

2015 USM 0081

Klicka här för att ange text.

**Remissinstanser**

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Polismyndigheten i Stockholms län/Södertörns  
polismästardistrikt  
AB Storstockholms lokaltrafik  
Södertörns Brandförsvarsförbund  
Trafikverket  
Botkyrka kommun  
Haninge kommun  
Nykvarns kommun  
Nynäshamns kommun  
Salems kommun  
Stockholms stad  
Södertälje kommun  
Tyresö kommun

## Parkeringsprogram för Huddinge kommun

En ny översiktsplan och trafikstrategi för kommunen har tagits fram som båda pekar ut gång-, cykel- och kollektivtrafikens betydelse för såväl kommunens som regionens utveckling. Trafikstrategin beskriver den riktning som Huddinge kommun vill nå genom sitt arbete med trafikfrågor de kommande åren. För att strategin ska få effekt måste den preciseras i en konkret åtgärdsplan, även kallad trafikplan. Trafikplanen utgörs av nio olika åtgärdsplaner, varav parkeringsprogrammet är en av dem.

I parkeringsprogrammet preciseras mål och syfte, samt hur programmet bidrar till att uppfylla trafikstrategin. En viktig utgångspunkt för parkeringsprogrammet är att ta till vara på bra kollektivtrafiklägen och därmed göra skillnad på hur parkering bör planeras, utformas och regleras. Parkeringsprogrammet beskriver vilka åtgärdsförslag och riktlinjer som behövs för att en fungerande parkeringssituation i Huddinge kommun, samt hur programmet ska bidra till att fler väljer kollektivtrafik för längre resor och gång- och cykeltrafik för kortare resor.

Bifogade handlingar översänds till ovanstående remissinstanser för yttrande senast den **30 april 2015**

**Handläggare:** Isabelle Stöckel, Gatu- och trafikavdelningen

Skicka era svar till **huddinge@huddinge.se**.

Kerstin Z Johansson  
Kanslichef

***Delges***

Kommunstyrelsen, delegationsbeslut C:16