

§ 36

Dnr 2015 KSM 0075 530

UTDRAG

Miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten

Kommunledningsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Tyresö kommun tillämpar den nationella definitionen av miljöbilar från och med 2015-04-01, även i sådana fall den nationella definitionen ändras.
2. Beslutet ersätter kommunstyrelsens beslut 2012-12-18 § 211 (dnr 2012KSM 0859.556).

Kommunledningsutskottets beslut

3. Förslaget om att komplettera med trafiksäkerhetskrav ska undersökas innan kommunstyrelsen behandlar ärendet.

Beskrivning av ärendet

Den 1 januari 2013 förändrades reglerna för befrielse från fordonsskatt för miljöbilar. Miljöbilsgränsen bestäms numera dels av bilens vikt och dels av vilket drivmedel den går på. Enheten Fastighet och facility föreslår att kommunstyrelsen beslutar om att kommunen från och med 2015-04-01 ska följa Vägtrafikskattelagens definition av miljöbilar, även i sådana fall den kommer att ändras.

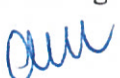


Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar att möjligheten att lägga till även trafiksäkerhetskrav ska undersökas innan kommunstyrelsen behandlar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på beslut 1 och 2 och finner att kommunledningsutskottet har bifallit dem.



Ordföranden ställer proposition på Marie Åkesdotters (MP) yrkande och finner att kommunledningsutskottet har bifallit det.

Justerandes sign 		Utdragsbestyrkande 
---	---	--

UTDRAG

Bilagor

Tjänsteskrivelse miljöbilsdefinition.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Tyresö kommun
Fastighet och facility

TJÄNSTESKRIVELSE
2015-02-26

Jan Nilsson, Avdelningschef
Telefon: 08-5782 92 25

1 (3)

Diarienummer
2015KSM0075-530
Kommunledningsutskottet

Miljöbilsdefinition för personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten

Förslag till beslut

1. Tyresö kommun tillämpar den nationella definitionen av miljöbilar från och med 2015-04-01, även i sådana fall den nationella definitionen ändras.
2. Beslutet ersätter kommunstyrelsens beslut 2012-12-18 § 211 (dnr 2012KSM 0859.556).



Bo Renman
Kommundirektör



Ann-Catrine Hagner
Konsult- och servicekontoret

Beskrivning av ärende

Kommunstyrelsen beslutade den 18 december 2012 § 211 om nedan definition för miljöbilar vid anskaffning av personalbilar samt vid anskaffning av bilar för verksamheten:

- Bensin- och dieseldrivna fordon inklusive elhybridmodeller som släpper ut maximalt 120 g/km koldioxid per km (motsvarar cirka 5,0 liter bensin respektive 4,5 liter diesel per 100 km). De måste tillhöra



miljöklass 2005 (bensinbilar) respektive miljöklass 2005 PM (dieselbilar). Miljöklasskravet på dieselbilar innebär att de måste ha partikelfilter eller annan effektiv rening som släpper ut maximalt 5 mg partiklar per km.

- Fordon som drivs med etanol E85. Miljöbilar som drivs med E85 får maximalt förbruka motsvarande 9,2 liter bensin per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.
- Fordon som drivs med naturgas/biogas (metan). Miljöbilar som drivs med gas får maximalt förbruka 9,7 kubikmeter gas per 100 km och måste tillhöra miljöklass 2005.

Definitionen grundade sig på att det tidigare inte fanns tillräckligt många modeller av miljöfordon för att tillgodose verksamhetens behov.

Den 1 januari 2013 förändrades reglerna för befrielse från fordonsskatt för miljöbilar. Miljöbilgränsen bestäms numera dels av bilens vikt och dels av vilket drivmedel den går på.

Enheten Fastighet och facility föreslår att kommunstyrelsen beslutar om att kommunen från och med 2015-04-01 ska följa Vägtrafikskattelagens definition av miljöbilar, även i sådana fall den kommer att ändras.

Definitionen av miljöbilar i Vägtrafikskattelagen - befrielse från fordonsskatt

Enligt vägtrafikskattelagen får miljöbilar fem års befrielse från vägtrafikskatt. Miljöbilgränsen bestäms dels av bilens vikt och dels av vilket drivmedel den går på.

En bil som går på bensin eller diesel och har tjänstevikten 1 372 kg får släppa ut högst 95 gram koldioxid per kilometer för att betecknas som miljöbil. Går den istället på etanol eller fordonsgas får den släppa ut högst 150 gram koldioxid per kilometer. Detta speglar att koldioxidsläppen från dessa bilar är av förnybart ursprung. Tyngre bilar får ha högre utsläpp, lättare bilar får släppa ut mindre. Den exakta utsläppsgränsen bestäms dock av bilens vikt. Även minibussar och lätta lastbilar omfattas av reglerna.



Tag bilens tjänstevikt i kilo minus 1372. Summan kan förstås bli både minus eller plus. Multiplicera med 0,0457. Lägg sedan till 95.

För bilar som drivs med biodrivmedel är formeln istället $150 \text{ g/km} + 0,0457 \times (\text{Tjänstevikt} - 1372)$.

Om tillverkarens siffra för CO₂-utsläppet ligger under detta så är din bil en miljöbil.

Vägtrafikskattelagens miljöbilsdefinition i detalj i §11 finns på <http://www.notisum.se/rnp/sls/lag/20060227.htm>



Datum 2015-03-12
 Tid 09:00–10:15
 Plats Sammanträdesrummet Bollmora

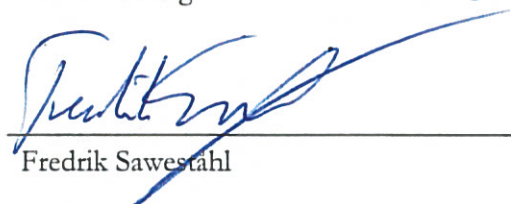
Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
 och tid 2015-03-13

Paragrafer 27 - 46

Sekreterare 
 Hillevi Elvhage

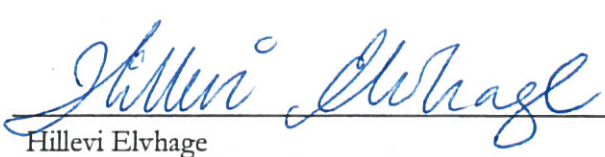
Ordförande 
 Fredrik Sawestahl


Justerande 
 Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunledningsutskottet
 Sammanträdesdatum 2015-03-12
 Datum då anslaget sätts upp 2015-03-16
 Datum då anslaget tas ned 2015-04-07
 Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift 
 Hillevi Elvhage

	Utdragsbestyrkande
---	--------------------

Närvarolista

Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)
Mats Lindblom (FP)
Anita Mattsson (S)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Marie Åkesdotter (MP)

Ersättare



Helen Dwyer (C)
Anna Lund (KD)
Karin Ljung (S)

Övriga

Ulf Haraldsson, HR-chef, kommunledningskontoret
Catarina Stavenberg, kvalitetschef, kommunledningskontoret
Karin Hassler, kommunikationschef, kommunledningskontoret, till och med § 30.
Anders Elfving, budgetchef, kommunledningskontoret
Jan Nilsson, chef fastighetsenheten, fastighetsenheten
Ann-Catrine Hagner, chef konsult- och servicekontoret, konsult- och servicekontoret
Ulrika Josephson Westberg, chef kommunkansliet, kommunledningskontoret
Eva Nilsson, kommunjurist, kommunledningskontoret
Marita Bertilsson, politisk sekreterare, S
Hillevi Elvhage, kommunsekreterare, kommunledningskontoret

Frånvarande

Andreas Jonsson (M)
Anna Steele (FP)
Anders Linder (S)
Marcus Obligado (V)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------