

Tyresö kommun
Fastighet och facility

TJÄNSTESKRIVELSE
2015-02-26

Jan Nilsson, Avdelningschef
Telefon: 08-5782 92 25

1 (3)

Diarienummer
2015KSM0075-530
Kommunledningsutskottet

Miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten

Förslag till beslut

1. Tyresö kommun tillämpar den nationella definitionen av miljöbilar från och med 2015-04-01, även i sådana fall den nationella definitionen ändras.
2. Beslutet ersätter kommunstyrelsens beslut 2012-12-18 § 211 (dnr 2012KSM 0859.556).



Bo Renman
Kommundirektör



Ann-Catrine Hagner
Konsult- och servicekontoret

Beskrivning av ärende

Kommunstyrelsen beslutade den 18 december 2012 § 211 om nedan definition för miljöbilar vid anskaffning av personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten:

- Bensin- och dieseldrivna fordon inklusive elhybridmodeller som släpper ut maximalt 120 g/km koldioxid per km (motsvarar cirka 5,0 liter bensin respektive 4,5 liter diesel per 100 km). De måste tillhöra

miljöklass 2005 (bensinbilar) respektive miljöklass 2005 PM (dieslbilar). Miljöklasskravet på dieslbilar innebär att de måste ha partikelfilter eller annan effektiv rening som släpper ut maximalt 5 mg partiklar per km.

- Fordon som drivs med etanol E85. Miljöbilar som drivs med E85 får maximalt förbruka motsvarande 9,2 liter bensin per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.
- Fordon som drivs med naturgas/biogas (metan). Miljöbilar som drivs med gas får maximalt förbruka 9,7 kubikmeter gas per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.

Definitionen grundade sig på att det tidigare inte fanns tillräckligt många modeller av miljöfordon för att tillgodose verksamhetens behov.

Den 1 januari 2013 förändrades reglerna för befrielse från fordonsskatt för miljöbilar. Miljöbilsgränsen bestäms numera dels av bilens vikt och dels av vilket drivmedel den går på.

Enheten Fastighet och facility föreslår att kommunstyrelsen beslutar om att kommunen från och med 2015-04-01 ska följa Vägtrafikskattelagens definition av miljöbilar, även i sådana fall den kommer att ändras.

Definitionen av miljöbilar i Vägtrafikskattelagen - befrielse från fordonsskatt

Enligt vägtrafikskattelagen får miljöbilar fem års befrielse från vägtrafikskatt. Miljöbilsgränsen bestäms dels av bilens vikt och dels av vilket drivmedel den går på.

En bil som går på bensin eller diesel och har tjänstevikten 1 372 kg får släppa ut högst 95 gram koldioxid per kilometer för att betecknas som miljöbil. Går den istället på etanol eller fordonsgas får den släppa ut högst 150 gram koldioxid per kilometer. Detta speglar att koldioxidsläppen från dessa bilar är av förnybart ursprung. Tyngre bilar får ha högre utsläpp, lättare bilar får släppa ut mindre. Den exakta utsläppsgränsen bestäms dock av bilens vikt. Även minibussar och lätta lastbilar omfattas av reglerna.

Tag bilens tjänstevikt i kilo minus 1372. Summan kan förstås bli både minus eller plus. Multiplitera med 0,0457. Lägg sedan till 95.

För bilar som drivs med biodrivmedel är formeln istället $150 \text{ g/km} + 0,0457 \times (\text{Tjänstevikt} - 1372)$.

Om tillverkarens siffra för CO₂-utsläppet ligger under detta så är din bil en miljöbil.

Vägtrafikskattelagens miljöbilsdefinition i detalj i §11 finns på <http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20060227.htm>

