

KPR § 7

Aktuellt inom verksamheten

Beslut

Rådet noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nihad Hodzic, som idag är sektionschef på Åsikten, blir verksamhetschef för omsorgen om funktionsnedsatta och för HSL-verksamheten.

Just nu rekryterar förvaltningen även verksamhetschefer för IFO och äldreomsorgen, sektionschefer, personalstrateg och sjuksköterskor.

Socialnämnden har beslutat att anställa fler chefer för bättre arbetsmiljö.

Socialnämndens ordförande informerar om bokslut för 2014. Förvaltningen avslutade 2014 med ett underskott på ca 14,6 miljoner kronor. De största underskotten fanns under hemtjänsten på grund av ökat antal beviljade timmar samt inom individ- och familjeomsorgen.

Synpunkter framförs om att det är fler chefer i dag jämfört med tidigare. Man kanske skulle kunna spara genom att minska antalet chefer.

Socialnämndens ordförande berättar att verksamheterna inom förvaltningen har utökats under de senaste fyra åren. Den ökade omfattningen har gjort att förvaltningen anställt fler medarbetare. Antalet chefer har minskat och varje chef har ett stort antal medarbetare. Detta har påverkat förvaltningens medarbetare med bland annat ökad sjukfrånvaro och negativ arbetsmiljö som följd. Socialnämnden beslutade därför att förvaltningen ska anställa ytterligare två sektionschefer på heltid.

Resultatet från mätningarna i Kommunens kvalitet i korthet, KKiK, visar att personalkontinuiteten inom hemtjänsten i kommunen inte varit tillfredsställande. Förvaltningen arbetar med att förbättra personalkontinuiteten i hemtjänsten, säger Patrik Moberg.

Synpunkter framförs om att det är svårt att få plats på särskilt boende samtidigt som det finns en del tomma platser.

Socialnämndens ordförande berättar att det inte är någon kö till särskilt boende. Det är viktigt att man ansöker om särskilt boende för att få sin ansökan prövad.

Ordföranden informerar om den framtida höghastighetsbanan. Det är nu klart att den nya stambanans södra del ska gå mellan Jönköping och Malmö men hur

järnvägsrälserna ska dras fram mellan Jönköping och Malmö är inte klart. Kommunerna i regionen inte är eniga om sträckningen för höghastighetsbanan. Det finns två olika alternativ: via Värnamo och vidare mot Ljungby och Markaryd eller via Växjö och Hässleholm till Lund och Malmö. Alla örter som berörs av järnvägsbygget ska redovisa för utredarna vilka nyttor en sträckning genom den egna kommunen kan få senast den 31 juli i år.

KPR § 8

Redovisning av rådets och protokoll

Beslut

Rådet noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Protokoll från rådets sammanträde den 17 november 2014 har skickats ut med kallelsen till sammanträdet.

Sekreteraren informerar om uppföljningen av tidigare beslut att bjuda in representant från Länstrafiken Kronobergs Serviceresor till kommande möte. Linda Vingren, chef för Serviceresor Kronoberg hade tyvärr inte möjlighet att komma till dagens möte. Vi hoppas hon kan komma till nästa möte.

Vid sammanträdet den 17 oktober 2014 framfördes önskemål om två nya hållplatser vid vårdcentralen och affären i Lagan.

Ronnie Wallin, kanslichef i Ljungby kommun har framfört rådets synpunkter till Länstrafiken Kronoberg och fått svar. De skriver att i dagsläget kommer inga förändringar att göras inom Närtrafik Ljungby eftersom de ska göra en översyn av Närtrafiken under året för att kunna bygga ut konceptet i hela länet. När närtrafiken har utvärderats kommer förändringar att kunna göras och då är synpunkten värdefull. Kommunen kommer att ha kontakt med länstrafiken även i fortsättningen och förhoppningsvis får man gehör för fler hållplatser i samband med att beslut tas under detta år om närtrafiken i hela länet.

Rådet diskuterar uppföljning av protokoll/beslut. I fortsättning kommer uppföljningen att ske på pensionärsorganisationernas förmöte.
