



Handläggare
Lars Fladvad
Utvecklingschef

Diarienummer
15KS/317

Kommunstyrelsen

En SL-zon i Värmdö kommun

Förslag till beslut

Förslag till skrivelse godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Stockholms läns landsting (SLL) har tillsatt en parlamentarisk utredning kring priser, taxesystem och biljett- och betalsystem.

Värmdö kommun föreslås begära att utredningen ser över SL:s zonindelning så att hela Värmdö tillhör en zon för att värmdöborna ska få likartade ekonomiska resevillkor som andra inom regionen.

Bakgrund

SLL har tillsatt en parlamentarisk utredning för att se över priser, taxesystem samt biljett- och betalsystem. Inriktningen är att resenärerna ska uppleva att det är enkelt att resa kollektivt och att fler ska välja att resa kollektivt. Det ska vara användarvänligt att resa dels för att kunna öka resandet men också för att intäkterna ska säkras.

För att skapa likartade ekonomiska förutsättningar för resor inom kollektivtrafiken måste zonindelningen ses över. Nuvarande indelning gör att boende i Värmdö kommun tvingas betala mer än andra boende i andra delar av regionen för att landstinget lagt in en zongräns mitt igenom kommunen.

Värmdö kommun har tidigare för fram frågan och då fått svaret att det inte varit aktuellt att pröva frågan. Nu med en nyligen tillsatt utredning som ska se över hela SL:s avgiftssystem finns anledning att hemställa att landstinget skapar likartade resevillkor genom att låta hela Värmdö tillhöra samma zon.

Bedömning

För att stimulera resande med kollektivtrafik vid särskilt korta resor inom en kommun är det angeläget att landstinget ger alla medborgare i länet likartade ekonomiska

förutsättningar.

Ekonomiska konsekvenser

Värmdö kommuns ekonomi påverkas inte direkt av ett orättvist avgiftssystem inom kollektivtrafiken. Men genom att värmdöbor måste betala mer än andra i regionen för kollektivresor inom kommunen stimuleras inte ett mera hållbart resande.

Konsekvenser för miljön

Billigare resor inom kollektivtrafiken gör att fler väljer att åka kollektivt, vilket minskar transportsektorns klimatpåverkan.

Konsekvenser för medborgarna

Många som använder reskassa och inte månads- eller årskort för resor inom kommunen tvingas betala 30 procent mer när de passerar den zongräns som finns i kommunen.

Konsekvenser för barn

Även barn och ungdomar som reser med reskassa tvingas betala mer än andra barn i regionen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och utredningsavdelningen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Brev	Bilaggs
2	Karta över zonindelning	Bilaggs

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Frida Ragnarsson
Sektorschef Administration



Handläggare
Lars Fladvad
Utvecklingschef

Diarienummer 15KS/317

Stockholms läns landsting
Box 22550
104 22 Stockholm

Låt hela Värmdö tillhöra en SL-zon

Värmdö kommun hemställer att den av landstingets trafiknämnd nyligen tillsatta parlamentariska utredningen kring priser, taxesystem och biljett- och betalsystem ges i uppdrag att föreslå en ändrad zonindelning så att Värmdös invånare får samma resevillkor som andra i regionen med liknande förutsättningar. Värmdö begär att hela Värmdös territorium i likhet med till exempel Haninge kommun tillhör en zon med utgångspunkt från likabehandlingsprincipen.

Värmdö kommun kräver att zonindelningen ses över, så att våra invånare ges samma ekonomiska förutsättningar att färdas kollektivt med buss inom kommunen samt till och från Stockholm. Genom att justera zonindelningen så att hela Värmdö hamnar inom en zon uppnås likartade förhållanden som för andra medborgare med ett motsvarande läge i regionen som reser med reskassa. Det bör vara en självklarhet att man ska kunna resa inom en zon vid resor inom en med allmänna färdmedel.

Det saknas acceptabla motiv för att låta resande som inte har månadskort eller liknande betala mer än på andra håll i regionen för lokala resor. En effekt av dagens zonindelning är att många invånare väljer bil istället för buss. Detta får negativa miljöeffekter i vår kommun och region.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör

