VÄRMDÖ KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2015-03-03

Handläggare
Lars Fladvad
Patrik Stenberg

Diarienummer
15KS/220

Kommunstyrelsen

Remiss om förändringar i SL-trafiken 2015/2016(T16)

Förslag till beslut

Yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Trafikförvaltningen föreslår vissa förändringar i SL-trafiken för Värmdö för 2015/2016. Förslaget innebär mindre volymförändring av trafiken och en viss omfördelning så att turer/linjer med mycket resande förbättras och turer/linjer med få resande får en något sämre trafikering. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer troligen inte alla förslagen att kunna genomföras. Trafikförvaltningen har dessutom i annan ordning varskott om att det kan bli tal om generella neddragningar i trafiken på grund av budgetläget.

Värmdö kommun anser att det är viktigt med en fortsatt satsning på kollektivtrafiken för att främja ett hållbart resande inte minst under de närmaste åren när partier av väg 222, Slussen och Skurubron byggs om.

Bakgrund

Årligen genomför trafikförvaltningen vid Stockholms läns landsting en översyn av trafikutbudet som inleds med en remiss av ett förslag till trafikförändringar för kommande år. Förslaget baseras på kollektivtrafikförsörjningsprogram, stomnätsplan, regionala och lokala utvecklingsplaner, resandestatistik samt resenärsönskemål. Även trafikentreprenörer och Trafikverket lämnar synpunkter.

Trafikförvaltningen remitterar en bruttolista till kommunerna i länet som gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag i bruttolistan att kunna genomföras. Med utgångspunkt från synpunkter och yttranden läggs efter remissen ett förslag som ska säkerställa att tillgängliga resurser används på ett effektivt sätt.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015, men avsteg kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och kommer att utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser.

Parallellt med översynen av trafikeringen inom länet har trafikförvaltningen i uppdrag att redan för 2015 se över kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer att innebära reduceringar i trafikutbudet. Trafikförvaltningen återkommer till kommunen i särskild ordning med ett eventuellt behov av nedskärningar.

Bedömning

I och med att trängselskatten höjs och införs på Essingeleden kommer kollektivresandet att öka. Även ombyggnaderna av Slussen, Saltsjöbanan och Skurubron kan leda till ökad andel resande i kollektivtrafiken. Det är ytterst olägligt att under denna period inte kunna utöka trafikutbudet av ekonomiska skäl. Det är enligt kommunens bedömning särskilt viktigt att kunna sätta in fler avgångar på de linjer som trafikerar väg 222 för att undvika fler stående passagerare på motorväg.

Neddragningar i trafikutbudet och turtäthet rimmar illa med både Trafikförvaltningens och kommunens mål om en ökad kollektivtrafikandel.

Värmdö kommun har under en lång tid arbetat för att få fler kommuninvånare att "ta bussen till Slussen". Detta för att avlasta vägsystemet inför kommande stora infrastrukturprojekt; ombyggnation av Grisslingerakan mellan trafikplats Mölnvik och Ålstäket, Skurubron och Slussen. Kommunen arbetar också aktivt med att skapa fler infartsparkeringar och cykelvägar för att underlätta arbets- och fritidsresor.

I och med att kommunen växer behöver kollektivtrafiken byggas ut. Inom en 10-årsperiod kan planer för 2 300 lägenheter realiseras i Gustavsberg samtidigt som planer tar form även i Brunn, Stavsnäs, Hemmesta och Björkås. När fler väl belägna förändringsområden permanentas allt mer ökar också behovet av kollektivtrafik inom kommunens landsbyggsdelar. På lite sikt måste alltså kollektivtrafiken förstärkas för att målsättningen med ett hållbart resande ska kunna genomföras.

Ekonomiska konsekvenser

Förändringar i trafikeringen av Värmdö påverkar inte kommunens ekonomi i viss grad. Med en långtgående samordning av tidtabeller kan besparingar göras i skolskjutstrafiken.

Konsekvenser för miljön

Effektiviseringar av kollektivtrafiken så att resurserna styrs mot de linjer och tider när flest åker ger större allmän- liksom miljönytta. Om de förändringar som föreslås innebär nedskärningar till den grad att fler väljer bil har förslaget stor negativ miljöpåverkan.

Konsekvenser för medborgarna

När kollektivtrafiken kan erbjuda säkra och bekväma transporter "just in time" är den ett bra alternativ till bil. För boende i kommunens mer perifera och glest befolkade områden innebär förslaget i viss mån försämrad service.

Konsekvenser för barn

Alla nedskärningar i kollektivtrafiken påverkar barns möjligheter till eget resande både till och från skola och fritidsaktiviteter. En bättre samordning med skolskjutstrafiken är positivt för att barn som reser med kollektivtrafiken har ökad valfrihet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsavdelningen och kansli- och utredningsavdelningen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Yttrande	Biläggs
2	Remiss	Biläggs

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Ragnarsson
Sektorschef Administration

VÄRMDÖ KOMMUN

Yttrande
2015-03-19

Handläggare
Lars Fladvad
Patrik Stenberg

Diarienummer 15KS/220

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016(T16)

Värmdö kommun har beretts tillfälle att senast den 5 maj 2015 lämna synpunkter på trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar inför ändringen av tidtabeller i december 2015. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Generella synpunkter

Värmdö kommun accepterar att vissa förändringar görs i trafikutbudet för att förbättra för det stora flertalet resenärer även om det innebär vissa försämringar i kollektivtrafikutbudet till glesare bebyggda områden. Men kommunen ser allvarligt på förändringar som innebär att man får svårt att resa kollektivt annat än i rusningstrafik från kommunens mer perifera områden. Det måste finnas kollektivtrafik till alla kommundelar, inte minst till replipunkterna, även övrig tid på dygnet, om än med glesare trafikutbud. Anpassning till skärgårdstrafiken och skolelevers behov av transporter bör prioriteras.

Värmdö kommun accepterar inte att det kan uppstå problem att resa kollektivt när utökad trängselskatt införs 2016. Det är landstingets och statens uppgift att se till att det då finns resurser att erbjuda alla som byter från bil till kollektivtrafik, annars går syftet med reformen om intet. Bland annat måste fler bussar sättas in på populära turer som kör Värmdöleden så att inte passagerare tvingas stå i rusningstrafik på motorvägsbussar.

Det är även viktigt att fler kan ”ta bussen till Slussen” fram till år 2022 när Grisslingerakan, Skurubron Slussen och Saltsjöbanan byggs om. De trafikförändringar som planeras får enligt Värmdö kommun inte påverka trafiken mellan stora kollektivtrafikpunkter i Värmdö och Slussen.

Värmdö kommun anser att det är olyckligt om landstinget tvingas dra ned på kollektivtrafiken av budgetskäl när behovet av resande ökar på grund av alla infrastrukturombyggnader i regionen. Det är nu som en kapacitetsstark kollektivtrafik ska finnas som erbjuder snabba och trygga resor med buss med målsättningen ”just in time”.

Framtida kollektivtrafik måste anpassas till kommunens utvecklingsplaner som baseras på strategin att främst satsa på boende i kollektivtrafiknära lägen i tätorter och väl belägna förändringsområden.

Värmdö ungdomsting föreslår att väntkurer förses med reflexsnurror eller annan signal som hjälper till att uppmärksamma förare på att det finns resenärer som önskar åka med.

Detaljsynpunkter

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Föreslås att dagens 20-minuterstrafik minskas till halvtimmestrafik.

Linjen är viktig för att den möjliggör pendling till Nackas arbetsplats- och handelsområden för Värmdöbor.

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs centrum

Föreslås få en ny tur 14.45 från Slussen för att underlätta skolresandet. Morgonens första tur övervägs att starta vid hållplats Styrmannen för att förenkla linjens tidtabell.

Förenkling av tidtabeller är positivt för resande.

Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet

Föreslås få 10-minuterstrafik på vardagsmorgnar och timmestrafik dagtid.

I och med att Munkmora förtätas kan antalet resande komma att öka.

Linje 420 Slussen – Gustavsberg Centrum
Linje 425 Slussen – Gustavsberg Lugnet

Linje 420 föreslås bli en heldagslinje samtidigt som trafiken på linje 425 reduceras. Förslaget innebär att motorvägslinjen 425 minskas och resurserna istället läggs på linje 420.

Förslag ger ökade resmöjligheter till Nackas arbetsplats- och handelsområden samt Nacka Sjukhus utan bussbyten. Det ger också en koppling till tvärbanan vid Sickla Station. Förslaget innebär dock en viss försämring av direktbussar till Slussen från hållplatserna Höjdhagen och Östra Ekedal.

Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga

Resandet är lågt på vissa turer och en omläggning till Gustavsbergs centrum är en lösning för vissa turer.

Förslaget innebär en viss försämring för resenärerna då det leder till ett extra bussbyte i Gustavsbergs centrum på ett par dagsturer.

Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen

Lågt antal resande på vissa turer gör att man föreslår förändrade rutter.

Förslaget innebär en viss försämring för resenärerna då det leder till ett extra bussbyte i Gustavsbergs centrum.

Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga

Lågt antal resande på vissa turer gör att man föreslår förändrade rutter på vissa turer.

Förslaget innebär en viss försämring för resenärerna då det leder till ett extra bussbyte i Gustavsbergs centrum och längre restid.

Linje 433 Slussen – Byns gård

Extra tur föreslås kvällstid i normaltabellen samt två nya avgångar kvällstid på sommaren.

Värmdö kommun anser att förslaget är positivt.

Linje 434 Slussen – Överby

Ett par nya turer föreslås vardagar sommartid och ny tur från Sollenkroka till Slussen natt mot lördag, söndag och helgdag 23.20 övervägs.

Värmdö kommun anser att förslaget är positivt.

Linje435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C

Tre nya avgångar övervägs vardagsmorgnar på linje 435 till Slussen och färre turer på linje 435C för att få kliver på vid Cityterminalen

Värmdö kommun är positiv till att förstärka avgångarna mot Slussen i morgonrusningen och accepterar att man ser över C-linjen. Det är enligt kommunen även rimligt att flytta över kapaciteten till linjer som ger mer resandenytta.

Linje 436 Slussen – Saltarö

En ny avgång sommartid eftermiddag/tidig kväll från Slussen för att jämna ut turintervallet.

Värmdö kommun anser att förslaget är positivt.

Linje 437 Slussen – Siggesta – Lillsved

Ett par turer till och förlängning av rutt föreslås.

Värmdö kommun anser att förslaget är positivt.

Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga

Något förbättrad helgtrafik föreslås.

Värmdö kommun anser att förslaget är positivt.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs att kortas, det är få som reser med linjen till Gustavsbergs centrum. Resenärerna på sträckan hänvisas till 420, 422 och 425.

Det är möjligt att göra besparingar på linje 445 om förstärkningar som föreslås på linje 420 och 425 genomförs.

Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen

Morgonturen 07.15 övervägs att tas bort då den går samtidigt som kommunens skolbuss.

Värmdö kommun anser att det är negativt särskilt för barn eftersom kommunens alla barn inte får skolskjuts. Kommunen förordar att fler elever kan åka med SL- buss.

Linje 467 Gustavsberg centrum – Brunn

Man förslår ändring från kvarts- till halvtimmestrafik på vardagseftermiddagar för att Brunn har ett högre turutbud än andra likande platser i länet.

Eftersom buss 467 trafikerar vårdcentralen och fyller en viktig funktion för det inomkommunala resandet är kommunen negativ till SL:s förslag.

Linje 474 Slussen – Hemmesta

Färre turer dagtid, men istället fler turer i rusningstrafik föreslås. Det blir mer 10-minuterstrafik dagtid och några tidiga turer till.

Värmdö kommun anser att det måste finnas beredskap att sätta in fler bussar på linje 474 när inflyttningen börjar i Porslinskvarteren. 3000-4000 nya invånare på kort sikt och 6000-8000 på lång sikt i Gustavsberg gör att ytterligare turer/linjer krävs i framtiden.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik

Färre turer från cityterminalen föreslås vardagseftermiddagar för att resandestatistiken visar att få reser från city. Sena avgångar mot cityterminalen övervägs också tas bort.

Det är rimligt att ta bort avgångar från cityterminalen på eftermiddagar, men inte in till city eftersom resandet sannolikt kommer att öka när Slussen byggs om och Gustavsberg växer.

Linje 495 Stockholm C – Hemmesta
Linje 222 Slussen – Gustavsberg Lugnet
Linje 433 Slussen – Byns gård
Linje 474 Slussen – Hemmesta

Man föreslår att en del turer på nattbussen istället görs till morgonturer på ordinarie linjer.

Förslaget ger en tydligare tidtabell och enklare resande.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Trafikavdelningen
Buss och färdtjänst
Trafikförändring

PM
2015-02-13
Version

Diarienummer
SL 2015-0227

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Peter Eklund
010-476 6855
peter.eklund@sl.se

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016 (T16)

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2015. Detta arbete innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken och omfördelningar.

Som ett led i SL/Trafikförvaltningens målsättning att ha en bra dialog med kommunerna om kollektivtrafiken i länet översändes en **bruttolista** på de möjliga trafikförändringarna december 2015. Dessa är förslag på trafikförändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid som har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna och bygger bland annat på de bebyggelseplaner som årligen samlas in från kommunerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna. SL/Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter kring dessa trafikförändringar och hur de bör prioriteras. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslagen i bruttolistan att kunna genomföras. Trafikförvaltningen tar tacksamt emot förslag på eventuella neddragningar eller omprioriteringar som kan göras i SL-trafiken. Detta för att säkerställa att resurserna används på det mest effektiva sättet.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2015 men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader samt konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Trafikförvaltningen önskar om möjligt ha era synpunkter senast den 5 maj.

Parallellt med processen för T16 har trafikförvaltningen i uppdrag att redan för 2015 se över kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Trafikförvaltningen återkommer till er i särskild ordning med sådana trafikförändringar.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

SL:s förslag till trafikförändringar på Värmdö

Förändringen av trängselskatten kan komma att innebära risk för att antalet sittplatser inte räcker till. Fler avgångar kommer att sättas in på linjerna som trafikerar motorväg i händelse av att detta inträffar regelbundet.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum
Dagens 20-minuterstrafik övervägs minskas till halvtimmestrafik i morgonrusning vardagar på grund av begränsat resandeunderlag.

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
För linje 423 övervägs en ny tidigare tur från Slussen eftermiddagar vardagar, cirka kl. 14.45, i syfte att underlätta för skolresor.
Utöver detta övervägs en förlängning av morgonens första tur så att den skulle starta i Styrmannen och på så sätt förenkla linjens tidtabell.

Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Utbudet övervägs utökas från 12- till 10-minuterstrafik i den högsta rusningstoppen vardagsmorgnar.
Dagens halvtimmestrafik dagtid vardagar övervägs minskas till timmestrafik fram till cirka kl. 13.30 från Slussen samt från Lugnet fram till cirka kl. 15 på grund av lågt resandeunderlag.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum
Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Ett alternativt upplägg till ovanstående skulle kunna vara att linje 420 får ny trafik dagtid och kvällar vardagar. Detta innebär att linjen går från att vara en enkelriktad rusningslinje till att bli en heldagslinje vardagar. Linje 420 får timmestrafik i båda riktningar cirka kl. 10-17 respektive cirka kl. 18.30-21.30. Samtidigt skulle trafiken på linje 425 reduceras med motsvarande.
Förslaget innebär att motorvägslinjen 425 minskas och resurserna istället läggs på linje 420 genom centrala Nacka. Detta ger en koppling till kommande förlängning av Tvärbanan vid Sickla station. För att denna förändring ska vara genomförbar behövs samtidigt en förlängning av linje 420 till Gustavsbergs Lugnet dag- respektive kvällstid. Förslaget återfanns redan förra året, detta är endast en mindre justering av det förslaget.

Linje 428/428X Gustavsbergs centrum/Slussen – Björkviks brygga
Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 11.38 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.36 från Björkviks brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.

Linje 429/429X Gustavsbergs centrum/Slussen – Idalen
Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att de två förmiddagsturerna från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turen cirka kl. 18.15 från Idalen till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum såsom närliggande avgångar gör.
Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen att mer likna lördagens tidtabell.

Linje 430/430X Gustavsbergs centrum/Slussen – Eknäs brygga
Resandet på vissa turer till respektive från Slussen är väldigt lågt. Med anledning av det övervägs att turen cirka kl. 10.08 från Slussen istället utgår från Gustavsbergs centrum, samt att turerna cirka kl. 17-18 från Eknäs brygga till Slussen istället går till Gustavsbergs centrum.
Samtidigt övervägs en ny tidigaste avgång söndagsmorgnar i syfte att få söndagstidtabellen

att mer likna lördagens tidtabell.

Linje 433 Slussen – Byns gård
En ny tur cirka kl. 21.17 från Slussen vardagar samt en ny tur cirka kl. 20 från Byns gård vardagar övervägs under normaltidtabellen.
Dessutom övervägs två nya avgångar från Slussen för att jämna ut turintervallet kvällstid vardagar sommartid.

Linje 434 Slussen – Överby
Avgången cirka kl. 16.30 från Slussen vardagar sommartid övervägs att förlängas från Byns gård till Sollenkroka.
Dessutom övervägs en ny sen tur från Sollenkroka till Slussen natt mot lördag, söndag och helgdag cirka kl. 23.20.

Linje 435/435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C
Tre nya avgångar övervägs vardagsmorgnar på linje 435 till Slussen.
En översyn av utbudet på linje 435C övervägs i syfte att erbjuda resenärerna till Värmdölandet det trafikutbud som gynnar flest resenärer. Resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen. Därför kan delar av trafikutbudet behöva flyttas från linje 435C till 435 eller till någon annan av direktlinjerna till Värmdölandet på vardagseftermiddagen.

Linje 436 Slussen – Saltarö
En ny avgång för att jämna ut turintervallet eftermiddag/ tidig kväll från Slussen vardagar övervägs sommartid.

Linje 437 Slussen – Siggesta – Lillsved
För linje 437 övervägs att avgången som startar i Kolvik cirka kl. 16.50 lördagar förlängs från Slussen. Dessutom övervägs en förlängning till Slussen av turen som avgår Lillsved cirka kl. 11.19 söndagar. Dessa två förändringsförslag gäller normaltidtabellen.
Sommartid övervägs att avgången vardagar cirka kl. 11 från Lillsved förlängs till Slussen.

Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga
Förändringar övervägs söndagar under normaltidtabellen. Det gäller dels en förlängning av avgången cirka kl. 10.13 från Boda brygga till Slussen, dels en förlängning av avgångarna cirka kl. 09.44 respektive kl. 14.50 från Slussen. På lördagar övervägs avgången cirka kl. 17.50 från Kolvik förlängas från Slussen.
Sommartid övervägs avgången vardagar cirka kl. 12.22 från Kolvik att förlängas från Slussen.

Linje 445 Slussen – Gustavsbergs centrum
Linjen övervägs kortas av vid Sandholmsvägen och endast trafikera sträckan Slussen – Sandholmsvägen. Som turintervallen ligger idag, blir linje 445 överflödig på delsträcka, vilket också bekräftas av resandestatistiken. Det är väldigt få som reser till/från Gustavsbergs centrum på denna linje. Resenärer på sträckan Sandholmsvägen – Eriksvik hänvisas till linje 421, 422 och 441. Resenärer på sträckan Kihls gård – Insjön hänvisas till linje 422. Resenärer på sträckan Lagnövägen – Gustavsbergs centrum hänvisas till linje 420, 422 och 425.
Det finns en annan möjlighet och det är att korta av linje 445 så att den endast trafikerar sträckan Slussen – Insjön. Men då krävs att Nacka kommun ordnar en vändslinga för bussen i Insjön.
Den tredje möjligheten som övervägs är att minska antalet turer till/från Gustavsbergs centrum. Linjen skulle då endast trafikera från Gustavsbergs centrum under eftermiddagsrusningen samt till Gustavsbergs centrum i morgonrusningen. Det innebär att kvälls- och dagturerna till/från Gustavsbergs centrum försvinner. Linjen har idag ingen trafik alls helger.

Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen
Morgonturen på linje 461 cirka kl. 07.15 från Evlinge går exakt samtidigt som kommunens upphandlade skolskjutsar. Det visar sig i resandestatistiken, då resandet på SL-avgången i princip är obefintligt. Med anledning av att detta är slöseri med skattepengar, bör denna SL-tur tas bort helt.

Linje 467 Gustavsbergs centrum – Brunn
Brunn har idag högt turutbud jämfört med andra liknande platser i länet. Dessutom är resandet lågt. Detta medför att flera utbudsminskningar övervägs.
Dels övervägs en minskning av dagens halvtimmestrafik dagtid cirka kl. 9-13 samt kvällstid till timmestrafik. Dels övervägs en minskning av helgutbudet från halvtimmes- till timmestrafik. Sist övervägs en minskning av utbudet vardagseftermiddagar från kvarts- till halvtimmestrafik från Gustavsbergs centrum.
Samtidigt övervägs dock en ny avgång cirka kl. 15.20 från Brunn vardagar i syfte att underlätta för skolresor.

Linje 474 Slussen – Hemmesta
Idag finns vissa tider på dygnet kortturer sträckan Slussen – Gustavsbergs centrum. Vardagar cirka kl. 8-9 övervägs dessa tas bort från Slussen och cirka kl. 8.30-9-30 från Gustavsbergs centrum på grund av för lågt resande. Det innebär att det blir 10-minuterstrafik dessa tider längs linjens hela sträckning.
Elva nya avgångar sommartid övervägs, från Mölnvik mot Slussen i morgonrusning respektive från Slussen till Mölnvik vardagseftermiddagar.
Förlängd 10-minuterstrafik i båda riktningar övervägs helger helår, vilket innebär 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 18.45 från Slussen samt fram till cirka kl. 18.10 mot Slussen.
Förlängd 10-minuterstrafik fram till cirka kl. 19.10 från Hemmesta vägskäl övervägs vardagskvällar under normaltidtabellen.
Dessutom övervägs tidigare trafikstart vardagar helår. Första avgång från Hemmesta skulle då avgå vid cirka kl. 04.30 och första avgång från Slussen vid cirka kl. 05.15.

Linje 480C Stockholm C – Mölnvik
Då resandestatistiken fortsätter att tyda på att det är svårare att få många resenärer på citylinjerna *från* Cityterminalen än *till* Cityterminalen, övervägs en minskning av utbudet på denna city-linje på vardagseftermiddagen. På morgonen fyller city-linjerna en viktig funktion, dels för att avlasta Slussenterminalen, dels för att erbjuda resenärerna i Nacka och Värmdö en alternativ destination. Dock övervägs enstaka senaste morgonavgångar mot city på linjen tas bort på grund av för lågt resande.

Linje 492 Stockholm C – Hemmesta
Linje 422 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 433 Slussen – Byns gård
Linje 474 Slussen – Hemmesta
Det övervägs att ta bort de två första avgångarna cirka kl. 01.22 från Hemmesta respektive kl. 01.54 från Byns gård på linje 492 och istället införa motsvarande avgångar på linje 422, 433 samt 474.
Det övervägs också en överflyttning av avgången cirka kl. 04.50 helger på linje 492 från Hemmesta vägskäl till att istället bli motsvarande avgångar på linje 422 respektive