



§ 14

Gångplan för Stockholm – svar till trafikkontoret

Beslut

1. Nämnden bifaller i huvudsak förvaltningens förslag till beslut.
2. Nämnden anför därutöver följande:

”I linje med Gångplanens tydliga mål om att underlätta för gående, och samtidigt avlasta kollektivtrafiken, vill vi foga till svaret att den sedan tidigare planerade gångbron över Nynäsvägen - mellan Tele2 Arena och Blåsut – snarast byggs.

Den redan nu ohållbara trafiksituationen runt Tele2 Arena och Globen i samband med evenemang behöver bl. a underlättas av nämnda gångbro eftersom denna gångbro för med sig, att närmaste tunnelbanehållplats då blir Blåsut och besökare får därmed ytterligare en tunnelbanehållplats att nyttja, förutom hållplats Globen. Gångbron förenklar också gång- och rese mönster för de som bor eller arbetar i området. Denna gångbros förverkligande kan inte vänta på att Slakthusområdet bebyggs med bostäder – den behövs redan idag.”

Ärendet

Gångplanen är en fördjupning av Stockholms trafikstrategi, Framkomlighetsstrategin, som anger mål för trafiken i ett växande Stockholm. Gångplanen syftar till att beskriva förutsättningarna och dra upp riktlinjer för stadens arbete med gångtrafikfrågor för perioden 2015-2020. Målsättningen är att öka andelen lokala resor som sker till fots i staden. Trafikkontoret ber remissinstanserna särskilt om synpunkter på handlingsplanen för de kommande fem åren. Förvaltningen anser att gångplanens föreslagna åtgärder är bra och relevanta. Det är utmärkt att en gångplan tas fram som ett underlag för arbetet att göra Stockholm till en mer gångvänlig stad. I Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsområde är det av stor vikt att åtgärder vidtas för att minska barriäreffekter av de stora

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 23 januari 2015.

Dnr 1.5.3.– 689/2014



Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förslag från (S), (V), (MP) med biträde av (M).(FP).

Ersättaryttrande

Ersättaren Erica Tjerneld (C) instämde i det gemensamma förslaget till beslut samt anmälde till protokollet följande yttrande;

”En av de viktigaste insatserna för att Stockholm ska bli en hållbar stad gjordes när Alliansen tog fram stadens framkomlighetsstrategi. I och med denna togs också bland annat en ny cykelplan fram. Gångplanen i detta ärende är ytterligare en del i det arbete som Alliansen påbörjade för att minska biltrafiken, skapa en tryggare stad och få ett mer attraktivt stadsliv.

Förslaget är i grunden bra. Centerpartiet har emellertid följande synpunkter som vi gärna vill se inarbetade i nästa förslag till gångplan:

Inkludera cykelstrategin.

I Trafikkontorets genomgång av olika styrdokument saknas den av kommunfullmäktige antagna ”Strategi för ökad cykling i Stockholms stad”. Denna är mycket relevant även för arbetet med gångplanen och ligger också under framkomlighetsstrategin. Därför ska den inkluderas i sammanställningen.

Större barnfokus.

Det finns ett mycket stort behov av förbättringar i säkerheten för bland annat skolelever som går till och från skolan. En översyn av skolvägar och åtgärder kring våra skolor och förskolor måste prioriteras i planen och naturligtvis lyftas fram i handlingsplanen för tiden fram till 2020. Detta är en mycket stort brist med dokumentet. Genomför den beslutade hastighetssänkningen.

Kommunfullmäktige gav i budget 2014 trafiknämnden i uppgift att sänka hastigheten från 50 till 30 på flera gator i innerstaden. Detta har ännu inte verkställts. Fler hastighetssänkningar bör prioriteras i planen, i hela staden.

Definiera säkra gångstråk.

Gångstråk bör definieras tydligt avseende tekniska egenskaper och anpassas efter målkapacitet. Avsaknad av tekniska definitioner riskerar leda till att biltrafik prioriteras och såväl gång- som cykelstråk därmed minimeras i praktisk handling vid anläggande.



Minska P-talet.

Gång och cykel ska prioriteras mer och då måste subventionerna av det traditionella bilinnehavet dras tillbaka. P-talet vid nybyggnation är mycket kostsamt och försvårar och fördyrar bostadsbyggandet. Därför ska den flexibilitet som staden under förra mandatperioden öppnade för tack vare Centerpartiet utvecklas med bland annat de ”Gröna P-talen”.

Utbilda alla inblandade.

Vi har sett graverande exempel på hur entreprenörer och olika aktörer missförstått och misskött cykelstråken vid anläggningsarbeten. Samma sak kan givetvis hända gångstråken i denna plan. Centerpartiet vill se att den utbildning av planerare, entreprenörer och andra aktörer som kommunfullmäktige beslutade om i cykelstrategin ovan, genomförs. Gångperspektivet ska inkluderas i denna.

Open streets.

I planen hänvisas till den mycket uppskattade och lyckade reformen med Open streets som Centerpartiet drev fram under förra mandatperioden. Tragiskt nog har den nya majoriteten inte lagt förslag på att Open streets ska fortsätta. Centerpartiet vill naturligtvis att detta uppskattade inslag i stadslivet ska fortsätta och utvecklas. Gärna i alla stadsdelar.

Cykelfartsvägar.

Kommunfullmäktige har gett trafiknämnden i uppdrag att genomföra s.k. cykelfartsvägar i Stockholm. Detta har trafiknämnden hittills inte genomfört. Det ska givetvis göras. Därför måste gångplanen också omfatta hur gångtrafik ska hanteras på dessa gator.

Bredare trottoarer vid skolor och förskolor.

Vid skolor och förskolor förekommer ofta många barnvagnar. På flera ställen finns så smala trottoarer att en barnvagn och en gående inte kan mötas. Detta leder till farliga situationer med gångtrafikanter, ofta barn, som måste gå ut i körbanan. Dessa ställen måste kartläggas och åtgärdas inom den plan som sträcker sig till 2020.”

Ersättaryttrande

Ersättaren Claes Karlsson (KD) instämde i det för hela nämnden gemensamma förslaget till beslut.