

Tid Torsdagen den 19 mars 2015, kl 17.00 – 17.10
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 30 mars 2015

Jan Valeskog

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Jan Valeskog (S) ordföranden
Joakim Larsson (M) vice ordförande

Margareta Stavling (S)
Anders Göransson (S)
Elin Olsson (MP)
Lennart Tonell (MP)
Monika Lozancic (M)
Torbjörn Erbe (M)
Alexandra Östback (M)
Mattias Keresztesi (M)
Madeleine Sjöstedt (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Lars Arell (S) för Maria-Elsa Salvo (S)
Lisa Mörtlund (V) för Rikard Warlenius (V)

Ersättare:

Anny Sandgren (S)
Birger Kato (S)
Anna Forssell (S)
Anna Bäcklund (MP)
Veronica Eriksson (MP)
Anders Toll (M)
Jihad Adlouni (M)
Abit Dundar (FP)
Markus Berensson (C)
Maurice Forslund (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Märten Frumerie, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Elisabeth Rosenberg och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Oscar Lavelid och Daniel Carlsson Mård.

§ 13**Förslag på cykelparkeringstal i nyproduktion**

Dnr E2013-313-01854

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner redovisningen och förslag till cykelparkeringstal vid nyproduktion.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 februari 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) enligt följande:

Cyklandet har ökat kraftigt i Stockholm de senaste åren och Stockholm har en uttalad målsättning som ledande cykelstad. Även om mycket kommer vara genomfört så kommer det krävas mer investeringar för att nå målen. Stockholm behöver fler cykelparkeringar och fler lättplacerade cykelställ.

Alliansen har prioriterat allt som gör att stockholmarna enkelt ska kunna ta sig fram i Stockholm, till och från jobbet, till och från gymmet, till och från förskolan. Vi har antagit utmaningen att göra Stockholm till en cykelstad i världsklass och bland annat satsat en miljard kronor till 2018 på att bygga ut cykelinfrastrukturen.

Vid nybyggnation ska det tidigt planeras för ett ökat cyklande och behovet av cykelparkeringar ska beaktas. Stadens cykelplan anger också att nya parkeringstal ska tas fram för att ligga till grund för kravställande och rekommendationer gentemot fastighetsägare och exploatörer. Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens

förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister samt trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafikhärlägen.

Vi ser därefter mycket positivt på föreliggande förslags höjda ambitionsnivå, som även kommer att bidra till att underlätta hanteringen av cykelparkeringar i plan- och bygglovsärenden. Vi konstaterar att kontoren kartlagt andra cykelstäder parkeringsnorm i framtaget av detta förslag. Det är bra. Det är också bra att förslaget innebär ett spann utifrån en schablon om 100 kvadratmeter BTA för bostäder. Det är en viktig förutsättning för byggherrarna som innebär flexibilitet i projekteringen, då den exakta utformningen och storleken på bostäderna blir klar först sent i projekteringen, det vill säga långt senare är start-PM. Vi ställer oss dock frågande till varför kontoren inte föreslår samma beräkningsätt för studentbostäder. Även här ser vi gärna ett spann, i likhet med vad som gäller i flera av de cykelstäder som kontoren har studerat, istället för ett fastslaget parkeringstal per lägenhet

Tydighet och flexibilitet är viktigt för de aktörer som investerar i nya bostadsprojekt. Avslutningsvis vill vi därefter understryka att vi, hellre än fastställda kravspecifikationer från stadens sida, ser att cykelparkeringstal utformas som rekommendationer i exempelvis stadens cykelplan och handboken Cykelparkering i staden.

Särskilt uttalande lämnas av Madeleine Sjöstedt (FP) enligt följande:

Stadens förvaltningar har sedan flera år tillbaka haft ett uppdrag att ta fram ett förslag på cykeltal i nyproduktion och det är mycket glädjande att de nu är redo att presentera en modell. Att allt fler stockholmare väljer att cykla är nödvändigt för att vi ska säkra framkomligheten i en snabbt växande stad. Genom att fler cyklar minskar trängseln och utsläppen samtidigt som stadsmiljön blir tystare, renare och trevligare. Cykeln kan även bidra till att stärka kollektivtrafiksystemet genom ett ökat kombinationsresande.

För att ta vara på denna betydande potential krävs det att staden möjliggör för fler stockholmare att cykla genom att säkra platser för transportslaget i stadsrummet. Staden har under de senaste åren satsat stort på en utbyggnad och uppgradering av cykelinfrastrukturen genom fler och bättre

cykelvägar. Men om det saknas goda möjligheter att parkera cykeln hemmavid, där färdmedlet står under större delen av tiden, är dessa satsningar förgäves. Alltför många människor drar sig för att skaffa en cykel, eller att utnyttja den kontinuerligt, på grund av bristande parkeringsmöjligheter. Det kan handla om att cykelparkeringar helt och hållet saknas eller att utrymmet är så pass begränsat att cyklarna packas otjänligt tätt. Att säkra goda parkeringsmöjligheter kommer även underlätta för alla som inte cyklar och upprörs över att människor tvingas låsa dessa vid stolpar och grindar, sopnedkast och gårdsmöbler.

Vi välkomnar därför den föreslagna modellen. Genom att tillämpa en kravspecifikation och implementera cykelparkeringstalen vid nybyggen och i andra centrala offentliga miljöer tar Stockholm ett stort steg mot att bli en genuin cykelstad där cykeln har en naturlig plats i alla sammanhang.

Ersättaryttrande

Markus Berensson (C) instämmer i särskilt uttalande från Madeleine Sjöstedt (FP).

Maurice Forslund (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
