

Protokoll fört vid sammanträde i Bolinderssalen, Hantverkargatan 2 L
torsdagen den 26 mars 2015

Justerat den 30 mars 2015

Arvid Vikman

Maria Johansson

Närvarande:

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Ordförande | (S) Arvid Vikman |
| Vice ordförande | (FP) Maria Johansson |
| Ledamöter | (S) Mårten Svensson Risdal |
| | (S) Gunnel Horm |
| | (S) Dinka Jasarevic |
| | (MP) Anders Ödmark |
| | (MP) Martin Candell |
| | (V) Reijo Kittilä |
| | (M) Henrik Sjölander |
| | (M) Ian Dickson Lauritzen |
| | (M) Britt Tryding |
| | (FP) Lars Lundqvist |
| Tjänstgörande ersättare | (M) Börje Häggman |
| Ersättare | (S) Jan-Åke Porseryd |
| | (S) Charlotta Holmqvist |
| | (S) Anna Larsen |
| | (MP) Elisabet Wallgren |
| | (MP) Margareta Yman Nederdal |
| | (FP) Linda Folke |
| | (C) Kristin Jacobsson |
| | (KD) Emil Öberg |

I tjänsten närvarande: Ann-Christine Jenvén, Susanna Kiesel, Lena Slotte, Kerstin Emriksson Wallin, Snorre Berglund, Lisa Maidell, Britt Mattsson samt Christin Bjuggren.

Personalföreträdare: Peter Olsson och Lena Eriksson Höijer, Kommunal, t.o.m. paragraf 12.

Sammanträdet var öppet för allmänheten. Tema för sammanträdet öppna frågestund var trygghet och säkerhet på Kungsholmen. Sofia Linder redovisade kartläggning och planering för fortsatt arbete.

§ 1**Justering**

Anmäldes att protokoll från stadsdelsnämndens sammanträde den 19 februari 2015 hade justerats den 26 februari 2015. Ordförande tillkännagav att dagens protokoll skulle justeras den 30 mars 2015. Maria Johansson utsågs att jämte ordföranden justera protokollet.



§ 2

Anmälan av medborgarförslag

BESLUT

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutade enligt förvaltningens förslag till beslut angående inkomna medborgarförslag, dnr 1.2.4-027-2014.

§ 3

Basket i Kronobergsparken

Svar på medborgarförslag

BESLUT

| |
|---|
| Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande |
|---|

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 10 mars 2015, dnr 1.2.4-029-2015.

§ 4**Platsen under Tranebergsbron i Fredhäll och Kristineberg**

Godkännande av program och genomförande

BESLUT

1. Stadsdelsnämnden godkänner programmet och utvecklingen av platsen under Tranebergsbron.
2. Stadsdelsnämnden ger stadsdelsdirektören i uppdrag att fatta beslut i genomförandeskedet inom godkänd budget för projektet.

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 6 mars 2015, dnr 1.2.6-068-2015.

§ 5**Kompletterande uppgifter till utredning av bad vid
Kristineberg och Hornsbergs strand****BESLUT**

1. Godkänna förvaltningens kompletteringar till tidigare översänt ärende till kommunfullmäktige, Utredning av bryggbad vid Kristinebergs och Hornsbergs strand, dnr 3.2-646-201, 2013-11-28 samt "Komplettering till ärendet Utredning av bryggbad vid Kristinebergs och Hornsbergs strand," dnr 3.2-646-2013, 2014-05-22.
2. Kompletteringarna översänds till kommunfullmäktige.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 5 mars 2015, dnr 3.2-646-2013.

§ 6
Månadsrapport för februari 2015**BESLUT**

Stadsdelsnämnden godkänner månadsrapporten för februari 2015.

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 10 mars 2015, dnr 2.1-071-2015.

§ 7

Förlängning av avtal S:t Eriks vård och omsorgsboende

BESLUT

Stadsdelsnämnden godkänner förlängning av avtal med KOSMO om driften av S:t Eriks vård och omsorgsboende.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 5 mars 2015, dnr 2.2.2-149-2015.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Reijo Kittilä (V) föreslog att nämnden skulle besluta enligt ett förslag från Vänsterpartiet enligt följande:

Stadsdelsnämnden förordar att driften av S:t Eriks vård- och omsorgsboende fr.o.m. 2016-02-01, då nuvarande avtal löper ut, ska föras över i egen regi.

Stadsdelsnämnden anför därutöver följande:

Enligt den nuvarande majoritetens gemensamma plattform ska den offentligt drivna verksamhetens ställning stärkas. Vad gäller driften av vård- och omsorgsboendena kan detta göras i första hand i samband med att nämnden ska ta ställning till om avtal som går ut ska förlängas eller inte alternativt om en ny upphandling ska göras.

S:t Eriks vård- och omsorgsboende har drivits på entreprenad sedan år 2000 av ett stort antal entreprenörer. Innan nuvarande entreprenör KOSMO tog över hade Röda Korset drivit verksamheten under en period och erbjöds förlängning men avböjde eftersom RK ansåg att det var omöjligt att driva en verksamhet av hög kvalitet inom den ekonomiska ramen som erbjöds.

När KOSMO fick avtalet efter Röda Korset skedde det genom en central upphandling där tre anbud lämnades in men två av dessa diskvalificerades och KOSMOs anbud var det enda som kvarstod.

Det har framkommit att KOSMO driver verksamheten med drygt 2 milj kr i förlust per år. Man kan undra varför ett vinstdrivande företag är berett att fortsätta med detta i praktiken i fyra år till. Dessutom har KOSMO i februari 2015 blivit uppköpt av Norlandia Care AB vars syfte med företagsköpet är oklart. Samtidigt kommer KOSMO vid årsskiftet att förlora fem boenden i Uppsala där kommunen beslutat att inte förlänga avtalen med KOSMO. Fyra

av dem tas över i egen regi och driften av det femte boendet kommer att upphandlas på nytt.

Vad gäller kvalitén i nuvarande verksamhet sammanfattade förvaltningen den på februarinämnden i samband med verksamhetsberättelsen för 2014 så här: ”S:t Erik drivs av KOSMO sedan 1 november 2013, arbetet med att införa Kosmos arbetssätt och rutiner pågår. Övergripande ledningssystem finns men utifrån det så måste lokala rutiner utformas och implementeras. Struktur för vardaglig omvårdnadsplanering mellan yrkeskategorier måste upprättas. Generella aktiviteter genomförs men enheten måste utveckla arbetssätt för individuell stimulans. Enheten måste införa en systematisk egenkontroll av verksamheten, den ska dokumenteras på ett sådant sätt att kvalitetsuppföljarna kan ta del av den. Enheten har tappat struktur för hälso- och sjukvården i samband med verksamhetsövergången och har därmed försämrat sitt resultat jämfört med föregående års uppföljning. Övergripande riktlinjer/regler och rutiner är inte utvecklade eller implementerade än. Kvalitetsmålen med HSL-dokumentationen uppfylls delvis (96-55%) då kraven enligt checklista för journalgranskning uppfylls till 53 %.”

Det är nödvändigt att se över organisationen av driften av stadsdelens vård- och omsorgsboenden och servicehus. S:t Erik är ett litet boende med fyra demensavdelningar och verksamheten är mycket svår – om alls möjlig med nuvarande finansiering – att få gå ihop ekonomiskt. Det krävs en organisations- och finansieringsöversyn för att kunna komma till rätta med detta.

En mycket stor andel av KOSMOs personal på S:t Erik arbetar deltid. Samtliga sju sjuksköterskor är deltidsanställda och 17 av 24 i omsorgspersonalen. I avtalet med KOSMO finns ingen klausul som ger KOSMO skyldighet att ha som mål att så många anställda som möjligt slipper ofrivilligt deltidsarbete.

Vi har tidigare haft en entreprenör i stadsdelen, Aleris, som samtidigt hade hand om driften av både Serafens vård- och omsorgsboende och Pilträdet servicehus. I båda fallen hade de lagt så låga anbud att det inte gick att bedriva verksamheten med nödvändig kvalitet, på Serafen blev resultatet en ren katastrof. Vilka lösningar KOSMO/Norlandia Care kan ha för de ekonomiska problemen med S:t Erik har inte framlagts på något sätt.

BESLUTSGÅNG

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

UTTALANDE

Arvid Vikman m.fl. (S) och Anders Ödmark m.fl. (MP) lämnade följande gemensamma uttalande:

Socialdemokraterna och Miljöpartiet i Kungsholmens stadsdelsnämnd ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut

att godkänna en förlängning av avtalet med Kosmo och vill därutöver anföra följande:

- Det finns ett behov av att se över hela äldreomsorgen på Kungsholmen med syfte att anpassa den till behoven i vår egen stadsdel och att skapa förutsättningar för en högre kvalitet för brukarna och bättre arbetsförhållanden för personalen.
- I avvaktan på en sådan översyn och på det pågående arbetet med en ny upphandlingspolicy för kommunen görs inte förändringar i verksamheter som fungerar bra, vilket enligt förvaltningen är fallet med S:t Eriks äldreboende.

§ 8

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 – svar på remiss från trafikförvaltningen Stockholms läns landsting

Remiss från trafikroteln

BESLUT

| |
|--|
| Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande. |
|--|

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 17 mars 2015, dnr 1.5.1-051-2015.

UTTALANDEN

Arvid Vikman m.fl. (S), Anders Ödmark m.fl. (MP) och Reijo Kittilä (V) lämnade följande gemensamma uttalande.

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktivt kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver.

Henrik Sjölander m.fl. (M) och Maria Johansson m.fl. (FP) lämnade följande gemensamma uttalande. *Kristin Jacobsson (C) och Emil Öberg (KD)* instämde i uttalandet i form av ersätтарыttrande.

Vi ser det som positivt att linjenätet i innerstaden ses över och anpassas till förnyade resmönster och den nybyggnation som ägt rum under senare år. Vi

välkomnar särskilt att en linje med frekvent turtäthet är tänkt att trafikera Hornsbergsområdet.

Däremot är det olyckligt att en sådan stor förändring av linjenätet sker utan att tid ges för stadsdelsnämnderna att svara. Särskilt som en sådan begäran framfördes i förra årets remissvar.

Inför omfattande linjenätsförändringar, är det av central betydelse att konsekvenser för bland annat personer med funktionsnedsättning, äldre och barn noggrant analyseras. Någon sådan ansats kan vi inte se i det bifogade materialet.

Särskilt i innerstaden krävs en hög turtäthet för att bussalternativet ska vara attraktivt och kunna avlasta tunnelbanenätet. Vi oroas således över de neddragningar av turtäthet för flera linjer som presenteras i Keolis förslag. Att fler neddragningar på grund av Trafikförvaltningens dåliga ekonomi antyds leder till ytterligare oro. Många av de förbättringar och satsningar som har gjorts under senare år för att minska trängseln, bland annat på linje 4, riskerar med de föreslagna neddragningarna åter leda till fullsatta bussar och därmed längre väntetid för resenärerna.

Det är svårt att se någon resenärsnytta med att låta nuvarande linje 62 och kopplingen till centrala City försvinna för att istället låta en ny linje 54 gå från Reimersholme till Östermalm. I brist på någon bakomliggande analys verkar resandeunderlaget från Södermalm till centrala City via Kungsholmen vara obefintligt. Ändringen upplevs omotiverad, särskilt som det också innebär en avsevärd försämring av turtätheten för boende i Fredhäll.

Vi ser det som mycket positivt att man ser över möjligheterna att sätta in extra avgångar på tunnelbanans gröna linje i högtrafik. Det är av central betydelse att, senast när de nya C30-vagnarna börjar levereras, fler C20 flyttas över till gröna linjen och depåkapaciteten utökas, för att därmed kunna klara av att köra 2-minuterstrafik (den praktiska kapaciteten) istället för dagens 3-minuterstrafik under den mest belastade tiden i högtrafik.

Vidare hade vi gärna sett ytterligare satsningar på pendelbåtar/elbåtar. Inte minst på Kungsholmen med dess närhet till vatten torde det vara möjligt med ytterligare satsningar på denna typ av miljösmart kollektivtrafik.

§ 9**Styrelsen Bistro och bar**

Remiss från socialförvaltningens tillståndsenhet

BESLUT

| |
|---|
| Kungsholmens stadsdelsnämnd föreslår att Styrelsen Bar & Bistro får tillstånd att servera alkohol till allmänheten alla dagar mellan klockan 11.00 – 01.00. |
|---|

ÄRENDETS BEREDNING

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i tjänsteutlåtande av den 5 mars 2015, dnr 1.5.2-056-2015.

§ 10

Anmälningsärenden

- Yttrande om förenklat samråd - att tillgodose kulturvärden och utveckla stadsmiljön i områden av riksintresse - Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret, dnr 1.5.3-574-2014.
- Enheternas verksamhetsberättelser. Dnr 1.2.1-017-2015.
- Stöd till våldsutövare – i samverkan. Delrapport kartläggning av behov. Dnr 1.2.1-083-2015.
- Anmälan av balanslista
- Inkomna protokoll, rapporter, skrivelser m.m.
- Anmälan av protokoll från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor
- Anmälan av protokoll från pensionärsrådets sammanträde

§ 11

Stadsdelsnämndens frågor, skrivelser och rapporter

- Skrivelse från Maria Johansson m.fl. (FP) om isbana i Rålambshovsparken, dnr 1.2.3-126-2015. Skrivelsen överlämnades till förvaltningen för beredning
- Skrivelse från Maria Johansson m.fl. (FP) om barngruppernas storlek i förskolan, dnr 1.2.3-127-2015. Skrivelsen överlämnades till förvaltningen för beredning.
- Henrik Sjölander (M) ställde fråga om avspärrningen vid Jeppes trappor. Britt Mattsson besvarade frågan
- Kristin Jacobsson (C) ställde fråga med anledning av enskilt driven förskola som inte fått tillstånd. Kerstin Emriksson-Wallin besvarade frågan.
- Ian Lauritzen (M) ställde fråga med anledning av förekomst av rådjur på Stora Essingen. Britt Mattsson kontaktar trafikkontoret i frågan.

§ 12

Information från stadsdelsförvaltningen

Kerstin Emriksson-Wallin påminde om verksamhetsbesök i förskolan Konradsberg.

Vid protokollet

Christin Bjuggren



**Stockholms
stad**

**Kungsholmens
stadsdelsnämnd**

Sekretessbelagda ärenden

Sammanträde
26 mars 2015