

Tid Torsdagen den 19 mars 2015 kl. 16.00 – 16.10
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 30 mars 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmeahag (M)

§§ 14-18

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorena Delgado (V)

Andreas Lundin (M)

för Peter Jönsson (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-13 för Eva Ekmeahag (M)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 14-18

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse
Geschwind, Inga-Lill Hultin och Lars Jolérus samt borgarrådssekreteraren
Jonas Thörnqvist.

§ 13**Swedenborgsgatan sträckan mellan Mariatorget och Södra station som gågata för försök under juni och augusti 2015. Uppdrag i budgeten 2015**

Dnr T2015-00511

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att införa gågata på Swedenborgsgatan under juni-augusti 2015 i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Avslå trafikkontorets förslag till beslut samt därutöver anföra följande:

Stockholm har idag ett flertal gågator i de centrala delarna av innerstaden, gator som bidrar till liv och rörelse samt en mer levande stad. Vi är inte främmande för att införa fler gågator i innerstaden men vi anser, till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten, att sådana beslut måste föregås av noggranna analyser och ett gediget underlag. Att göra Swedenborgsgatan till gågata är resultatet av en envis symbolpolitik från framför allt Miljöpartiets sida och inte ett förslag som grundar sig i att det föreligger ett behov av detta.

Swedenborgsgatan har redan idag breda trottoarer samtidigt som gatan inte är särskilt hårt belastad med biltrafik. Den flanör som vill promenera längs gatan redan idag har goda förutsättningar att göra det.

Vi är också bekymrade över att dialogen med näringslivet och de boende ännu inte inletts, detta trots att borgarrådet Helldén redan i november lät meddela att så skulle ske. Att stänga av en gata kommer att få konsekvenser för det lokala

näringslivet och det är därför viktigt att ha en dialog med dessa aktörer innan beslut fattas. Vi saknar även analys om vart biltrafiken på Swedenborgsgatan kommer att ta vägen, vilka konsekvenser den flyttade trafiken kommer att ge på intilliggande gator samt hur de förlorade parkeringsplatserna ska ersättas. Detta är dessutom i ett område som redan idag har en brist på parkeringsplatser.

Vi saknar också tydliga svar på hur åtgärden ska finansieras samt, givet att det ska tas inom ram, vad som då ska tas bort. Vi anser att de resurser som den rödgrönrosa majoriteten nu vill använda till att göra Swedenborgsgatan till gågata under tre månader kan användas bättre. Under förra mandatperioden inrättade Alliansen Open Street som varit mycket populärt bland stockholmarna, samtidigt som vi höjde anslagen till att utveckla stadsmiljön.

Den nuvarande majoriteten har istället valt att avveckla Open street samt skära ner 90 miljoner kronor på stadens stadsmiljöarbete och detta till förmån för att inrätta en tillfällig gågata längs en redan idag väl fungerande gata. Det anser vi är helt fel sätt att prioritera.

3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Tillskjuta trafiknämnden och kulturnämnden 4 miljoner kronor för Open Streets.
- 3 Uppdra åt Trafikkontoret och Kulturförvaltningen att genomföra Open Streets i enlighet med instruktioner och budget för 2014.

Förslaget att göra Swedenborgsgatan till gågata på försök är en feg och blek kopia av Centerpartiets Open Streets på Götgatan. Ett projekt som under förra mandatperioden blev en succé och var oerhört uppskattat av stockholmarna.

Att det lyckade Open Streets avskaffas och ersätts med en sämre variant på Swedenborgsgatan är mycket olyckligt. Att det dessutom saknas finansiering för projektet gör det dömt att misslyckas. Av erfarenhet vet vi att det krävs medel både från Trafiknämnden och från Kulturnämnden för att lyckas skapa den vision som ärendet uttrycker om ett levande folkliv på gågatan. I detta fall saknas finansiering helt.

Centerpartiet lyckades genom cykelmiljarden, utbyggnaden av tunnelbanan, matavfallsinsamlingen, tre nya naturreservat,

Open Streets, foodtrucks-tillstånd och andra frihetliga stadsmiljöåtgärder kommer en bra bit på vägen mot en grönare och skönare stad. Tyvärr ser vi nu en total nedmontering av det arbete som vi byggde upp under förra mandatperioden. Vänstermajoriteten drar ned på stadsmiljöpolitiken med 90 miljoner kronor 2015. Det handlar bland annat om skötseln av naturreservaten, städningen av torgen, träden i parkerna, utsmyckning av staden, cykelsatsningen på Götgatan och avskaffandet av Open streets och Idéernas Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Från Folkpartiets sida har vi redan i budgeten för 2015 påtalat behovet av att upprusta Götgatsbackens gågata. Den är, till skillnad från Drottninggatan och Nygatan fortfarande endast och enbart en gatstump utan trafik. Att det dessutom är en väldigt olycksdrabbad "gångata" där framför allt backen ner mot Slussen utgör en allvarlig fara för såväl cyklister som gående. Där skulle en miljon kronor kunna åstadkomma underverk. Den rödgröna majoritetens behov av att markera "egna" revir i gatuutrymmet istället för att göra nåt vettigt av det som redan finns är mycket märklig.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Martin Engman (S) enligt följande:

Om jag haft yrkanderätt hade jag föreslagit trafiknämnden besluta följande:

- 1 Avslå trafikkontorets förslag till beslut.
- 2 Därutöver anföra:

Stockholm ska vara en stad som håller ihop, med trygga och levande stadsdelar. Därför bör gångvänligheten förbättras på ett antal stråk i staden. Jag är rädd för att Swedenborgsgatan

som gågata inte kommer bidra till en tryggare och mer levande stadsdel. Trafikkontoret konstaterar dessutom att trafiken på Timmermansgatan ”kommer att öka betydligt”. Swedenborgsgatan som gågata kommer tyvärr inte heller bidra till att avlasta Rosenlundsgatan – en annan hårt belastad nordsydlig förbindelse på Södermalm.

Swedenborgsgatan bör utvecklas
Swedenborgsgatan har stor utvecklingspotential.
Bottenvåningarna längs gatan består bland annat av bostadiserade lokaler eller av lokaler med avskärmade skyltfönster, vilka gör det offentliga utrymmet utanför dem mindre gästvänligt. Genomströmningen av biltrafik hindras eftersom gatan snöpts vid Södra station och kvarteret Linjalen. Swedenborgsgatan upplevs som otrygg kvälls- och nattetid. Med en gågatas stopp för trafikflödet riskerar den otryggheten att öka.

Nyplaneringen av träd och breddningen av trottoarer på norra Swedenborgsgatan har bidragit positivt. Ytterligare förbättringar vore att fortsätta trottoarbreddning och trädplantering samt att minska antalet parkeringsplatser. Motsvarande åtgärder bör genomföras på anslutande gator, till exempel på Wollmar Yxkullsgatan väster om Swedenborgsgatan. Därutöver skulle en stor förbättring vara att öppna Swedenborgsgatan (enkel- eller dubbelriktad) i hela sin längd – igenom Södra station och ansluta till Grindsgatan.

Gatan – en plats för alla
Hur staden hanterat sina gator och torg är av väsentlig betydelse för trivseln i staden. Gatan som offentligt rum är en central, men ibland underskattad, plats i stadsplaneringen. På gatan finns möjligheten att se varandra och mötas. Gatan ska vara anpassad att kunna användas under dygnets alla timmar.

En viktig orsak till om gatan upplevs positivt är om den känns levande. Till känslan av en levande gata bidrar att gatan har ett flöde av människor och djur: gående, cyklister och bilister. En annan bidragande orsak till trivsel är lokaler i gånghöjd, det vill säga att bottenvåningarna består av öppna fasader med lokaler för föreningsliv, kultur, service, butiker, restauranger och kaféer.

Gågator kan bidra till trygghet och liv, men de kan också bidra till motsatsen. Otaliga är exemplen på gågator som gående hellre undviker än dras till. På Södermalm är Götgatsbacken exempel på en lämplig plats för gågata.

Gatumark kan också omvandlas till parkmark och torgyta för att bidra till en trygg och levande stadsdel. På Södermalm är Skånegatan och Nytorrgsgatan i anslutning till Nytorget, samt Hallandsgatan i anslutning till Rosenlundsparken exempel på lämpliga platser för en sådan omvandling.

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD) där han instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
