

§ 13

Trafikförändringar i SL-trafiken 2015/2016

Beslut

1. Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen
2. Omedelbar justering

Ärendet

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Förändringarna handlar om linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och beräknas träda i kraft i december 2015. Stadsdelsförvaltningen påpekar att ytterligare åtgärder behövs för att busstationen i Kista ska få en tryggare, klimatanpassad och mer ändamålsenlig utformning. Även busstationen i Akalla behöver åtgärdas med t.ex. bättre belysning. Förvaltningen saknar förslag om förstärkning av busslinjerna 179, mellan Sollentuna och Vällingby, och linje 514, mellan Spånga station och Kista för att möta ett ökat antal resande. Förvaltningen föreslår också närtrafikbussar för äldre och personer med funktionsnedsättning i Husby-Akallaområdet.

Ärendets beredning

Rinkeby-Kistas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 12 mars 2015.

Dnr 1.5.1.-097-2015.

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande 1

Ordföranden Mia Päärni m.fl. (S), ledamoten Demba Bah m.fl. (MP) samt ledamoten Leo Ahmed (V) anmälde ett särskilt uttalande.

Stockholm är en växande stad i stark utveckling. Det är på många sätt positivt men har också lett till att den infrastruktur som finns idag är hårt ansträngd. Moderaterna tillsammans med sina allianspartier under hösten 2014 valt att inte uppta förhandlingarna med regeringen om en omfördelning av trängselavgifter och statliga anslag vilket gjorde att vi gick miste om chansen att frigöra medel till kollektivtrafiken i Stockholms län.

Dessutom missköts både SL och landstingets ekonomi så till den grad att man nu flaggar för reduceringar i trafikutbudet, prishöjningar samt

förseningar av utbyggnaden av tvärbanan.

Vi delar helt och hållet förvaltningens bild av att det finns behov av förstärkning på busslinjerna 179 och 514 på sträckorna mellan Spånga-Kista samt behov av närtrafikbussar i Husby-Akalla. Bussarna mellan Rinkeby och Kista används av många föräldrar med barnvagnar och de får relativt ofta vänta till nästa buss då de inte kommer med bussen. Att bussterminalerna i både Akalla och Kista behöver rustas upp har vi poängterat i många år. Vi vill också påpeka att det behöver finnas busslinjer både mellan Rinkeby-Barkarby och Kista-Barkarby med stopp i de stadsdelar som ligger längs vägen. Framöver vill vi naturligtvis se t-bana istället. T-baneutbyggnaden från Akalla till Barkarby är positiv men det behöver även byggas t-bana från Hjulsta-Barkarby och knyts ihop med Akalla-Barkarby linjen i en ringlinje.

Särskilt uttalande 2

Vice ordföranden Benjamin Dousa m.fl. (M) och ledamoten Amela de la Cruz (FP) anmälde ett särskilt uttalande.

Precis som förvaltningen skriver i sitt tjänsteutlåtande går väldigt många bussar genom vår stadsdel och många av dem stannar vid busstorget i Kista. Busstorget under tunnelbanestationen är ofta ostädat och uppfattas inte sällan som otryggt. Inte bara invånarna i Kista utan även de nästan 70.000 som arbetar i området måste kunna ta sig till och från stadsdelen utan att behöva känna sig otrygga. Vill vi dessutom ha fortsatt etablering av bostäder, företag och innovatörer behöver Kista fortsätta förbättras även vad gäller städning och trygghet.

Vi står bakom förvaltningens ambition att så fort som möjligt rusta upp busstationen, och helst bygga in den i gallerian. Enligt plan kan denna byggnation ske tidigast 2020, men vi skulle vilja att detta sker redan innan. Vidare är det vår uppfattning att innan en eventuell ombyggnation måste tillfälliga upprustningsåtgärder genomföras snarast möjligt.

Ersättaryttrande

Ersättaren Tommy Deogan (C) anmälde att om han hade haft rösträtt hade han anslutit sig till det gemensamma särskilda uttalandet från Benjamin Dousa m.fl. (M) och Amela de la Cruz (FP).