

§ 61

Dnr 2013/KS 0486 001

Svar på motion om jämställd snöröjning

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Reservation

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig (bilaga).

Protokollsanteckning

Marcus Obligado (V) hade yrkat bifall till motionen om han hade haft rösträtt.

Beskrivning av ärendet

Miljöpartiet lämnade in en motion om jämställd snöröjning. Motionärerna menar att Tyresö kommun borde tillämpa ett jämställdhetsperspektiv på snöröjning och visar på Karlskoga som exempel. Förvaltningen menar att vi redan idag snöröjer och halkbekämpar enligt liknande principer. De första maskinerna som kallas ut är de som snöröjer och halkbekämpar trottoarer samt gång- och cykelvägar. Sedan prioriteras bussvägarna och sist övriga bilvägar. Men allt sker naturligtvis inte helt och hållet i en sådan ordning att samtliga trottoarer och gång- och cykelvägar är färdigrojda innan vi börjar med bussvägarna och sedan övriga bilvägar.

Ärendet bereddes vid miljö- och samhällsbyggnadsutskottets sammanträde den 11 mars 2015. Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad.

Ordförandeutlåtande av Fredrik Saweståhl (M)

Det är bra att Miljöpartiet belyser fördelarna med så kallad jämställd snöröjning. Från Alliansens sida vill vi vara tydliga med att vi redan idag snöröjer och halkbekämpar enligt de principer som ligger till grund för jämställd snöröjning.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Fokus är först på trottoarer och gång- och cykelvägar, sedan bussvägar och sist övriga vägar. Vi skulle kunna kalla detta snöröjning med sunt förnuft lika gärna som jämställd snöröjning.

Vi vet att vinterväghållning är ett område som engagerar många Tyresöbor. Därför har vi medvetet jobbat de senaste åren och vintrarna för att på olika sätt förbättra snöröjningen. Nya maskiner har tillkommit och nya metoder har införts. Styrningen och uppföljningen har förbättrats med t.ex GPS. Efter varje vinter utvärderas snöröjningen för att kommunen ska kunna förbättra sig ytterligare. Det är för oss viktigt att hela tiden våga utmana organisationen.

Nu är vintern över för denna gång och vi kan se fram mot vår- och sommarmånader innan det är dags att börja köra igång apparaten igen. Det kommer att bli intressant att se hur mycket bättre det blir vintern 15/16 när våra huvudecykelstråk snöröjs med den nya häftiga maskinen som ger barmarkstandard året runt.

Miljöpartiets motion föreslår således något som redan tillämpas varför det rimliga beslutet är att anse motionen besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Alliansens förslag att anse motionen besvarad. Ordföranden ställer proposition på Marie Åkesdotters (MP) yrkande. Kommunstyrelsen beslutar enligt Alliansens förslag.



Bilagor

PU 2015-03-11 §52 MSU.pdf

Svar på motion motion Jämställd snöröjning.pdf

Sop-saltade GC-vägar Tyresö 2015.pdf

Motion Jämställd snöröjning MP.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



Reservation

Kommunstyrelsen 24 mars 2015

He *61*
§ 28 Svar på motion om jämställd snöröjning

Miljöpartiet lämnade i december 2013 in motionen, två vintrar har snart passerat. Vi ville försäkra oss om att framkomligheten för de mest utsatta grupperna inte underprioriteras – kvinnor, äldre, funktionsnedsatta, småbarnsföräldrar med barnvagnar mm.

Runt om i Sverige diskuteras och kritiseras snöröjningen. Tyresö är inget undantag. Det är svårare att gå eller cykla genom tio centimeter snö än att köra bil, resonerar Karlskoga kommun som införde jämställd snöröjning för flera år sedan. Snöröjningen var inte så könsneutralt som de kunde tro. Gångvägar, cykelvägar och busshållplatser plogas före större bilvägar. Förskolor prioriteras allra först, dit föräldrar tar sig innan jobbet, därefter tas större arbetsplatser. Sen plogas gång- och cykelstråk till skolor.

Förvaltningen och kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Saweståhl menar att Tyresö redan har "jämställd snöröjning". Om det är så, konstaterar vi trots allt att det finns förbättringspotential. I februari hade det kommit in över 200 klagomål/synpunkter på snöröjningen till kommunen. Det mesta gällde halkan på trottoarerna, is och dålig sandning. Det är svårt att ta sig fram på trottoarer och vägar där det inte finns trottoarer. Gång- och cykelvägar, busshållplatser är ofta snöiga och isiga flera dagar efter sista snöfallet. Det kan ta 4-5 dagar innan snövallar blir bortskyfflade från busshållplatser. Vid senaste snöfallet tog det ca 2 veckors töväder innan snön smälte undan.

Varje vinter får 30-40 tyresöbor uppsöka vård till följd av halkolyckorna. Kvinnor är överrepresenterade då de betydligt oftare än män åker kollektivt, går eller cyklar. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap riktar skarp kritik mot kommuner som väntar med snöröjningen tills det har fallit ett visst antal centimeter snö, då det leder till isgator och halka. På Tyresö kommuns hemsida står; "Vägar och gångbanor snöröjs vid 5 cm snödjup. Framkomligheten ska vara godtagbar på samtliga vägar senast 15 timmar efter att ett (normalt) snöfall upphört."

Forskning visar att det finns mycket att vinna på att satsa på vinterväghållning för fotgängare. Många fler fotgängare skadas i halkolyckor än bilister och kostnaden för vård och produktionsbortfall är mycket högre än kostnaden för vinterväghållning.

Vi har förståelse för att det ibland uppstår is och halka och det är positivt att kommunen införskaffat en ny maskin som sopar bort snön på trottoarerna. Men vi tror ändå att det går att prioritera bättre och engagera fler snöröjare/handskottare.

As

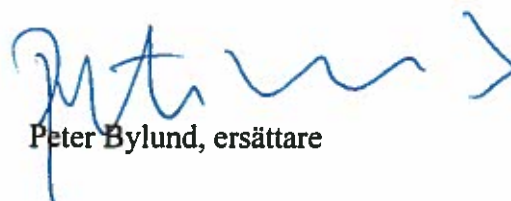
am

Klimat effekter som ökad nederbörd och halka, ska vara grundförutsättningar vid planering och underhåll av trottoarer, gång- och cykelvägar! Vi måste vara förberedda på att ta hand om stora mängder nederbörd på kort tid och prioritera hårdare, så att tillgängligheten kan bli god för alla.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter, ledamot



Peter Bylund, ersättare



§ 52

UTDRAG

Dnr 2013/KS 0486.0018

Svar på motion om jämställd snöröjning

Miljö- och samhallsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Anse motionen besvarad.

Reservation

Marie Åkesdotter (MP) lämnar en skriftlig reservation (se bilaga).

Beskrivning av ärendet

Motionärerna menar att Tyresö kommun borde tillämpa ett jämställdhetsperspektiv på snöröjning och visar på Karlskoga som exempel. Förvaltningen menar att vi redan idag snöröjer och halkbekämpar enligt liknande principer. De första maskinerna som kallas ut är de som snöröjer och halkbekämpar trottoarer samt gång- och cykelvägar. Sedan prioriteras bussvägarna och sist övriga bilvägar. Men allt sker naturligtvis inte helt och hållet i en sådan ordning att samtliga trottoarer och gång- och cykelvägar är färdigröjda innan vi börjar med bussvägarna och sedan övriga bilvägar.

Ordförandeförslag

Ordförande yrkar att motionen ska anses besvarad.

Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Marie Åkesdotters (MP) yrkande.
Ordföranden ställer proposition på Fredrik Saweståhls (M) yrkande att motionen ska anses besvarad. Miljö- och samhallsbyggnadsutskottet avslår Marie Åkesdotters (MP) yrkande.


Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande 
---	---	---	--

Bilagor

Svar på motion Jämställd snöröjning.pdf

Motion Jämställd snöröjning MP.pdf

Sop-saltade GC-vägar Tyresö 2015.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
			


Datum 2015-03-11
Tid 08:30
Plats Bollmora


Beslutande Se närvarolista


Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats och tid Samhallsbyggnadsförvaltningen 2015-03-16

Paragrafer 30 - 61

Sekreterare 
Andrea Ström

Ordförande 
Fredrik Sawestahl

Justerande 
Anita Mattsson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Miljö- och samhallsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum 2015-03-11
Datum då anslaget sätts upp 2015-03-17
Datum då anslaget tas ned 2015-04-08
Förvaringsplats för protokollet Samhallsbyggnadsförvaltningens arkiv

Underskrift





Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande




Fredrik Saweståhl (M)
 Mats Lindblom (FP)
 Marie Åkesdotter (MP)
 Anki Svensson (M) tjänstgör till och med § 57 kl: 10:10
 Dick Bengtson (M) ersättare för Anki Svensson (M) § 58 - § 61
 Ulrica Riis-Pedersen (C)
 Leif Kennerberg (KD)
 Anita Mattsson (S)
 Kristjan Vaigur (S)
 Lennart Jönsson (S)

Ersättare

Peter Odelvall (M)
 Helen Dwyer (C)
 Anna Lund (KD)
 Anders Linder (S)

Övriga




Amalia Tjärnstig, Exploateringsingenjör
 Andrea Ström, Nämndsekreterare, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Bertil Eriksson, Avdelningschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Carolina Fintling Rue, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Göran Norlin, Enhetschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Hanna Fürstenberg-Danielson, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Hedda Ericsson, Miljöstrateg, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Helene Hallberg, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Henrik Lagerhed, Controller, Ekonomi
 Kent Wiklund, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Philip Paluchiewicz, Exploateringsingenjör, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Sophia Norman Winter, Samhällsbyggnadsförvaltningen
 Göran Bardun, Kommunekolog, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Tony Ytterstedt, Verksamhetsansvarig, Gata och park
Dijedona Kelmendi, Exploateringsingenjör
Pia Björngård, Exploateringsingenjör
Emelie Häll, Exploateringsingenjör

Frånvarande

Anna Steele (FP)
Karin Ljung (S)
Peter Bylund (MP)
Marcus Obligado (V)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	---	--------------------

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Göran Norlin
Avdelningschef
08-5782 97 80
goran.norlin@tyreso.se

YTTRANDE
2015-02-20
1 (2)

Diarienummer
2013/KS0486001

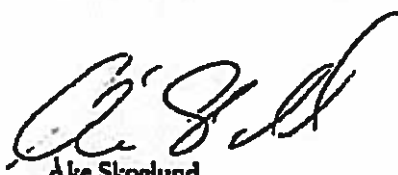
Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Yttrande över Miljöpartiets motion "Jämställd snöröjning"

Förslag till beslut

Motionen förklaras besvarad med hänvisning till yttrandet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen



Åke Skoglund
Förvaltningschef

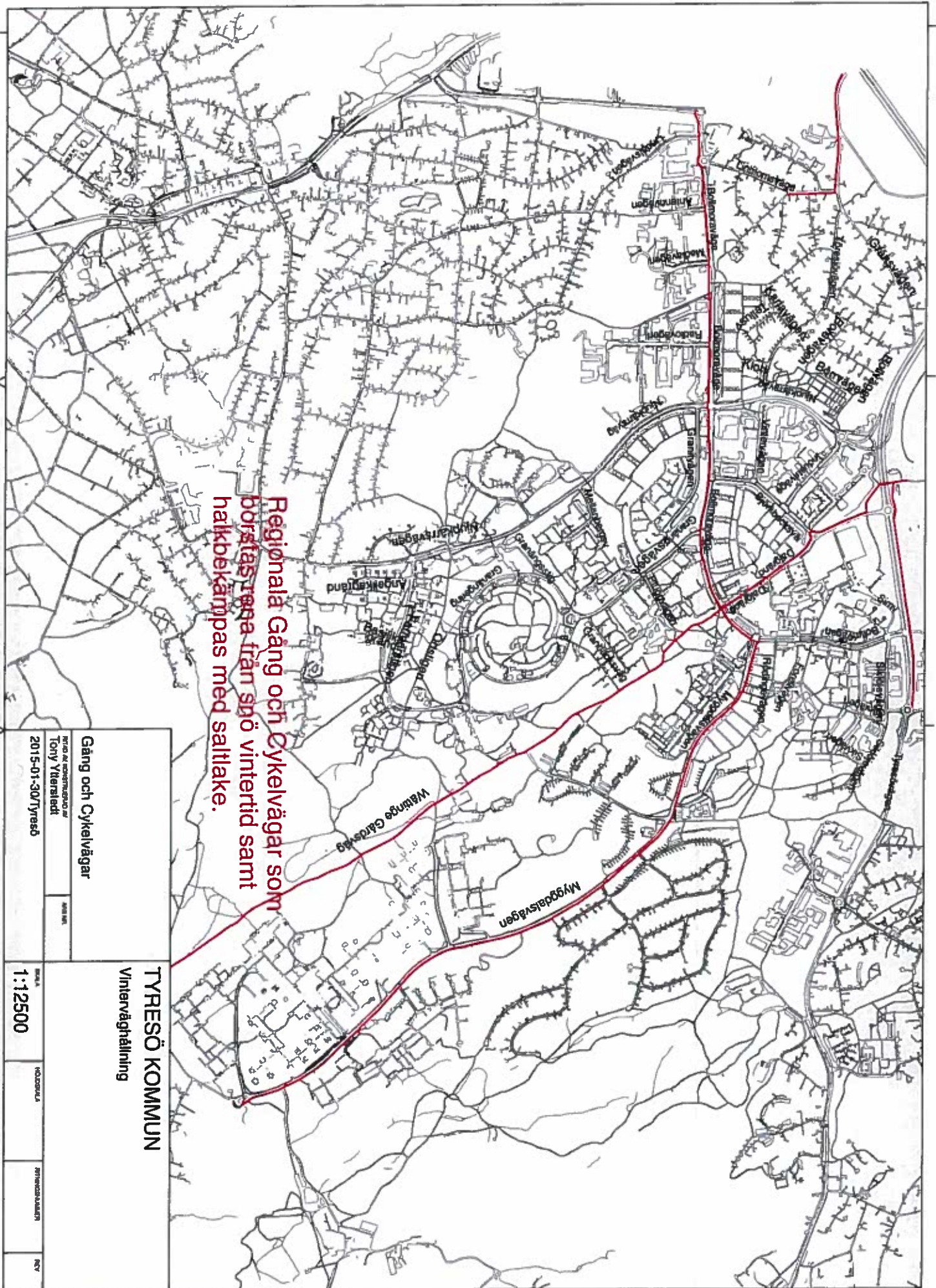


Göran Norlin
Avdelningschef

Beskrivning av ärendet

Motionärerna menar att Tyresö kommun borde tillämpa ett jämställdhetsperspektiv på snöröjning och visar på Karlskoga som exempel. Förvaltningen menar att vi redan idag snöröjer och halkbekämpar enligt liknande principer. De första maskinerna som kallas ut är de som snöröjer och halkbekämpar trottoarer samt gång- och cykelvägar. Sedan prioriteras bussvägarna och sist övriga bilvägar. Men allt sker naturligtvis inte helt och

hållet i en sådan ordning att samtliga trottoarer och gång- och cykelvägar är färdigtröjda innan vi börjar med bussvägarna och sedan övriga bilvägar. De maskiner vi har i egen regi, och genom upphandlade entreprenörer, är anpassade för just sina uppgifter och vägtyper, och jobbar därför även parallellt. Snöröjningen måste också ske parallellt, exempelvis fyller inte en snöröjd gångbana, som leder till en busshållplats, sin funktion om inte bussen kan komma fram till hållplatsen för att bussvägen röjs senare. I februari 2015 började förvaltningen med en ny metod för snöröjning och halkbekämpning för vissa gång- och cykelvägar. Metoden är densamma som man infört i ett par kommuner runt om i landet med gott resultat. Istället för att ploga och sanda så borstas snön bort med en maskin och en svag saltdösning sprids över banan. Förväntat resultat är en ren asfaltsyta utan löst grus som ökar framkomligheten för alla och minskar risken för olyckor. Först ut är gång- och cykelbanan längs Bollmotavägen, sedan väntar Wättinge gårdsvägs, Myggdalsvägens och delar av Tyresövägens gång- och cykelvägar. Det finns självklart alltid saker som vi kan göra bättre och vi följer därför upp varje vintersäsong för att kunna förbättra oss till nästa.



**Regionala Gång och Cykelvägar som
 börstärkas från snö vintertid samt
 halkbekämpas med saltlake.**

Gång och Cykelvägar

RIKSDAGSVEJ
 Tony Ytterstedt
 2015-01-30/Tyresö

TYRESÖ KOMMUN
 Vinterväghållning

SKALA
 1:12500

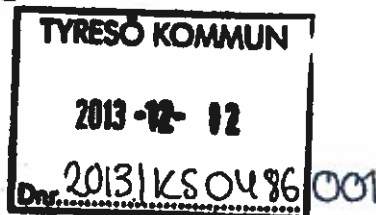
HOJDBILÅ

BYGGNADSAMNÄN

REV

miljöpartiet de gröna

Tyresö



Motion 12 december 2013

Jämställd snöröjning

Runt om i Sveriges kommuner diskuteras och kritiseras de senaste årens snöröjning. Tyresö är inget undantag. Tyresö kommun skriver på hemsidan att prioriteringen är följande: huvudgator (vägar med busstrafik), branta backar samt gång- och cykelvägar i centrumområdena. Framkomligheten för kollektivtrafiken samt på gång- och cykelvägar i centrumområdena. Finns det dubbla gångbanor efter en väg plogas endast den ena sidan, grundprincipen är att vi plogar den sidan där gatubelysning finns, vilket innebär att vissa fastighetsägare får snö överplogad på sin sida.

Vi i miljöpartiet vill försäkra oss om att de mest utsatta grupperna inte underprioriteras. Det handlar framförallt kvinnor som i högre utsträckning än män åker kollektivt, går eller cyklar. Det handlar också om framkomligheten för barn (och barnvagnar), äldre och funktionsnedsatta (med rullator och rullstol).

Enligt Statistiska Centralbyrån är det vanligare att män åker bil till jobbet än vad det är bland kvinnorna. Det omvända förhållandet gäller när det handlar om att resa med kollektivtrafik eller att gå och cykla till jobbet. Ensamstående kvinnor med barn och singelkvinnor har den högsta andelen gång- och cykelresor av alla grupper.

Det är svårare att gå eller cykla genom tio centimeter snö än att köra bil, resonerar Karlskoga kommun som började satsa på jämställd snöröjning redan för flera år sedan. Flera kommuner följer efter, nu senast vår grannkommun Huddinge.

I Karlskoga plogas gångvägar, cykelvägar och busshållplatser före större bilvägar. Det gynnar framför allt kvinnor. Allt började med en jämställdhetsutbildning för avdelningschefer på Karlskogas samhällsbyggnadsförvaltning. Snöröjning var inte så könsneutralt som man kunde tro. Förskolor prioriteras allra först i snöröjningen, före sex på morgonen, eftersom det är dit föräldrar åker innan de tar sig till jobbet. Därefter prioriteras större arbetsplatser, såväl kvinnodominerade som mansdominerade. Sen plogas gång- och cykelstråk till skolor, när eleverna börjar röra på sig.

Förbättringarna innebar alltså inte några högre kostnader. Forskning visar tvärtom, att det finns mycket att vinna på att satsa på vinterväghållning för fotgängare. Tre gånger fler fotgängare skadas i halkolyckor än bilister. Kostnaden för vård och produktionsbortfall är fyra gånger högre än kostnaden för vinterväghållning. En uppskattning av kostnaderna för fotgängares halkolyckor en vintersäsong i Skåne visar att den sammanlagda kostnaden för sjukvård och produktionsbortfall är omkring 36 miljoner kronor.

Vi föreslår att fullmäktige beslutar:

att Tyresö kommun antar ett jämställdhetsperspektiv på snöröjningen. Genom jämställd snöröjning blir kommunen mer tillgänglig för alla.

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö


Marie Åkesdotter


Peter Bylund


~~Peter Söderlund~~

Pickard Svensson


Lilian Nylinder



Datum 2015-03-24
 Tid 18:30–20:00
 Plats Sammanträdesrummet Bollmora

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats
 och tid 2015-03-30

Paragrafer 34 - 66

Sekreterare

Hillevi Elvhage

Ordförande



Anita Mattsson

Justerande



Anki Svensson

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
 Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Organ Kommunstyrelsen
 Sammanträdesdatum 2015-03-24
 Datum då anslaget sätts upp 2015-03-31
 Datum då anslaget tas ned 2015-04-22
 Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliets arkiv plan 6

Underskrift

Hillevi Elvhage



Utdragsbestyrkande

Närvarolista

Beslutande



Anita Mattsson (S), ordförande
Anki Svensson (M)
Dick Bengtson (M)
Lotta Stjernfeldt (M), tjänstgörande ersättare för Andreas Jonsson (M)
Peter Odellvall (M), tjänstgörande ersättare för Fredrik Saweståhl (M)
Anna Steele (FP), tjänstgörande ersättare för Mats Lindblom (FP)
Ulrica Riis-Pedersen (C)
Leif Kennerberg (KD)
Kristjan Vaigur (S)
Jannice Rockstroh (S)
Carl-Johan Karlson (S)
Marie Åkesdotter (MP)
Jörgen Bengtsson (SD)

Ersättare

Annika Henningsson (M)
Mats Larsson (FP)
Helen Dwyer (C)
Anna Lund (KD)
Lennart Jönsson (S)
Karin Ljung (S)
Anders Linder (S)
Peter Bylund (MP)
Marcus Obligado (V)

Övriga

Bo Renman, kommundirektör, kommunledningskontoret
Sigbrith Martinsson, ekonomichef, kommunledningskontoret
Ulf Haraldsson, HR-chef, kommunledningskontoret
Catarina Stavenberg, kvalitetschef, kommunledningskontoret
Karin Hassler, kommunikationschef, kommunledningskontoret, till och med § 39 kl. 18.55.
Åke Skoglund, förvaltningschef, samhällsbyggnadsförvaltningen
Ann-Catrine Hagner, chef konsult- och servicekontoret, konsult- och servicekontoret

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------

Maj Ingels Fagerlund, säkerhetschef, kommunledningskontoret

Eva Nilsson, kommunjurist, kommunledningskontoret

Mikael Onegård, politisk sekreterare, M

Marita Bertilsson, politisk sekreterare, S

Erik Almling, politisk sekreterare, C

Olof Oskarsson, politisk sekreterare, MP

Henrik Mellström, politisk sekreterare, SD



Frånvarande

Fredrik Saweståhl (M)

Mats Lindblom (FP),

Andreas Jonsson (M)

Per Carlberg (SD)

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------