

## **Protokollsutdrag från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor den 19 mars 2015**

Rådet för funktionshinderfrågor hade nedanstående synpunkter på remissen om Trafikförändringar i SL trafiken.

### **Trafikförändringar i SL trafiken 2015/2016**

Rådet har följande synpunkter:

#### **Linje 152**

För funktionshindrade är det en klar nackdel att behöva byta transportmedel. Linje 152 går idag från Liljeholmen direkt till Bromma flygplats. Det lagda förslaget innebär att man först måste ta tvärbanan till Solna C för att där byta till linje 152 för att komma till Bromma Flygfält. Detta tycker rådet är en klar försämring.

#### **Linje 161**

Linje 161 finns inte med i remissen. Det är en lång och väldigt lokalt gående linje som av någon anledning inte går ända fram till Liljeholmen, utan stannar i industriområdet innan Liljeholmen. För många funktionshindrade innebär detta ett onödigt byte. Det borde enligt rådets mening inte vara omöjligt att låta denna busslinje, precis som övriga linjer i området, gå ända fram till Liljeholmen.

Hägersten, 2015-03-31

---

Hillevi Andersson, sekreterare i rådet för funktionshinderfrågor