



§ 15

Trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016

KS 289/2015

Dnr 1.5.1.065-2015

Beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden skickar även remissvaret till landstingets trafikförvaltning.
3. Till remissinsansen överlämnas som bilaga även synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor i ärendet.
4. Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med de trafikförändringar som kommer att träda i kraft i december 2015. Förslag från trafik-entreprenörer, resenärer, kommuner, m.fl. har ställts samman, avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Remissen omfattar inte mer långsiktig planering av till exempel spårutbyggnader.

Förvaltningen önskar se omfattande satsningar på kollektivtrafiken, inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort, och högre turtäthet på bussarna, framför allt kvällstid för att öka tryggheten. I Solberga ökar befolkningen kraftigt vilket motiverar både en ökad turtäthet på linje 142 och en förlängning av linjen till Liljeholmen. Därutöver redovisas synpunkter på den nya bussterminalen och resecentrum i Älvsjö, samt önskemål om en närtrafiklinje.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2015-03-05.

Beslutsgång

Ordföranden yrkade bifall till förvaltningens förslag. Nämnden ajournerade sig och ställde sig därefter bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande (S) (MP) med ersättaryttrande (Fi)

Majvi Andersson m.fl. (S) och Viktor Morawski m.fl. (MP) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande. Ersättaren Anna Göthner (Fi) anslöt sig till uttalandet som ett ersättaryttrande.



Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det finns många positiva effekter men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Vi beklagar att inte företrädare för Stockholms läns landsting tog vara på den möjlighet som gavs under hösten 2014 att uppta förhandlingar med Stockholms stad och regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag så att ytterligare medel kunde frigöras till kollektivtrafiken i Stockholms län. Den bild som Moderaterna i Stockholms läns landsting gav blev istället att Stockholms län har tillräckliga resurser för att tillgodose de behov på utökad kollektivtrafik som finns.

Remissen visar att Stockholms läns landsting inte förmår erbjuda en tillräckligt attraktiv kollektivtrafik för att klara den stora befolkningstillväxten, möta efterfrågan på hållbart resande och regionens mål om en ökning av andelen kollektivtrafikresor. Trafikförvaltningen har enligt remissen i uppdrag att för 2015 se över ytterligare kostnader i syfte att säkerställa en ekonomi i balans. Detta kommer enligt Trafikförvaltningen att innebära ytterligare reduceringar i trafikutbudet. Vi är starkt kritiska till hur lättvindigt alliansen ser på folkomröstningen från 2006 om att intäkterna från trängselskatten även ska tillfalla kollektivtrafiken i Stockholms län. Resultatet av detta är en sämre kollektivtrafik än vad regionen så väl behöver.

Vår gemensamma uppfattning är att Stockholm behöver en utbyggd kollektivtrafik för att bli en attraktiv storstad att leva i. Oavsett var man bor ska det vara enkelt och smidigt att ta sig fram kollektivt och då inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort. På sikt önskar vi att Spårväg syd byggs men i väntan på detta projekt behövs satsningar på mer bussförbindelser. Till exempel behövs ökad turtäthet i Solberga som får många nya bostäder de kommande åren och förbindelsen mellan Älvsjö och Liljeholmen behöver bli bättre jämfört med idag. Förslaget i remissen att minska på turtätheten på buss 144 mellan Gullmarsplan och Fruängen vore ytterst olyckligt eftersom det är en busslinje som är av stor betydelse för de boende i Älvsjö.

Särskilt uttalande från hela nämnden med ersättaryttranden (Fi) (KD)

Vår gemensamma uppfattning är att Stockholm behöver en utbyggd kollektivtrafik för att bli en attraktiv storstad att leva i. Oavsett var man bor ska det vara enkelt och smidigt att ta sig fram kollektivt och då inte minst när det gäller tvärförbindelser i söderort. På sikt önskar vi att Spårväg syd byggs, men i väntan på detta projekt behövs



satsningar på mer bussförbindelser. Till exempel behövs ökad turtäthet med buss 142 i Solberga, eftersom området får många nya bostäder de kommande åren och förbindelsen mellan Älvsjö och Liljeholmen behöver bli bättre jämfört med idag. Förslaget i remissen att minska på turtätheten på buss 144 mellan Gullmarsplan och Fruängen vore ytterst olyckligt eftersom det är en busslinje som är av stor betydelse för de boende i Älvsjö, då många endast har denna busslinje att tillgå. Tvärt emot minskad turtäthet anser vi att tureorna istället bör öka, genom att alla bussar går hela vägen från Gullmarsplan till Fruängen. Linje 144 har dessutom redan fått neddragningar i turlistan de senaste åren vilket vi tycker är olyckligt.

BILAGA till remissvaret från rådet för funktionshinderfrågor 2015-03-19.

Rådet instämmer i förvaltningens förslag till beslut men vill särskilt framhålla vikten av att bibehålla turtätheten på busslinje 144.
