

**Handläggare**  
Anders Hedlund  
08-508 262 90**Till**  
Trafiknämnden  
2015-04-13

## **Slutbetänkande från Samordning för smarta elnät – Planera för effekt! (SOU 2014:84).**

Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 110-185/2015.

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden lägger ärendet till handlingarna.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

### **Remissen**

Regeringen beslutade 2012 om ett Samordningsråd för smarta elnät. Rådets arbetsuppgifter har varit att ta fram en handlingsplan för utveckling av smarta elnät vilken mynnat ut remissen Slutbetänkande från Samordning för smarta elnät – Planera för effekt! (SOU 2014:84). Kommunstyrelsen/miljöroteln har remitterat ärendet till trafiknämnden. På grund av den korta svarstiden har kontoret gett ett yttrande direkt till kommunstyrelsen/ miljöroteln.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av trafikkontoret i ett kontorsyttrande.

**Trafikkontoret**  
Anläggning

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 90  
Växel 08-508 272 00  
anders.hedlund@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

**Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret anser att betänkandet är en mycket ambitiös rapport som belyser området smarta elnäts stora komplexitet.

Trafikkontoret anser att det är bra förslag att ellagen bör ändras så att elkund kan få ta del av sin elförbrukning per timmer samt att formen för offentlig upphandling bör utvecklas för att påskynda utvecklingen av smarta elnät.

Trafikkontoret anser också att lagen om elkoncession bör utvecklas av så att befintlig infrastruktur kan bidra till att en teknisk utveckling kan genomföras på ett miljömässigt hållbart och effektivt sätt.

**Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden lägger ärendet till handlingarna.

**Slut****Bilagor**

1. Yttrande över Remiss av slutbetänkande från Samordning för smarta elnät – Planera för effekt! (SOU 2014:84)
2. Sammanfattning av remissen