

**Tid** Tisdagen den 24 mars 2015 kl 16.30 – 16.40  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 24 mars 2015

Jan Valeskog

Richard Bengtsson

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Jan Valeskog (S) ordförande

Richard Bengtsson (FP) vice ordförande

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Åke Askensten (MP)

Henrik Sjölander (M)

Mikael Eskman (M)

Erika Wing (M)

Tomas Tetzell (M)

Helena Eklund (FP) §§ 1-10, 12-17

**Tjänstgörande ersättare:**

Lars Arell (S) för Maria Elsa Salvo (S)

Daniel Almgren (MP) för Hanna Elvira Begler (MP)

Sanna Sjögren (V) för Mehdi Oguzsoy (V)

Gunnar Würtz (FP) för Helena Eklund § 11

**Ersättare:**

Birger Kato (S)

Martin Hansson (MP)

Elisabeth Hellström (M) §§ 4-17

Per Melin (M)

Leif Bokström (M)

Gunnar Würtz (FP) §§ 1-10, 12-15

Per Ankersjö (C)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Juan Copoví Mena, Åse Geschwind, Carina Jonsson, Christine Oljelund, Jenny Rydåker, Joel Sand, Anna Wahlström och Pontus Werlinder samt personalföreträdarna Birgitta Andersson och Reza Etemad §§ 1-11, 14-15 och borgarrådssekreteraren Karin Kolk

**§ 6****Trafikförändringar i SL-trafiken 2015-2016. Remissvar**

Dnr 1.6-105/2015

**Beslut**

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2015–2016.
- 2 Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande från den 19 februari 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Jan Valeskog (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S), Åke Askensten m.fl. (MP) och Sanna Sjögren (V) enligt följande:

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns.

Förslaget innebär försämringar för många SL-resenärer. Inte minst handlar det om ett stort antal indragna hållplatser. Värst drabbas de kategorier som har störst behov av kollektivtrafiken: äldre, rörelsehindrade och personer utan egen bil. Även 300 meter kan vara en alltför lång sträcka att gå för många. Planerarna på alla nivåer måste ta mer hänsyn till att Stockholms län har en växande befolkning där de äldre

blir allt fler. SL och landstinget brukar säga att det är önskvärt att fler väljer SL i stället för att använda Färdtjänsten. Men de aktuella förändringarna uppmuntrar till motsatsen.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktivt kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---