



Sammanträde torsdag den 19 februari 2015 klockan 18:30- 21:00
Slakthusplan 4, Gotland
Ajournering 18:45-20:00

Ledamöter

Ulf Walther (S) ordf
Gustav Johansson (M) vice ordf.
Kristina Öberg (S)
Parvin Araghi (S) §§1-15
Gabriel Liljenström (MP)
Lars Sterneby (V)
Henrik Virro (M)
Erika Wing (M)
Jonas Nilsson (M)
Kristiina Katajikko (M)
Peter Backlund (FP)

Ersättare

Bo Hansson (S) §§ 1-15
Moa Neuman (S)
Sonja Wallbom (V)
Victoria Kawesa (Fi)
Björn Wredberg (M)
Claes Karlsson (KD)
Elisabet Abelson (FP)
Erica Tjerneld (C)

Tjänstgörande ersättare

Hanna Jokio (S)
Youssef Khobeyeb Arfaoui (MP)
Bo Hansson §§ 16- 21

Tjänstemän

Lena Lundström Stoltz, stadsdelsdirektör, Ulrika Klemets Kersti Tagesson,
Kristina Goldring, Leif Kananen, Gunilla Ekstrand, Jeanette Holmqvist,
avdelningschefer Agneta Stenborg, tf avdelningschef,

Personalföreträdare

Yvonne Enehall, Kommunal, Bo Samuelsson TCO

Justering 2015-02-25

Sekreterare

Inga-Karin Mellberg

Vice ordförande

Ordförande

Ulf Walther (S)

Gustav Johansson (M)



§ 1

Val av justerare och dag för justering

Ordföranden Ulf Walther och vice ordföranden Gustav Johansson utsågs att justera dagens protokoll. Ordföranden meddelade att justering sker onsdag den 25 februari 2015.



§ 2

Fastställande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes med tillägg av ärende om nyval till sociala delegationen, § 10 a. Sammanträdet ajournerades under tiden 18:45-20:00 för diskussion om social oro samt redovisning från förvaltningen om det brottsförebyggande rådets arbete.



§ 3

Anmälan av föregående protokoll

Protokoll från nämndens sammanträde den 29 januari 2015 anmäldes justerat den 5 februari 2015.

Protokollet läggs till handlingarna.



§ 4

Dalen behöver satsningar – svar på medborgarförslag ställt till flera förvaltningar

Beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit från boende i Dalen som rör behovet av satsningar i området. Förslagsställaren upplever att det finns problem med bristande trygghet för barn och unga i Dalen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 22 januari 2015.

Dnr 1.2.4.-630/2014

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl.(M), ledamoten Peter Backlund (FP)

”Vi välkomnar en satsning i Dalenområdet. Vi ser gärna att ett nyinrättat community center, liknande det i Rågsved och Östberga, upprättas i Dalen. Att vi stöttar våra unga att komma in i arbete eller studier är något vi ska uppmuntra och det har bevisats fungera väl i Östberga och Rågsved. Vi vill därför att ett community center i Dalen utvidgar sitt uppdrag att arbeta med att ge unga bättre förutsättningar till egenförsörjning genom jobb eller praktikplats.

Det finns inom Dalen ett stort inslag av goda krafter, entreprenörsanda och framtidstro. Detta är något positivt som den ombildning av hyreslägenheter till väl fungerande bostadsrättsföreningar bidragit med. Det är spännande att följa utvecklingen av området och hur väl privat ägande utvecklar vår närmiljö. Det ska dock sägas att det kan bli ännu bättre. Samverkan mellan gårdarna, Svenska Bostäder och stadsdelsnämnden borde kunna utvecklas. Vi ser gärna att stadsdelsnämnden tar initiativ till permanenta samverkansforum



mellan dessa parter. Stadsdelen tillsammans med Svenska Bostäder kan i dessa samverkansmöten söka former för och uppmuntra bostadsrättsföreningarna att anställa sommarjobbare för trädgårdsskötsel, ronderingar med mera. Vi tror på att involvera våra ungdomar i skötseln av deras närmiljö. Att de samtidigt kan komma i kontakt med andra icke-kommunala organisationer vidgar deras vyer och förståelse för samhället i stort ännu mer.

De kommunala och statliga instanserna måste också samverka bättre. Polis, skola och socialnämnd behöver ytterligare stärka sin närvaro och aktivitet i området för att i tidigt skede hitta och ta tag i de ungdomar som det riskerar gå snett för.

Dalenområdet är ett av få områden som är byggt för att barn och vuxna ska kunna vistas i en bilfri miljö. En bilfri miljö ökar tryggheten främst för våra barn och äldre. Vi kan dock se tendenser till att den bilfria miljön inom Dalen håller på att luckras upp. Samtidigt har parkeringsplatser i utkanten bebyggts med bostäder eller är planerade att bebyggas. Vi ser att stadsdelen ska verka för att Dalen även fortsättningsvis hålls bilfritt och att stadsdelsnämnden aktivt samtalar med Trafikkontoret att ersättningsplatser byggs i utkanten på området så området även fortsättningsvis hålls bilfritt. Vi föreslår exempelvis att Kyrkogårdsvägens gatuparkering ses över.”

Ersättaryttrande

Ersättaren Erica Tjerneld (C) instämde i det särskilda uttalande från (M), (FP)

Ersättaryttrande

Ersättaren Claes Karlsson (KD) instämde i det särskilda uttalandet från (M), (FP).



§ 5

Basketkorg i Vättersparken – svar på medborgarförslag

Beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på medborgarförslaget.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har mottagit ett medborgarförslag om att sätta upp en basketkorg i Vättersparken (Vättersdälden). Förslagsställaren pekar på den långa kö av barn som idag finns till Söder baskets träningar i Årstaskolan. Förvaltningen föreslår att förslagsställarens förslag på en basketkorg i Vättersparken genomförs under förutsättning att lämplig hårdgjord yta kan användas.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 4 februari 2015.

Dnr 1.2.4.– 656/2014

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 6

Plantering av lökväxter – svar på medborgarförslag

Beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på medborgarförslaget.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har mottagit ett medborgarförslag om att plantera lökväxter i större grupper i Enskede gårdsparken och Lindeparken. Förvaltningen föreslår att förslaget om plantering av lökväxter i Lindeparken och Enskedeparken (Enskede gårdsparken) genomförs under förutsättning att planteringen inte står i motsättning mot det kommande blomsterprogrammet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 4 februari 2015

Dnr 1.2.4.– 670/2014

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 7

Jordvallar vid Hemskogens hoppbackar – svar på medborgarförslag

Beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som svar på medborgarförslaget

Ärendet

Stadsdelsnämnden har mottagit ett medborgarförslag om att iordningsställa två jordvallar på planen nedanför Hemskogens hoppbackar i syfte att användas för pulkaåkning, snowboard- och skidhoppning. Förvaltningen föreslår att förslagsställarens tanke om jordvallar för skidåkning och pulkaåkning tas med i arbetet med parkplanen. Förvaltningen anser samtidigt att förslaget är intressant och avser att, i samarbete med Idrottsförvaltningen, närmare studera möjligheterna att anlägga något liknande i stadsdelsområdet.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 28 januari 2015.

Dnr 1.2.4.– 472/2014

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 8

Verksamhetsberättelse 2014 för Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner verksamhetsberättelsen med bokslut 2014 och överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Stadsdelsnämnden begär ombudgetering med 4,1 miljoner kronor för parkinvesteringsmedel.
3. Stadsdelsnämnden godkänner förskolans kvalitetsredovisning 2014.
4. Stadsdelsnämnden godkänner Patientsäkerhetsberättelse 2014.
5. Stadsdelsnämnden godkänner redovisning av ytterstadsmedel 2014.
6. Beloppsgränsen för poster som har periodiserats manuellt fastställs till 20 000 kronor per tillfälle.
7. Nämnden beslutar att ackumulerat netto 44,5 miljoner kronor avseende resultatenheterna överförs till 2015.
8. Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendet

Stadsdelsnämnden har bidragit till kommunfullmäktiges tre inriktningsmål

Stadens verksamheter är kostnadseffektiva

Stockholm är en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök

Kvalitet och valfrihet utvecklas och förbättras samt mål för verksamhetsområdena under 2014.

20 av nämndens 21 egna mål uppnås helt, och ett nås delvis. Av de 65 indikatorerna uppnås årsmålen helt i 34 fall och delvis i 24 fall. Sju årsmål uppnås inte. Samtliga aktiviteter har verkställts under året. Mål och indikatorer som inte uppnås rör framförallt ekonomiskt bistånd och individ- och familjeomsorg, men finns inom de flesta verksamhetsområdena.



Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 30 januari 2015.

Dnr 1.2.1.– 062/2015

Beslutsgång

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl.(M), ledamoten Peter Backlund (FP)

”När vi i Alliansen nu lämnat över makten till den nya majoriteten, kan vi konstatera att vi lämnar över en verksamhet i god ordning med hög kvalitet och en budget i balans. Vi vill särskilt tacka förvaltningen för det fantastiska arbete som är nedlagt under hela den gångna mandatperioden. För att klara de kvalitetskrav som vi från politiskt håll ställer, är det ovärderligt att ha en väl fungerade förvaltning som leder det dagliga arbetet.

Nämndens ekonomiska resultat för bokslutsår 2014 visar på en extremt god prognossäkerhet och en god ekonomistyrning med ett överskott efter överföringar om 0,4 miljoner vilket bara är någon tiondels procent. Visserligen finns det både över- och underskott inom olika verksamhetsområden, men som helhet har den nya majoriteten en stark grund att arbeta efter. En stabil ekonomi är nödvändig för ett fortsatt arbete med kvalitetsförbättringar.

Trots att vi är nöjda med vad vi åstadkommit finns det förstås orosmoment, Vissa verksamheter fanns oro för redan under vår tid, som ex avdelningen Barn och Unga inom Individ och Familj och att sjukfrånvaron ökar. Men också den nya majoritetens politik gör att vi känner ytterligare oro på en rad områden. Redan kan vi se tecken på att majoriteten flaggar för en del kostnadsdrivande förslag som gör att kärnverksamheten kan få stryka på foten. Tankar finns t ex om att satsa på medborgarkontor som tidigare varit dyra misslyckade experiment. Vidare torde budgeten för ekonomiskt bistånd vara underfinansierad. Förskolepengens storlek gör att vi behöver bevaka att barngrupperna inte blir större osv.

Under 2014, som var vårt sista år innan den nya majoriteten tog över, visade kvalitetsförbättringar på en rad områden. Endast några få exempel kan redovisas här. Nöjdheten med parkskötsel ökade och en



rad upprustningar och förbättringar av parker gjordes. Nöjdheten med förskolan var mycket god. Community center i Östberga öppnades och har visat sig framgångsrik att fånga upp unga vuxna som inte har arbete eller studerar. Flera aktiviteter för äldre startades osv.

Sammanfattningsvis är vi i Alliansen stolta över vad vi åstadkommit och vi kommer att bevaka att den nya majoriteten ägnar sig åt kvalitetsförbättringar och inte raserar det som byggts upp. ”

Ersättaryttrande

Ersättaren Erica Tjerneld (C) instämde i det särskilda uttalande från (M), (FP)

Ersättaryttrande

Ersättaren Claes Karlsson (KD) instämde i det särskilda uttalande från (M), (FP).



§ 9

Kvalitetsgarantier 2015

Beslut

Stadsdelsnämnden fastställer kvalitetsgarantierna för enheter vid Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning.

Ärendet

En del i stadens integrerade ledningssystem (ILS) är så kallade kvalitetsgarantier. Kvalitetsgarantierna tar sin utgångspunkt i enheternas verksamhetsplaner och tilldelade resurser och ska tydligt beskriva enheternas åtaganden riktade till brukarna. Förvaltningen har stämt av att garantierna speglar enheternas verksamhetsplaner och är rimliga i förhållande till resurserna samt att de överensstämmer med nämndens mål för 2015. Förvaltningen föreslår att nämnden fastställer garantierna. Enheterna kommer därefter att offentliggöras

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 27 januari 2015.

Dnr 1.2.1.-736/2014

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 10

Rapportering till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) enligt 16 kap 6 f § SoL av ej verkställda beslut enligt 4 kap 1 § SoL samt rapportering enligt 28 § LSS av ej verkställda beslut enligt 9 § LSS – period 4/2014

Beslut

Rapporteringen gällande ej verkställda beslut enligt SoL respektive LSS godkänns och läggs till handlingarna.

Ärendet

Kommunerna har enligt socialtjänstlagen (SoL) och lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) skyldighet att till Inspektionen för vård och omsorg (IVO) varje kvartal rapportera in gynnande beslut som inte verkställts inom tre månader från beslutsdatum. Skyldigheten gäller även att rapportera in avbrott i verkställigheten om beslutet inte verkställts på nytt inom tre månader från dagen för avbrottet. Även tidigare anmälda ärenden ska återanmälas inom perioderna till dess att de har verkställts. Vid rapportering för oktober - december 2014 (period 4, 2014) hade individ- och familjeomsorg ett beslut enligt SoL att rapportera som var verkställt. Inom omsorgen om personer med funktionsnedsättning rapporterades totalt 14 ärenden enligt LSS och ett ärende enligt SoL. 11 av dessa hade ej verkställts. För äldreomsorgen rapporterades totalt 20 ärenden, varav 15 avsåg ej verkställda beslut enligt SoL.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 21 januari 2015.

Dnr 1.2.1.– 022/2015

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Ulf Walther m.fl.(S), ledamoten Lars Sterneby (V), tjänstgörande ersättaren Yousef Khobeyeb Arfaoui (MP)



”Även denna gång visar statistiken att många tackar nej till givet erbjudande. Vad är skölen till detta? Långsiktigt bör målet vara att fler ska tacka ja till framfört erbjudande.”

Ersättaryttrande

Ersättaren Victoria Kawesa (Fi) instämde i det särskilda uttalande från (S), (V)



§ 10 a

Nyval till sociala delegationen

Beslut

1. Nämnden utser Yousef Khobeyeb Arfaoui (MP) till ledamot i sociala delegationen efter Sarah Johansson (MP) som av sagt sig uppdraget.
2. Nämnden återtar Sarah Johanssons rätt enligt förordnande och delegation att fatta ordförandebeslut enligt LVM och LVU

Ärendet

Delegationen ska väljas bland stadsdelsnämndens ledamöter och ersättare enligt föreskrifterna i lagen om proportionellt valsätt, det vill säga med samma proportioner som i stadsdelsnämnden och för ett år i taget. Från (MP) föreslås att Yousef Khobeyeb Arfaoui (MP) utses till ledamot efter Sarah Johansson (MP) som av sagt sig uppdraget.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.



§ 11

Anmälningssärenden

- A. Förteckning över inkomna protokoll, skrivelser m.m.
- B. Tjänstemannabeslut
- C. Protokoll från Pensionärsrådet, sammanträde 2015-02-16
- D. Protokoll från rådet för funktionshinderfrågor från sammanträde 2015-02-16
- E. Protokoll från Förvaltningsgruppens sammanträde 2015-02-10
- F. Balanslista över nämndens uppdrag och skrivelser till förvaltningen
- G. Enheternas verksamhetsplaner –
 - Avdelning för beställare inom äldreomsorg, funktionsnedsättning och socialpsykiatri
 - Avdelning för individ-och familjeomsorg barn och unga
 - Avdelningen för individ- och familjeomsorg, vuxna
 - Avdelningen för förskola och fritid
 - Avdelningen för egen regi inom äldreomsorg, funktionsnedsättning och socialpsykiatri

Anmälningssärendena läggs till handlingarna.



§ 12

Nämndens frågor

Beslut

Nämnden uppdrar till förvaltningen att bereda nedanstående skrivelse och återkomma till nämnden.

Skrivelse angående kommunalisering av kvalitetsverksamheter och mångfaldens och valfrihetens avveckling

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl.(M), ledamoten Peter Backlund (FP), ersättarna Erica Tjerneld (C) och Claes Karlsson (KD)

”Under Alliansens åtta år i majoritet i Stockholm har valfriheten för medborgarna stärkts och mångfalden av utförare ökat. Vi ser allvarligt på att den nya vänstermajoriteten under månaderna sedan valet tydligt har slagit in på en kurs där välfungerande och uppskattade verksamheter i fristående regi återkommunaliseras. Det sker utan motivering och på bristande underlag. Vänstermajoriteten vill kommunalisera fristående verksamheter av strikt ideologiska skäl, utan hänsyn till den oro som det skapar hos såväl medarbetare som medborgare, utöver den välfärdsförlust som uppstår när mångfalden vingklippas och valfriheten kuperas.

Det kan finnas situationer då det föreligger skäl för att häva gällande upphandlingsavtal. Några sakliga skäl utifrån verksamheternas kvalitet i Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd finns inte. Tvärtom, välfärdsverksamheter som är kvalitativa och uppskattade av många brukare ska få utvecklas.

Högdalens vård- och omsorgsboende drivs sedan 1 juli 2008 av Vardaga Äldreomsorg AB. Stadsdelsförvaltningen beskriver i sitt tjänsteutlåtande verksamheten på följande sätt:

”Förvaltningen bedömer att Högdalens vård- och omsorgsboende bedriver en god och säker vård och omsorg i en miljö som är hemlik och välkomnande. Avtals och verksamhetsuppföljningen visar ett fåtal avvikelser och brister vilka kommer att följas upp vid avstämningsmöte under mars 2015.



”Projektet ”Spotify- kopplat till datorn” där boende kan önska gamla låtar/melodier har fallit väl ut. (...) Utföraren har köpt in en ’Dome BikeAround’. Cykel används i syfte att locka fram minnen för de boende med demensproblematik. Via Google Maps kan de boende cykla omkring i kända gatumiljöer från hela världen. Cykeln är mycket populär bland de boende.”

Trots det beslutade vänstermajoriteten i Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd den 20 november 2014 att återta verksamheten i egen regi.

Alliansen i Stockholms menar att stockholmarnas perspektiv, behov och önskemål ska vara utgångspunkten för verksamheterna, samtidigt som det är viktigt att säkra en god kvalitet. Genom att erbjuda människor valfrihet och mångfald i välfärden har Stockholms stad sedan 2006 ökat nöjdheten på samtliga välfärdsområden samtidigt som verksamheterna hållit hög kvalitet.

Socialstyrelsen har i en rapport från 2014 granskat kvaliteten på alla äldreboenden i Sverige. Rapporten visar att kvaliteten på de fristående äldreboendena generellt är bättre än de kommunala för samtliga kvalitetsparametrar som lyfts fram. Stockholms stads egna mätningar visar också att nöjdheten bland de brukare som har privat hemtjänstutförare är 85 procent, vilket kan jämföras med nöjdheten hos de äldre med kommunal hemtjänstutförare som är lägre, 82 procent. Socialstyrelsens granskning visar också att personalbemanningen på privata äldreboenden inte skiljer sig avsevärt från de kommunala. Socialstyrelsen konstaterar följande i rapporten:

Bemanningen av sjuksköterskor är lika hög hos offentliga och privata utförare.

Privat drivna äldreboenden har lägre personalomsättning och de anställda har närmare till sin chef.

Anställda inom privata välfärdsföretag har generellt högre lön än anställda inom kommunala verksamheter.

Socialstyrelsen bedömde också att de privat drivna äldreboendena är bättre på att förebygga trycksår, fall och undernäring samt på genomgångar av de äldres läkemedel.

Moderaterna/alliansen vill därför att stadsdelsförvaltningen särskilt planerar för att frambringa bättre underlag och större tydlighet kring kommunaliseringsärendenas beredning innan beslut fattas samt att



noggrann uppföljning görs så att vi inte om fyra år konstaterar det Socialstyrelsen antyder och varnar för; att personalomsättningen ökar, att lönerna utvecklas sämre, trycksårsskador blir vanligare och undernäring breder ut sig och att det slarvas med läkemedelsgenomgångarna.

Mot denna bakgrund hemställer Alliansen:

att: förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt återkomma med svar på följande frågor:

Hur planerar förvaltningen för att utvärdera verksamheterna som kommunaliseras så att inte kvaliteten faller?

Hur tänker förvaltningen utveckla och genomföra konsekvensanalys av de verksamheter som ännu inte har kommunicerats ska kommunaliseras?"

Övriga frågor

Snöröjning

Ledamoten Peter Backlund efterfrågade rapport över inkomna klagomål gällande snöröjning, förvaltningen återkommer

Skateparken i Högdalen

Ersättaren Claes Karlsson frågade om den nu till hälften slutförda byggnationen av en skatepark i Högdalen kommer att färdigställas.



§ 13

Stadsdelsdirektörens information

Stadsdelsdirektören Lena Lundström Stoltz rapporterade från ett möte om våldsbejakande extremism som initierats av den nationella samordnaren för dessa frågor.

Vidare att sociala delegationen genomför en utbildning i juridik den 5 mars i samband med sammanträdet.

Nämnden tackade för informationen.



§ 14

Gångplan för Stockholm – svar till trafikkontoret

Beslut

1. Nämnden bifaller i huvudsak förvaltningens förslag till beslut.
2. Nämnden anför därutöver följande:

”I linje med Gångplanens tydliga mål om att underlätta för gående, och samtidigt avlasta kollektivtrafiken, vill vi foga till svaret att den sedan tidigare planerade gångbron över Nynäsvägen - mellan Tele2 Arena och Blåsut – snarast byggs.

Den redan nu ohållbara trafiksituationen runt Tele2 Arena och Globen i samband med evenemang behöver bl. a underlättas av nämnda gångbro eftersom denna gångbro för med sig, att närmaste tunnelbanehållplats då blir Blåsut och besökare får därmed ytterligare en tunnelbanehållplats att nyttja, förutom hållplats Globen.

Gångbron förenklar också gång- och resemonster för de som bor eller arbetar i området. Denna gångbros förverkligande kan inte vänta på att Slakthusområdet bebyggs med bostäder – den behövs redan idag.”

Ärendet

Gångplanen är en fördjupning av Stockholms trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, som anger mål för trafiken i ett växande Stockholm. Gångplanen syftar till att beskriva förutsättningarna och dra upp riktlinjer för stadens arbete med gångtrafikfrågor för perioden 2015-2020. Målsättningen är att öka andelen lokala resor som sker till fots i staden. Trafikkontoret ber remissinstanserna särskilt om synpunkter på handlingsplanen för de kommande fem åren. Förvaltningen anser att gångplanens föreslagna åtgärder är bra och relevanta. Det är utmärkt att en gångplan tas fram som ett underlag för arbetet att göra Stockholm till en mer gångvänlig stad. I Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde är det av stor vikt att åtgärder vidtas för att minska barriäreffekter av de stora

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 23 januari 2015.

Dnr 1.5.3.– 689/2014



Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förslag från (S), (V), (MP) med biträde av (M).(FP).

Ersättaryttrande

Ersättaren Erica Tjerneld (C) instämde i det gemensamma förslaget till beslut samt anmälde till protokollet följande yttrande;

”En av de viktigaste insatserna för att Stockholm ska bli en hållbar stad gjordes när Alliansen tog fram stadens framkomlighetsstrategi. I och med denna togs också bland annat en ny cykelplan fram.

Gångplanen i detta ärende är ytterligare en del i det arbete som Alliansen påbörjade för att minska biltrafiken, skapa en tryggare stad och få ett mer attraktivt stadsliv.

Förslaget är i grunden bra. Centerpartiet har emellertid följande synpunkter som vi gärna vill se inarbetade i nästa förslag till gångplan:

Inkludera cykelstrategin.

I Trafikkontorets genomgång av olika styrdokument saknas den av kommunfullmäktige antagna ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”. Denna är mycket relevant även för arbetet med gångplanen och ligger också under framkomlighetsstrategin. Därför ska den inkluderas i sammanställningen.

Större barnfokus.

Det finns ett mycket stort behov av förbättringar i säkerheten för bland annat skolelever som går till och från skolan. En översyn av skolvägar och åtgärder kring våra skolor och förskolor måste prioriteras i planen och naturligtvis lyftas fram i handlingsplanen för tiden fram till 2020. Detta är en mycket stort brist med dokumentet.

Genomför den beslutade hastighetssänkningen.

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 trafiknämnden i uppgift att sänka hastigheten från 50 till 30 på flera gator i innerstaden. Detta har ännu inte verkställts. Fler hastighetssänkningar bör prioriteras i planen, i hela staden.

Definiera säkra gångstråk.

Gångstråk bör definieras tydligt avseende tekniska egenskaper och anpassas efter målkapacitet. Avsaknad av tekniska definitioner riskerar leda till att biltrafik prioriteras och såväl gång- som cykelstråk därmed minimeras i praktisk handling vid anläggande.



Minska P-talet.

Gång och cykel ska prioriteras mer och då måste subventionerna av det traditionella bilinnehavet dras tillbaka. P-talet vid nybyggnation är mycket kostsamt och försvårar och fördyrar bostadsbyggandet. Därför ska den flexibilitet som staden under förra mandatperioden öppnade för tack vare Centerpartiet utvecklas med bland annat de ”Gröna P-talen”.

Utbilda alla inblandade.

Vi har sett graverande exempel på hur entreprenörer och olika aktörer missförstått och misskött cykelstråken vid anläggningsarbeten.

Samma sak kan givetvis hända gångstråken i denna plan. Centerpartiet vill se att den utbildning av planerare, entreprenörer och andra aktörer som kommunfullmäktige beslutade om i cykelstrategin ovan, genomförs. Gångperspektivet ska inkluderas i denna.

Open streets.

I planen hänvisas till den mycket uppskattade och lyckade reformen med Open streets som Centerpartiet drev fram under förra mandatperioden. Tragiskt nog har den nya majoriteten inte lagt förslag på att Open streets ska fortsätta. Centerpartiet vill naturligtvis att detta uppskattade inlag i stadslivet ska fortsätta och utvecklas. Gärna i alla stadsdelar.

Cykelfartsvägar.

Kommunfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att genomföra s.k. cykelfartsvägar i Stockholm. Detta har trafiknämnden hittills inte genomfört. Det ska givetvis göras. Därför måste gångplanen också omfatta hur gångtrafik ska hanteras på dessa gator.

Bredare trottoarer vid skolor och förskolor.

Vid skolor och förskolor förekommer ofta många barnvagnar. På flera ställen finns så smala trottoarer att en barnvagn och en gående inte kan mötas. Detta leder till farliga situationer med gångtrafikanter, ofta barn, som måste gå ut i körbanan. Dessa ställen måste kartläggas och åtgärdas inom den plan som sträcker sig till 2020.”

Ersättaryttrande

Ersättaren Claes Karlsson (KD) instämde i det för hela nämnden gemensamma förslaget till beslut.



§ 15

Samråd om förlängning av tunnelbana från Kungsträdgården till Gullmarsplan och Söderort - svar till Stockholms läns landsting

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner delvis kontorens förslag till beslut.
2. Stadsdelsnämnden anför i övrigt därutöver följande:

”Oro över samrådet Blå linje till söderort

Landstinget har den 9 februari 2015 inlett samråd om blå linje till söderort. Samrådstiden löper till 12 mars 2015. Av samrådsfoldern framgår att landstinget med det här samrådet vill ta emot synpunkter på föreslagna stationsuppgångar och alternativa sträckningar. Det framgår även att landstinget kort därefter fattar beslut om sträckningar, stationer och studerar byggskedet. Nästa planerade samråd, hösten 2015, kommer handla om att presentera *hur* det kommer att gå till när tunnelbanan byggs. När nästa samråd, hösten 2015, hålls har därför de första –och kanske allra viktigaste– besluten om spårdragning och stationer redan tagits. Detta gör att allmänhetens möjlighet att påverka beslut, och den politiska diskussionen kring spårdragning och stationer, begränsas till den nu aktuella perioden 9 februari–12 mars.

Det är således i och med detta samråd som viktiga frågor om stationer och spårdragning effektivt avgörs.

Det är mycket som är positivt med Blå linje till Söderort. Förutom att ett välkomnat beslut redan har fattats om att Nacka kommer att få tunnelbana omfattar detta samråd en ny station, Sofia, som skapar helt nya kollektivtrafikmöjligheter för östra Södermalm. Turtätheten på spåren kommer kunna ökas. Samrådet omfattar även överväganden i fråga om att station Gullmarsplan behöver ses över. Samrådet omfattar således frågor som är såväl väldigt viktiga som mycket varaktiga för medborgarna på Södermalm och i Söderort. Det allra



mesta av samrådsinformationen är varken ny eller kontroversiell och i dessa delar kan kontorens förslag till beslut bifallas.

Därtill aktualiserar samrådet emellertid även fråga om nedläggning av stationerna Globen och Enskede Gård till förmån för ny station längre in i Slakthusområdet. Eftersom denna fråga, och andra frågor om stationer och deras uppgångar, är så pass betydelsefulla för medborgarna ställer ett beslutsfattande höga krav på såväl gott underlag för beslut som på en transparent process med tillräcklig tid för dialog och reflektion. I detta avseende oroar sig Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsnämnd över samrådet. Vi anser att bristerna har omöjliggjort ett ställningstagande till kontorens förslag i dessa delar.

Tillräckligt underlag för ställningstagande och beslutsfattande är inte redovisat

Samrådshandlingarna, vilka landstinget har kommunicerat på olika vägar, däribland genom hemsidan sll.se, utskick till boende och till kommunala förvaltningar är visserligen lättillgängliga och pedagogiska. De redogör bl.a. för det legala ansvar som följer av arbete med tunnelbana, såsom framtagande av Miljökonsekvensbeskrivning, eller att det finns något som heter Järnvägsplan som beslutas av Trafikverket eller vilken myndighet och domstol som prövar vad. Men mycket av detta är frågor som främst intresserar tjänstemän att diskutera. I fråga om det som kommer stå just medborgarna närmast, varför stationer och dess uppgångar ska, eller kan, placeras på visst ställe lämnar samrådshandlingarna otillräcklig information. Viss information som finns att leta fram, såsom dokumentet ”Idéstudie Utbyggnad av tunnelbana till Gullmarsplan/Söderort”, innehåller en del undersökningar av alternativ. Den kommande konsekvensanalysen av förslagen, som även utlovades i idéstudien, har dock inte tagits fram i tid till detta samråd. Den information som samrådshandlingarna lämnar i fråga om förslagets fördelar eller nackdelar med stationsalternativen kan som bäst anses svårfunnen och otydlig. Exempelvis har ingen handling analyserat konsekvenserna för de boende kring Globen och Enskede Gård av att deras stationer läggs ned. Detta är inte bara anmärkningsvärt utan försvårar även samrådandet kring frågorna. I fråga om Slakthusområdet finns ingen färdig detaljplan att arbeta mot eller jämföra med. Staden har visserligen antagit visionsdokument Söderstaden 2030 och en synnerligen allmänt hållen översiktsplan för området. Dessa lämnar dock inte närmare information om beslutad handel och bostadsbebyggelse eller gatudragning. I brist på sådant närmare underlag är det svårt att ta



fram en fullständig och tillförlitlig konsekvensanalys eller i övrigt kunna bilda sig en uppfattning om de olika förslagen. Att tjänstemän, med sin professionalitet och expertis, kan ha ytterligare information som inte redogörs för i samrådet förändrar inte det förhållande att medborgare och många politiker saknar informationen. Således kan inte tillräckligt underlag för beslutsfattande anses redovisat, oavsett om någon annan känner till informationen. Stadsdelsnämnden kan i brist på detta underlag varken godkänna eller avslå förslaget till beslut i denna del.

Därutöver vill stadsdelsnämnden anföra följande:

Förutsättningar för en bra medborgardialog saknas

Den mycket korta tid som ett fönster för samråd i fråga om spårdragning, stationer och uppgångar kommer vara öppen för allmänheten att yttra sig om begränsar sig till en månad. En månad, ställt i förhållande till tunnelbanans beständighet och den synnerligen långa genomförandetiden för tunnelbaneprojektet, är en anmärkningsvärt kort tid. Det lämnas inte tillräckligt med tid för en medborgare att såväl hinna ta del av förslagen, reflektera över dem, diskutera dem, formulera en uppfattning och inkomma med synpunkter. Processen känns forcerad och det föreligger en risk att medborgarnas förtroende för primärkommunen och landstingskommunen skadas. Att handlingar går att begära ut, och att ett enstaka samrådsmöte per stadsdel kommer hållas, förändrar inte det förhållande att tidsramen för samråd och upplägget av detsamma inte står i proportionalitet till beslutets innebörd för våra medborgare. Ett synnerligen stort problem är att medborgarna inte kan se vilket alternativ som förespråkas framför andra och varför. Detta kommer medborgarna inte bli varse om förrän efter att kommunen och landstinget fattar sina beslut. Genom att medborgarna inte kan veta vilket alternativ som föreslås har medborgarna svårt att förhålla sig till samrådsmaterialet och riskerar att bli överraskade. Det saknas därför förutsägbarhet i processen och därmed även förutsättningar för en bra medborgardialog.

Förutsättningar för en bra diskussion mellan beslutsfattare saknas

Det är ingen nyhet för Stockholmpolitiker att blå linje till Sofia och Söderort diskuteras eller att olika alternativ har utretts på olika förvaltningar. Det som kommer som en överraskning är att samrådet inte har aviserats i förväg och att samrådstiden är så pass kort. Detta har tvingat fram beslut i Stockholms kommun med en sådan hast att



ett ordentligt remissförfarande inom kommunen omöjliggörs. Likaså blir en lokalpolitisk diskussion omöjlig på Södermalm och i Söderort. När förutsättningarna för en bra lokalpolitisk förankring omöjliggörs på detta sätt riskeras det stöd för projektet som är så viktigt för att det i det följande ska kunna löpa på smidigt. Dessutom riskeras att osaklighet i fråga om bakgrund för förslagen samt ryktesspridning i fråga om skäl för beslutet att träda fram. Att kompetenta tjänstemän och vissa ledande politiker kan ha en bra insikt i frågan, och att förlängning av blå linje i största allmänhet har varit känt förtar inte kritiken i dessa redovisade avseenden. Det saknas transparens i processen. Förutsättningar för en bra dialog mellan beslutsfattare saknas.

I vart fall bör en mellanstation införas

Även om tidsplanen för tunnelbaneprojektet plötsligt är så pass brådskande att ett idealiskt samrådsförfarande inte är möjligt föreslås att landstinget, i vart fall, inför en mellanstation. Samrådet kan avslutas som tänkt den 12 mars, men i stället för att landstinget direkt därefter fattar ett inriktningsbeslut om var uppgångar ska placeras, eller att stationer ska läggas ned, kan landstinget sammanfatta samrådet och under våren gå ut med ett mer färdigt och genomarbetat förslag att samråda kring (mellanstation). I samband med det senare samrådet kan åsikterna och erfarenheterna från samråd 1 sammanfattas. Landstinget kan redogöra för hur man avser att ta omhand åsikterna. Kommunens synpunkter kan redogöras för. Annat, såsom missuppfattningar och felaktigheter, kan redas ut. Inte minst kan landstinget tydligt visa medborgarna ett färdigt förslag och koncentrera sin motivering till just fördelarna med det förslaget framför andra. Mot slutet av sommaren kan samråd 2 avslutas. Det kommande samrådet till hösten som landstinget redan nu har aviserat är alltså inte samma sak som stadsdelsnämnden här föreslår. Detta eftersom syftet med den av oss föreslagna mellanstationen är att medborgarna och förtroendevalda ska få en tydlig möjlighet att tycka till om ett genomtänkt förslag *innan* beslut fattas av landstinget. Att införa en sådan mellanstation är inte en fullgod lösning men skulle kunna effektivt ta udden av den främsta oron som tas upp i detta beslut. Stadsdelsnämnden kan inte se något hinder för att kommunstyrelsen anpassar sitt beslut, och slutliga ställningstagande, till förslaget om mellanstation.

3. Paragrafen justeras omedelbart.



Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad att yttra sig om sträckningsalternativ mellan Gullmarsplan och Sockenplan, samt lägen för stationsentréer till tunnelbanan, inför upprättande av järnvägsplan och miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, fastighetskontoret, Södermalms stadsdelsförvaltning och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 9 februari 2015.

Dnr 1.5.3.– 055/2014

Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förslag från (S), (MP), (V).

Yrkanden

Ordföranden Ulf Walther m.fl.(S), ledamoten Gabriel Liljenström m.fl. (MP), Lars Sterneby (V) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Vice ordföranden Gustav Johansson m.fl. (M), ledamoten Peter Backlund (FP) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

Särskilt uttalande från hela nämnden

”Nämnden som helhet vill att man i samband med omläggningen av Hagsätralinjen från grön till blå linje också genomför den efterlängta förlängningen av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö C. Vi vill betona vikten av vad en sådan utbyggnad skulle betyda för området. En förstärkt kollektivtrafik innebär att fler människor får fler olika sätt att ta sig till och från området. Det ger



möjlighet till fler arbetstillfällen i området och förkortar restiden för många arbetspendlare. Många satsningar har gjorts i området och en förbättrad infrastruktur skulle vara ett välkommet tillskott som visar att staden verkligen satsar på ytterstaden. En sammankoppling mellan tunnelbana och pendeltåg innebär också förbättrade tvärförbindelser som både ökar människors rörlighet men också minskar belastningen på idag hårt trafikerade knutpunkter.”

Reservation

Vice ordföranden Gustav Johansson, ledamöterna Henrik Virro, Erika Wing, Jonas Nilsson, Kristiina Katajikko alla (M), ledamoten

Peter Backlund (FP) reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget;

Stadsdelsnämnden beslutar följande:

”1. Att i huvudsak bifalla förvaltningens svar

2. Att därutöver anföra:

Att tunnelbanans gröna gren mellan Hagsätra och Hässelby strand slagit i kapacitetstaket står klart. Med nya stora bostadsområden med ex Årstafältet och Årstastråket är förlängning av den blå linjen från Kungsträdgården via Gullmarsplan och vidare på den gamla Hagsätragrenen är ett mycket bra sätt att öka kapaciteten i tunnelbanenätet. Dessutom måste också finnas beredskap för att låta busslinje 4 bli spårbunden och få sin start i slakthusområdet. Den nya dragningen av tunnelbanans Hagsätralinje innebär vissa utmaningar för att detta ska bli en förbättring för resenärerna.

Restiden får inte förlängas för de som reser från linjens södra delar. En rakare dragning genom Slakthusområdet och att gå från två stationer till en gagnar detta. Samtidigt får tillgängligheten för de som bor i områdena kring de gamla stationerna, då främst Enskede gårds station, inte försämrats. En utredning kring alternativa färdmedel, till exempel buss eller tvärbana, alternativt nyanlagda gångvägar till den nya stationen skulle kunna ge medborgarna samma möjligheter till kollektivtrafik som idag.

När Hagsätralinjen inte längre ankommer samma perronger i Gullmarsplan är det av yttersta vikt att möjlighet till byten till de andra gröna linjerna görs så smidigt som möjligt för resenären. Detta genom att perrongerna ligger geografiskt nära varandra och har direktförbindelse, helst utan att gå genom biljetthallen. Då



tvärförbindelser i Söderort redan idag är bristfälliga får detta inte innebära en försämring för resande på tvären.

När den största förändringen i Söderorts tunnelbana de senaste årtiondena nu genomförs måste blicken lyftas för att se helheten. Vi vill att man i samband med denna omläggning från grön till blå linje också genomför den efterlängtdade förlängningen av tunnelbanan från Hagsätra till Älvsjö C. Detta skulle innebära ett otroligt lyft för Hagsätralinjens södra delar. Inte minst skulle Högdalen, Rågsved och Hagsätra få avsevärt förbättrade kollektiva möjligheter.

Vi anser också att det är av stor vikt att den demokratiska processen med samråd fortskrider och att medborgarnas synpunkter som samlas in under samråd, via enkäter och brev i februari och mars måste vägas in och tillmätas betydelse. Hänsyn måste i detta fall tas ex vad medborgare anser om placering av planerade utgångar av den nya tunnelbanan.”

Ersättaryttrande

Ersättaren Victoria Kawesa (Fi) instämde i förslag till beslut från (S), (MP), (V) samt i det gemensamma särskilda uttalandet.

Ersättaryttrande

Ersättaren Erica Tjerneld (C), instämde i förslag till beslut från (M), (FP) samt i det gemensamma särskilda uttalandet.

Ersättaryttrande

Ersättaren Claes Karlsson (KD) instämde i förslag till beslut från (M), (FP) samt i det gemensamma särskilda uttalandet.

§§ 16-21 Slutet sammanträde