

Dnr 15UTN/55

Utbildningsnämnden 2015-03-26 § 20

Nya riktlinjer för skolskjuts

Utbildningsnämndens beslut

1. Godkänner utredning om skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun.
2. Antar riktlinjer för skolskjuts. Riktlinjerna börjar gälla vid höstterminens start 2015.
3. Godkänner redovisning av tilläggsuppdrag.
4. Beviljar skolskjuts till fristående skola i annan kommun enligt samma regelverk som för kommunal skola i annan kommun, dvs. om man är beviljad skolskjuts i sin grundplacering.
5. Följande ordningsregler ska gälla: elev under transport ska vara bältdad.
6. Uppdrar till förvaltningen att utreda konsekvenserna av en förändring av avstånden till 2 km för år 1-3 km och 3 km för åk 4-9. Utredningen ska vara klar i november 2015.

Beslutsnivå

Utbildningsnämnden

Ärendebeskrivning

Finansieringsnämnden för utbildning beslutade 2013-11-28 att skolskjutsverksamheten och riktlinjer för skolskjuts ska utredas.

Genomlysningen av skolskjutsverksamheten syftar främst till att se över organisationen kring de inhyrda skolbussarna för att säkerställa att kommunens riktlinjer följer skollagens (2010:800) bestämmelser och gällande rättspraxis. Vidare ska det undersökas om en form av busskort kan införas på de inhyrda bussarna så att chauffören kan bedöma vilka elever som har rätt att åka med turen.

En utredning och förslag till nya riktlinjer för skolskjuts presenterades för finansieringsnämnden för utbildning 2014-10-23. Finansieringsnämnden för utbildning beslutade då att återremittera ärendet om nya riktlinjer för skolskjuts. Tilläggsuppdraget omfattar:

- Att se över avståndsreglerna ytterligare, de ekonomiska konsekvenserna av ett avstånd på 2 km respektive 3 km
- En plan för hur informationen om förändringar i riktlinjerna fås ut till skolorna och vårdnadshavarna i god tid inför höstterminstart 2015.
- Ökad möjlighet till skolskjuts för friskolor även i andra kommuner

- Att synpunkter från Kullsvedsskolans föräldraförenings skrivelse beaktas vid återremissen
- Att barn med växelvis boende i annan kommun än Värmdö kommun inte drabbas negativt av de nya riktlinjerna
- Att rätten till skolskjuts utgår från den skola som eleven tillhör och inte den skolenhet som eleven studerar vid. Resor mellan skolans olika lokaler och enheter ska täckas av skolskjuts och inte av den enskilda skolan.
- Att utreda möjligheten till skolskjuts efter fritids genom att se över skolkskjutstider m.m.

Yrkanden

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Lars-Erik Wåhlström (FP), Ulrik Lindgren (KD) och Johan Linander (C) yrkar att skolskjuts till fristående skola i annan kommun beviljas enligt samma regelverk som för kommunal skola i annan kommun, dvs. om man är beviljad skolskjuts i sin grundplacering samt att följande ordningsregler ska gälla: ”elev under transport ska vara bältad”.

Siv Strömbäck (MP) yrkar

1. att skolskjuts ska erbjudas även F-klass
2. att avståndsgränsen för skolskjuts ska gälla enligt följande:
 - 2 km när eleven går förskoleklass till och med skolår 3
 - 3 km när eleven går skolår 4-9
3. Att möjlighet att resa med skolskjuts i mån av plats bibehålls och att denna möjlighet utökas till att gälla även föräldrar till barn i årskurs F-3
4. Att barn ges möjlighet till skolskjuts efter fritids istället för direkt efter skolan genom avtal mellan kommun och förälder med barn i fritidshem eller fritidsklubb.

Lindgren yrkar avslag på Strömbäck's tilläggsyrkanden.

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S) och Helena Valentin (V) yrkar

1. att skolskjuts beviljas mellan skolenheter på olika öar i skärgården inom kommungränsen
2. samt att elev i grundsärskolan och resursklass ska beviljas skolskjuts efter vistelsen på fritidshem.

Lindgren yrkar avslag på yrkandena från den Aaseby m.fl.

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Lars-Erik Wåhlström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C), Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S) och Helena Valentin (V) och Siv Strömbäck (MP) yrkar att förvaltningen ges i uppdrag att utreda konsekvenserna av en förändring av avstånden till 2 km för år 1-3 km och 3 km för åk 4-9. Utredningen ska vara klar i november 2015.

Beslutsgång

Nämnden ajourneras mellan 14.10-14.30.

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt kontorets förslag till beslut och finner att nämnden beslutar enligt förslaget.

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt Bladholm m.fl. yrkande 1 och 2 och finner att nämnden beslutar enligt yrkandena.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Strömbäcks tilläggsyrkande 1 och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:
”Den som avslår Strömbäcks yrkande röstar ja, den som bifaller yrkandet röstar nej.”

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Karin Aaseby (S), Ulf Ekberg (M), Lars-Erik Wählström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S)

Följande röstar nej:

Siv Strömbäck (MP)

Nämnden beslutar med nio ja-röster mot en nej-röster att avslå yrkandet.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Strömbäcks tilläggsyrkande 2 och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:
”Den som avslår Strömbäcks yrkande röstar ja, den som bifaller yrkandet röstar nej.”

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Karin Aaseby (S), Ulf Ekberg (M), Lars-Erik Wählström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S)

Följande röstar nej:

Siv Strömbäck (MP)

Nämnden beslutar med nio ja-röster mot en nej-röster att avslå yrkandet.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Strömbäcks tilläggsyrkande 3 och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:

”Den som avslår Strömbäcks yrkande röstar ja, den som bifaller yrkandet röstar nej.”

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Ulf Ekberg (M), Lars-Erik Wählström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C)

Följande röstar nej:

Siv Strömbäck (MP)

Följande avstår:

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S)

Nämnden beslutar med 6 ja-röster mot en nej-röster att avslå yrkandet.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Strömbäcks tilläggsyrkande 4 och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:

”Den som avslår Strömbäcks yrkande röstar ja, den som bifaller yrkandet röstar nej.”

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Karin Aaseby (S), Ulf Ekberg (M), Lars-Erik Wählström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S)

Följande röstar nej:

Siv Strömbäck (MP)

Nämnden beslutar med nio ja-röster mot en nej-röster att avslå yrkandet.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Aasebys m.fl. tilläggsyrkande 1 och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns:

”Den som avslår Aasebys m.fl. yrkande röstar ja, den som bifaller yrkandet röstar nej.”

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Ulf Ekberg (M), Lars-Erik Wählström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C)

Följande röstar nej:

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S), Siv Strömbäck (MP)

Nämnden beslutar med sex ja-röster mot fyra nej-röster att avslå yrkandet.

Ordförande frågar om nämnden bifaller eller avslår Aasebys m.fl. tilläggsyrkande 2 och finner att det avslås.

Votering begärs. Följande voteringsproposition uppläses och godkänns: ”Den som avslår Aasebys m.fl. yrkande röstar ja, den som bifaller yrkandet röstar nej.”

Följande röstar ja:

Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Ulf Ekberg (M), Lars-Erik Wåhlström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C)

Följande röstar nej:

Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S), Siv Strömbäck (MP)

Nämnden beslutar med sex ja-röster mot fyra nej-röster att avslå yrkandet.

Ordförande frågar om nämnden beslutar enligt Marie Bladholm (M), Allan Sooman (FP), Lars-Erik Wåhlström (FP), Ulrik Lindgren (KD), Johan Linander (C), Karin Aaseby (S), Henrik Paulsen (S), Marielle Forstadius (S) och Helena Valentin (V) och Siv Strömbäcks (MP) tilläggsyrkande om tilläggsuppdrag och finner att nämnden bifaller yrkandet.

Reservationer och protokollsanteckningar

Socialdemokraterna lämnar följande protokollsanteckning:

” Socialdemokraterna samt Vänsterpartiet enades kring följande tilläggsyrkanden att skolskjuts beviljas mellan skolenheter på olika öar i skärgården inom kommungränsen att elev i grundsärskolan och resursklass ska beviljas skolskjuts efter vistelsen på fritidshem.

För att säkerställa en levande skärgård menar vi att elever som studerar på en skolenhet vars lokaler är belägna på olika öar, måste ha rätt till skolskjuts mellan skolans olika delar. Det är inte likvärdigt att transporten av dessa barn ska finansieras av skolans undervisningsbudget då det är ett politiskt beslut att bedriva undervisningen under dessa organisatoriska förutsättningar. Vi menar också att elev i grundsärskola och resursklass bör beviljas skolskjuts efter fritids utan att göra ytterligare en ansökan, då denna elevgrupp redan är mätt och bedömd. Vi menar att en ansökan enbart innebär ytterligare en tröskel för elevgruppen.

Vi är glada över att majoriteten tagit till sig delar av våra tidigare synpunkter samt input från Kullssvedsskolans föräldrarförening och anser att det var klokt att inte fatta beslut om en sänkning av avståndsreglerna för de mindre barnen till 2 km och 3 km för de äldre utan att utreda konsekvenserna av en dylik.”

Siv Strömbäck (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

”Det är med stor besvikelse vi i Miljöpartiet konstaterar att ärendet om nya riktlinjer för skolskjuts fått ytterligare restriktioner kring rätten till skolskjuts av Alliansen. Det allvarligaste är när det drabbar elever i grundsärskolan och i resursklasser. Alliansen har nu dessutom beslutat om att införa en individuell prövning för elever på Kullsvedsskolan för att de ska få byta hemresa från skolan till att gälla från fritidshemmet istället. Ett beslut som drabbar barn som redan har genomgått individuell prövning av olika slag och som man vet har behov av att få stanna kvar för att ges stimulans och extra stöd för sin utveckling. Miljöpartiet har åter yrkat på att alla barn ska ges möjlighet till skolskjuts efter fritids istället för direkt efter skolan. Om kommunen erbjuder fritids till barn vars föräldrar arbetar och barnen inte kan stanna kvar på fritids på grund av att dom inte kan ta sig hem blir det ju inget erbjudande dom kan nyttja. Fritidshem eller fritidsklubb ligger ofta i skolan eller i anslutning till skolan med egen personal som finns där som en resurs för barn som annars skulle vara hemma utan tillsyn eller stöd. För dem som har bil innebär det mer bilåkande och istället för att optimera såväl medborgarnytta som användningen av de medel som kommunen lägger på skolskjutsar försvårar det också föräldrars behov av barnomsorg.

Ärendet som återremitterades 2014-10-23 hade flera tilläggsuppdrag som syftade till att underlätta och tillgodose barnens behov när det gäller barnens väg till och från förskoleklass, skola och fritidsverksamhet. Alliansen har godkänt ett enda av de förslag som förelades och det var att ge ökade möjligheter till skolskjuts för friskolor även i andra kommuner! Med hänvisning till att förslagen saknar lagstöd och att två av förslagen inte är förenliga med likabehandlingsprincipen avslår Alliansen övriga förslag. Bestämmelserna i skollagen gällande riktlinjer för skolskjutsverksamheten betyder inte att man inte kan erbjuda skolskjuts utöver vad skollagen säger. Alliansen kan själva ta beslut om en vidare tolkning av reglementet som egentligen ska ses som en lägsta nivå för vad en kommun ska följa. Man säger vidare att förslagen skulle innebära höga ökade kostnader utan att egentligen kunna redovisa detta. Vi är glada för att det ändå blev en återremiss till förvaltningen med uppdraget att närmare utreda konsekvenserna av en förändring av avståndet till 2 km för år 1 – 3 och 3 km för år 4 – 9. Miljöpartiet har redan tidigare hänvisat till andra kommuner som har föreslagna avståndsgränser, se MPs protokollsanteckning FNU 2014-10-23 § 36. Det beslut som nu tagits kommer att få stora konsekvenser för många barnfamiljer i kommunen, både utifrån ett ekonomiskt- och säkerhetsperspektiv och inte minst från ett miljöperspektiv. Miljöpartiet anser att det nu hade varit möjligt att tänka om och tänka nytt när det gäller barnens väg till och från förskoleklass, skola och fritidsverksamhet. Ur ett miljö- och säkerhetsperspektiv vill vi att det ska ges förutsättningar för föräldrar att prioritera skolbuss eller SL-bussar för sina barn istället för att färdas med egna bilar. Istället för att slopa möjligheterna att åka med i mån av plats vill vi att denna möjlighet ska utökas till att gälla även föräldrar till barn i årskurs F – 3. Miljöpartiet vill också att barn i förskoleklass ska ha rätt att åka skolskjuts (erbjuds i andra kommuner).

Värmdö kommun är en skärgårdskommun och vi har beslutat om att ha kvar våra skolor på skärgårdsöarna. Det ställer också vissa krav på kommunen vad gäller skolskjutsar till och från fastlandet och mellan skolenheter på olika öar i skärgården inom kommungränsen. Här behövs en bättre planering och samordning mellan skärgårdsskolan och skolskjutsverksamheten så att elever inte ska behöva vänta och gå sysslolösa på fastlandet i flera timmar på grund av att lektionerna är schemalagda på helt olika tider under samma dag.

Miljöpartiets tilläggsyrkanden gällande Nya riktlinjer för skolskjuts är följande:

1. Att skolskjuts ska erbjudas även F-klass (Förskoleklass)
2. Att avståndsgränsen för skolskjuts ska gälla enligt följande:
 - 2 km när eleven går förskoleklass till och med skolår 3
 - 3 km när eleven går skolår 4 – 9
3. Att möjlighet att resa med skolskjuts i mån av plats bibehålls och att denna möjlighet utökas till att gälla föräldrar med barn i årskurs F – 3
4. Att barn ges möjlighet till skolskjuts efter fritids istället för direkt efter skolan genom avtal mellan kommun och förälder med barn på fritidshem eller fritidsklubb.

Samtliga av Miljöpartiets tilläggsyrkanden fick avslag. Vi ställer oss därför bakom Socialdemokraternas tilläggsyrkande om

- Att förvaltningen ges i uppdrag att utreda konsekvenserna av en förändring av avstånden till 2 km för år 1 – 3 och 3 km för år 4 – 9. Utredningen ska vara klar november 2015..
- Att elever i grundskolan och resursklass ska beviljas skolskjuts efter vistelsen på fritidshem.
och
- att skolskjuts beviljas mellan skolenheter på olika öar i skärgården inom kommungränsen.

Utsläppen av växthusgaser från transportsektorn är Värmdös största utsläppsfaktor och för att minska dem och öka andelen kollektivt resande bör kommunens skolskjutsar användas också för detta, dessutom innebär ökat kollektivt resande en avlastning på vägnätet i rusningstid och ökad trafiksäkerhet runt våra skolor.”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse Nya riktlinjer för skolskjuts

Utredning om skolskjutsverksamheten i Värmdö kommun

Tilläggsuppdrag gällande ärendet nya riktlinjer för skolskjuts med bilaga

Förslag till riktlinjer för skolskjuts

Gällande riktlinjer för skolskjuts

Sändlista

Grundskolor i Värmdö kommun

