsskolan tas bort, istället införs möjlighet för elever i grundsärskolan att efter individuell prövning kunna beviljas skolskjuts efter vistelse på

fritidshem.

Överlag visar redogörelsen att förslagen i tilläggsuppdraget inte är genomförbara eftersom de saknar lagstöd, med undantag för förändringar i avståndskrav, och innebär ökade kostnader.

## Bedömning

Utredningen av skolskjutsverksamheten visar att gällande riktlinjer inte fullt ut följer bestämmelserna i skollagen och rättspraxis. Därför bör nya riktlinjer för skolskjuts införas.

Nya riktlinjer föreslås börja gälla from höstterminen 2015. Det ger förvaltningen möjlighet till informationsåtgärder och införandet av resebevis samt att berörda föräldrar och elever ges rimlig tid för omställning.

## Ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms både innebära besparingar och eventuellt ökade kostnader för kommunen. Vissa besparingar sker genom exempelvis minskat antal SL-kort och minskat behov av upphandlade skolbussar. En kostnadsökning kan exempelvis komma att ske genom fler förväntade taxiresor. Det är svårbedömt om hur det faktiska resultatet blir då det rör sig om beslut i enskilda ärenden.

## Konsekvenser för miljön

Det är svårt att bedöma vilka konsekvenser förslaget kan få för miljön eftersom det inte finns något säkerställt samband mellan minskad skolskjuts och om föräldrar kommer att skjutsa sina barn till skolan i högre grad.

## Konsekvenser för medborgarna

Förslaget kommer att resultera i ökad rättssäkerhet för medborgarna i beslut om skolskjuts eftersom förslag till riktlinjer för skolskjuts följer gällande bestämmelser om skolskjuts.

## Konsekvenser för barn

Förslaget kommer att resultera i ökad rättssäkerhet för elever i beslut om skolskjuts. Alla elever kommer att beviljas den skolskjuts de har rätt till. För vissa elever kommer konsekvensen bli att de inte längre kan nyttja skolskjutsen.

## Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Utredning om skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun	Bilaggs
2	Tilläggsuppdrag gällande ärendet nya riktlinjer för skolskjuts med bilaga	Bilaggs Bilaggs
3	Förslag till riktlinjer för skolskjuts	Bilaggs
4	Gällande riktlinjer för skolskjuts	Bilaggs

## **Sändlista för beslutsexpediering**

Grundskolor i Värmdö kommun

Pia Andersen  
Sektorschef kultur och utbildning

Anna Boman  
Chef avdelning styrning och kvalitet