

**Tid** Torsdagen den 19 mars 2015 kl. 16.00 – 16.10  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 30 mars 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmechag (M)

§§ 14-18

Patrik Silverudd (FP)

Karin Emlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Andreas Lundin (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-13 för Eva Ekmechag (M)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 14-18

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin och Lars Jolérus samt borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 1****Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 30 mars 2015.

**§ 2****Frågor för beredning och information från kontoret**

- 1 Implementering av cykelstrategin vad gäller Lilla Västerbron, från Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)  
Dnr: T2015-00761
- 2 Folk- och kulturliv på Swedenborgsgatan, från Karin Ernlund (C) Dnr: T2015-00762

**Beslut**

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

**Svar på fråga om saknad gatunamnskylt på Kristinebergs strand**

Ted Ell svarar på fråga från Mikael Valier (KD) ställd på sammanträdet den 19 februari. Frågan handlar om att en anmälan gjorts av boende på Kristinebergs strand om att det saknas en gatunamnskylt där. Mikael undrar hur kontoret planerar att lösa frågan.

**Beslut**

Trafiknämnden tackar för svaret och konstaterar att det nu finns en skylt på plats.

**§ 3****Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 4 mars respektive den 19 mars 2015 anmäls.

#### **§ 4**

#### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2015-00024

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 februari 2015.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Protokoll 1/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 9 februari 2015.

#### **§ 6**

#### **Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 2/2015**

Dnr T2015-00407

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2015.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 7****Kungörande och granskning av järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad (Trv 2014/1309). Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00211

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 8****Huddinge kommuns kollektivtrafikplan. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00228

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 9**

#### **Huddinge kommuns cykelplan. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00227

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 februari 2015.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 10**

#### **Gatudata. Inriktningsbeslut för projektet, genomförandebeslut för delprojekt 1 samt ramavtal för projektledning**

Dnr T2015-00255

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner det framtagna förslaget på inriktning för projekt Gatudata.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra delprojekt 1 Metodik.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en ramavtalsupphandling gällande kompetens och projektledning för projektet.
- 4 Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 februari 2015.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 11**

### **Tillgänglighetsarbeten 2014. Slutredovisning**

Dnr T2013-005-06126

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av genomförda tillgänglighetsarbeten 2014.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 februari 2015.

Protokollsutdrag från rådet för funktionshinderfrågor från den 9 mars 2015.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 12**

### **Samråd inom vattenförvaltningen 1 november 2014 – 30 april 2015 (samråd under förvaltningscykeln 2009-2015). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2014-02997

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar det gemensamma tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets, exploateringskontorets, miljöförvaltningens, stadsbyggnadskontorets och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 20 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

**§ 13****Swedenborgsgatan sträckan mellan Mariatorget och Södra station som gågata för försök under juni och augusti 2015. Uppdrag i budgeten 2015**

Dnr T2015-00511

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att införa gågata på Swedenborgsgatan under juni-augusti 2015 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Avslå trafikkontorets förslag till beslut samt därutöver anföra följande:

Stockholm har idag ett flertal gågator i de centrala delarna av innerstaden, gator som bidrar till liv och rörelse samt en mer levande stad. Vi är inte främmande för att införa fler gågator i innerstaden men vi anser, till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten, att sådana beslut måste föregås av noggranna analyser och ett gediget underlag. Att göra Swedenborgsgatan till gågata är resultatet av en envis symbolpolitik från framför allt Miljöpartiets sida och inte ett förslag som grundar sig i att det föreligger ett behov av detta.

Swedenborgsgatan har redan idag breda trottoarer samtidigt som gatan inte är särskilt hårt belastad med biltrafik. Den flanör som vill promenera längs gatan redan idag har goda förutsättningar att göra det.

Vi är också bekymrade över att dialogen med näringslivet och de boende ännu inte inletts, detta trots att borgarrådet Helldén redan i november lät meddela att så skulle ske. Att stänga av en gata kommer att få konsekvenser för det lokala näringslivet och det är därför viktigt att ha en dialog med dessa aktörer innan beslut fattas. Vi saknar även analyser om vart biltrafiken på Swedenborgsgatan kommer att ta vägen, vilka konsekvenser den flyttade trafiken kommer att ge på intilliggande gator samt hur de förlorade parkeringsplatserna ska ersättas. Detta är dessutom i ett område som redan idag har en brist på parkeringsplatser.

Vi saknar också tydliga svar på hur åtgärden ska finansieras samt, givet att det ska tas inom ram, vad som då ska tas bort. Vi anser att de resurser som den rödgrönrosa majoriteten nu vill använda till att göra Swedenborgsgatan till gågata under tre månader kan användas bättre. Under förra mandatperioden inrättade Alliansen Open Street som varit mycket populärt bland stockholmarna, samtidigt som vi höjde anslagen till att utveckla stadsmiljön.

Den nuvarande majoriteten har istället valt att avveckla Open street samt skära ner 90 miljoner kronor på stadens stadsmiljöarbete och detta till förmån för att inrätta en tillfällig gågata längs en redan idag väl fungerande gata. Det anser vi är helt fel sätt att prioritera.

3) Karin Emlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Tillskjuta trafiknämnden och kulturnämnden 4 miljoner kronor för Open Streets.



- 3 Uppdra åt Trafikkontoret och Kulturförvaltningen att genomföra Open Streets i enlighet med instruktioner och budget för 2014.

Förslaget att göra Swedenborgsgatan till gågata på försök är en feg och blek kopia av Centerpartiets Open Streets på Götgatan. Ett projekt som under förra mandatperioden blev en succé och var oerhört uppskattat av stockholmarna.

Att det lyckade Open Streets avskaffas och ersätts med en sämre variant på Swedenborgsgatan är mycket olyckligt. Att det dessutom saknas finansiering för projektet gör det dömt att misslyckas. Av erfarenhet vet vi att det krävs medel både från Trafiknämnden och från Kulturnämnden för att lyckas skapa den vision som ärendet uttrycker om ett levande folkliv på gågatan. I detta fall saknas finansiering helt.

Centerpartiet lyckades genom cykelmiljarden, utbyggnaden av tunnelbanan, matavfallsinsamlingen, tre nya naturreservat, Open Streets, foodtrucks-tillstånd och andra frihetliga stadsmiljöåtgärder komma en bra bit på vägen mot en grönare och skönare stad. Tyvärr ser vi nu en total nedmontering av det arbete som vi byggde upp under förra mandatperioden. Vänstermajoriteten drar ned på stadsmiljöpolitiken med 90 miljoner kronor 2015. Det handlar bland annat om skötseln av naturreservaten, städningen av torgen, träden i parkerna, utsmyckning av staden, cykelsatsningen på Götgatan och avskaffandet av Open streets och Idéernas Stockholm.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Från Folkpartiets sida har vi redan i budgeten för 2015 påtalat behovet av att upprusta Götgatsbackens gågata. Den är, till skillnad från Drottninggatan och Nygatan fortfarande endast och enbart en gatstump utan trafik. Att det dessutom är en

väldigt olycksdrabbad ”gångata” där framför allt backen ner mot Slussen utgör en allvarlig fara för såväl cyklister som gående. Där skulle en miljon kronor kunna åstadkomma underverk. Den rödgröna majoritetens behov av att markera ”egna” revir i gatuutrymmet istället för att göra nåt vettigt av det som redan finns är mycket märklig.

### **Ersättaryttrande**

Ersättaryttrande lämnas av Martin Engman (S) enligt följande:

Om jag haft yrkanderätt hade jag föreslagit trafiknämnden besluta följande:

- 1 Avslå trafikkontorets förslag till beslut.
- 2 Därutöver anföra:

Stockholm ska vara en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar. Därför bör gångvänligheten förbättras på ett antal stråk i staden. Jag är rädd för att Swedenborgsgatan som gångata inte kommer bidra till en tryggare och mer levande stadsdel. Trafikkontoret konstaterar dessutom att trafiken på Timmermansgatan ”kommer att öka betydligt”. Swedenborgsgatan som gångata kommer tyvärr inte heller bidra till att avlasta Rosenlundsgatan – en annan hårt belastad nordsydlig förbindelse på Södermalm.

Swedenborgsgatan bör utvecklas  
Swedenborgsgatan har stor utvecklingspotential.  
Bottenvåningarna längs gatan består bland annat av bostadiserade lokaler eller av lokaler med avskärmade skyltfönster, vilka gör det offentliga utrymmet utanför dem mindre gästvänligt. Genomströmningen av biltrafik hindras eftersom gatan snöpts vid Södra station och kvarteret Linjalen. Swedenborgsgatan upplevs som otrygg kvälls- och nattetid. Med en gångatas stopp för trafikflödet riskerar den otryggheten att öka.

Nyplaneringen av träd och breddningen av trottoarer på norra Swedenborgsgatan har bidragit positivt. Ytterligare förbättringar vore att fortsätta trottoarbreddning och trädplantering samt att minska antalet parkeringsplatser. Motsvarande åtgärder bör genomföras på anslutande gator, till exempel på Wollmar Yxkullsgatan väster om Swedenborgsgatan. Därutöver skulle en stor förbättring vara att öppna Swedenborgsgatan (enkel- eller dubbelriktad) i hela sin längd – igenom Södra station och ansluta till Grindsgatan.

Gatan – en plats för alla  
Hur staden hanterat sina gator och torg är av väsentlig

betydelse för trivseln i staden. Gatan som offentligt rum är en central, men ibland underskattad, plats i stadsplaneringen. På gatan finns möjligheten att se varandra och mötas. Gatan ska vara anpassad att kunna användas under dygnets alla timmar.

En viktig orsak till om gatan upplevs positivt är om den känns levande. Till känslan av en levande gata bidrar att gatan har ett flöde av människor och djur: gående, cyklister och bilister. En annan bidragande orsak till trivsel är lokaler i gånghöjd, det vill säga att bottenvåningarna består av öppna fasader med lokaler för föreningsliv, kultur, service, butiker, restauranger och kaféer.

Gågator kan bidra till trygghet och liv, men de kan också bidra till motsatsen. Otaliga är exemplen på gågator som gående hellre undviker än dras till. På Södermalm är Götgatsbacken exempel på en lämplig plats för gågata.

Gatemark kan också omvandlas till parkmark och torgyta för att bidra till en trygg och levande stadsdel. På Södermalm är Skånegatan och Nytorrgatan i anslutning till Nytorget, samt Hallandsgatan i anslutning till Rosenlundsparken exempel på lämpliga platser för en sådan omvandling.

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD) där han instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

## **§ 14**

### **Minnesskylt vid Hornstulls strand. Svar till Södermalms stadsdelsnämnd på skrivelse från Anna-Klara Müntzing m.fl. (MP)**

Dnr T2014-02924

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet till Södermalms stadsdelsnämnd som svar på skrivelsen.
- 2 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kulturnämnden för kännedom.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 februari 2015.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 15

### Hastighetssänkning på del av Lingvägen och Herrhagsvägen i Farsta

Dnr T2015-00345

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om hastighetssänkning till 30 km/h i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2015.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 16

### Trafiken på Paternostervägen. Svar på skrivelse från Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Dnr T2014-00423

### Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden återoppar och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till Skarpnäcks stadsdelsnämnd som svar på inkommen skrivelse.

### Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2015.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

När det aktuella medborgarförslaget behandlades i Skarpnäcks stadsdelsnämnd förra våren var hela nämnden enig i beslutet att åtgärder behövde vidtas snarast samt att staden inte bör vänta tills dess att trafiksituationen förändras som konsekvens av programarbetet för Hammarbyhöjden-Björkhagen. Bland annat skriver nämnden följande i ett gemensamt särskilt uttalande:

”Utifrån vad som framkommer i medborgarförslaget föreligger dock även behov av förbättringsåtgärder som ligger mer i närtid. För att undvika olyckor och åstadkomma fungerande trafikflöden bör Trafikkontoret återkomma med förslag på sådana åtgärder som kan bidra till ökad trafiksäkerhet och förbättrad framkomlighet i området.”

Vi är därför lite förvånade över det framlagda beslutsförslaget. Om en nämnd är enig bör trafiknämnden ta frågan på större allvar och inte hänvisa till planer och programarbetet som ligger några år framåt i tiden.

Miljöpartiet är det parti som starkast driver frågan om lokaldemokrati och att ge stadsdelsnämnderna mer inflytande. Trots detta väljer nu den nya majoriteten med det miljöpartistiska trafikborgarrådet i spetsen att köra över en enig stadsdelsnämnd. Det rimmar illa med den politik som Miljöpartiet driver.

### Ersätтарыtrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

**§ 17****Förslag på cykelparkeringstal i nyproduktion**

Dnr T2013-313-06198

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen och förslag till cykelparkeringstal vid nyproduktion.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Cyklandet har ökat kraftigt i Stockholm de senaste åren och Stockholm har en uttalad målsättning som ledande cykelstad. Även om mycket kommer vara genomfört så kommer det krävas mer investeringar för att nå målen. Stockholm behöver fler cykelparkeringar och fler lättplacerade cykelställ.

Alliansen har prioriterat allt som gör att stockholmarna enkelt ska kunna ta sig fram i Stockholm, till och från jobbet, till och från gymmet, till och från förskolan. Vi har antagit utmaningen att göra Stockholm till en cykelstad i världsklass och bland annat satsat en miljard kronor till 2018 på att bygga ut cykelinfrastrukturen.

Vid nybyggnation ska det tidigt planeras för ett ökat cyklande och behovet av cykelparkeringar ska beaktas. Stadens cykelplan anger också att nya parkeringstal ska tas fram för att ligga till grund för kravställande och rekommendationer gentemot fastighetsägare och exploatörer. Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister samt trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i

korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafikhärlägen.

Vi ser därlför mycket positivt på föreliggande förslags höjda ambitionsnivå, som även kommer att bidra till att underlätta hanteringen av cykelparkeringar i plan- och bygglovsärenden. Vi konstaterar att kontoren kartlagt andra cykelstäder parkeringsnorm i framtaget av detta förslag. Det är bra. Det är också bra att förslaget innebär ett spann utifrån en schablon om 100 kvadratmeter BTA för bostäder. Det är en viktig förutsättning för byggherrarna som innebär flexibilitet i projekteringen, då den exakta utformningen och storleken på bostäderna blir klar först sent i projekteringen, det vill säga långt senare är start-PM. Vi ställer oss dock frågande till varför kontoren inte föreslår samma beräkningsätt för studentbostäder. Även här ser vi gärna ett spann, istället för ett fastslaget parkeringstal per lägenhet, i likhet med de cykelstäder som kontoren studerat.

Tydlig het och flexibilitet är viktigt för de aktörer som investerar i nya bostadsprojekt. Avslutningsvis vill vi därlför understryka att vi, hellre än fastställda kravspecifikationer från stadens sida, ser att cykelparkeringstal utformas som rekommendationer i exempelvis stadens cykelplan och handboken Cykelparkering i staden.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stadens förvaltningar har sedan flera år tillbaka haft ett uppdrag att ta fram ett förslag på cykeltal i nyproduktion och det är mycket glädjande att de nu är redo att presentera en modell. Att allt fler stockholmare väljer att cykla är nödvändigt för att vi ska säkra framkomligheten i en snabbt växande stad. Genom att fler cyklar minskar trängseln och utsläppen samtidigt som stadsmiljön blir tystare, renare och trevligare. Cykeln kan även bidra till att stärka kollektivtrafiksystemet genom ett ökat kombinationsresande.

För att ta vara på denna betydande potential krävs det att staden möjliggör för fler stockholmare att cykla genom att säkra platser för transportslaget i stadsrummet. Staden har under de senaste åren satsat stort på en utbyggnad och uppgradering av cykelinfrastrukturen genom fler och bättre cykelvägar. Men om det saknas goda möjligheter att parkera cykeln hemmavid, där färdmedlet står under större delen av tiden, är dessa satsningar förgäves. Alltför många människor

drar sig för att skaffa en cykel, eller att utnyttja den kontinuerligt, på grund av bristande parkeringsmöjligheter. Det kan handla om att cykelparkeringar helt och hållet saknas eller att utrymmet är så pass begränsat att cyklarna packas otjänligt tätt. Att säkra goda parkeringsmöjligheter kommer även underlätta för alla som inte cyklar och upprörs över att människor tvingas låsa dessa vid stolpar och grindar, sopnedkast och gårdsmöbler.

Vi välkomnar därför den föreslagna modellen. Genom att tillämpa en kravspecifikation och implementera cykelparkeringstalen vid nybyggen och i andra centrala offentliga miljöer tar Stockholm ett stort steg mot att bli en genuin cykelstad där cykeln har en naturlig plats i alla sammanhang.

#### **Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

#### **§ 18**

#### **Ändring i förordning om felparkeringsavgift**

Dnr T2015-00304

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att tillskriva Näringsdepartementet med begäran om en ändring i förordningen om felparkeringsavgift i enligt med kontorets tjänsteutlåtande.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 februari 2015.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.



Vid protokollet

Åse Geschwind