

Ann-Christine Sjösten

Dnr 1.5.2 / 180-2015

Från: Info SD24 DIARIUM
Ämne: VB: Internremiss för ledningsarbeten samt förändrad anslutning av nya GC-vägen mot hamnplanen
Bifogade filer: 2N100001.pdf

Från: Ulrika Egerö

Skickat: den 25 mars 2015 15:54

Till: Nette Bygren; Funktion MHN Registratur; Funktion EXPL Exploateringskontoret; Magdalena Möne; Anna Tiberg; Info KULTUR info.stadsmuseum; Barbro Århem; Klara Johansson

Ämne: Internremiss för ledningsarbeten samt förändrad anslutning av nya GC-vägen mot hamnplanen

Det tillstånd för förlängning av gång- och cykelvägen utmed Sättra varvsväg ner till hamnplanen vid Sättra varv som Trafikverket tidigare fått var för en sträckning som vid detaljprojekteringen visat sig inte vara lämplig. Trafikverket söker därför tillstånd för en något annorlunda dragning, se bifogad ansökan.

Eftersom arbetena behöver göras snarast och några av er har fått förhandsinformation om detta förslag vill stadsbyggnadskontoret ha era ev. synpunkter på åtgärden senast måndagen den 30 mars. Skicka svaret till stadsbyggnadskontoret@stockholm.se och ange vårt dnr 2015-04922 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret, strategi- och utvecklingsenheten

Box 8314, 104 22 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se



**Stockholms
stad**

Från: asa.burman@trafikverket.se [<mailto:asa.burman@trafikverket.se>]

Skickat: den 19 mars 2015 16:37

Till: Ulrika Egerö; Nette Bygren; Anna Tiberg

Kopia: Sara Heppling Trygg; lasse.wilson@trafikverket.se; anna.ziden@trafikverket.se; catharina.lundin@trafikverket.se; Peder.Egeltun@faveoprojektledning.se; andreas eklund@trafikverket.se; Jens.Wallgren@faveoprojektledning.se

Ämne: Tillståndsansökan för ledningsarbeten samt förändrad anslutning av nya GC-vägen mot hamnplanen

Hej!

Här kommer en tillståndsansökan för ny dragning av el- och spillvattenledning samt ny anslutning av GC vägen med anledning av att det skett ett mindre avsteg från tillståndsansökan som berör den sista delen som ansluter mot hamnplanen, se bilder i bifogad ansökan. Orsaken till avsteget rörande GC - vägen beror bl a på oklarheter kring utförandet och utsättningen på plats. Konsekvensen av avsteget är dock begränsad till att en hasselbuske tagits ner och att markvegetation ca 10 meter skalats av ner mot hamnplanen. Ingen påverkan på andra träd har skett. Trafikverket har med anledning av det inträffade tittat på en alternativ dragning av anslutningen av GC- vägen som innebär ett totalt sett mindre ingrepp i naturmiljön genom att träd och markvegetation sparas, se figur 2 ovan. Den alternativa lösningen bygger på att den nya anslutningen dras i linje med den schaktning som nu är utförd och att GC - vägen istället drar längst med grässlätten istället för i skogen dvs den nya alternativa dragningen följer längst med den asfalterade vändplanen och diket, se bild 2 nedan samt figur 2 ovan.

Ansökan omfattar också en förändrad dragningen av el- och spillvatten under nya GC- vägen.

Med vänlig hälsning

Åsa Burman

E-post: asa.burman@trafikverket.se

Direkt: 010-123 50 60

Mobil: 070-762 22 45

Trafikverket Stora Projekt Förbifarten

172 90 Sundbyberg

Besöksadress:

Solna Strandväg 98

171 54 Solna

Från: asa.burman@trafikverket.se [<mailto:asa.burman@trafikverket.se>]

Skickat: den 19 mars 2015 16:37

Till: Ulrika Egerö; Nette Bygren; Anna Tiberg

Kopia: [Sara Heppling Trygg](mailto:Sara.Heppling.Trygg@trafikverket.se); lasse.wilson@trafikverket.se; anna.ziden@trafikverket.se;
catharina.lundin@trafikverket.se; Peder.Egeltun@faveoprojektledning.se; andreas.eklund@trafikverket.se;
Jens.Wallgren@faveoprojektledning.se

Ämne: Tillståndansökan för ledningsarbeten samt förändrad anslutning av nya GC-vägen mot hamnplanen

Hej!

Här kommer en tillståndsansökan för ny dragnings av el- och spillvattenledning samt ny anslutning av GC vägen med anledning av att det skett ett mindre avsteg från tillståndsansökan som berör den sista delen som ansluter mot hamnplanen, se bilder i bifogad ansökan. Orsaken till avsteget rörande GC - vägen beror bl a på oklarheter kring utförandet och utsättningen på plats. Konsekvensen av avsteget är dock begränsad till att en hasselbuske tagits ner och att markvegetation ca 10 meter skalats av ner mot hamnplanen. Ingen påverkan på andra träd har skett. Trafikverket har med anledning av det inträffade tittat på en alternativ dragnings av anslutningen av GC- vägen som innebär ett totalt sett mindre ingrepp i naturmiljön genom att träd och markvegetation sparas, se figur 2 ovan. Den alternativa lösningen bygger på att den nya anslutningen dras i linje med den schaktning som nu är utförd och att GC - vägen istället drar längst med grässlätten istället för i skogen dvs den nya alternativa dragningen följer längst med den asfalterade vändplanen och diket, se bild 2 nedan samt figur 2 ovan.

Ansökan omfattar också en förändrad dragningen av el- och spillvatten under nya GC- vägen.

Med vänlig hälsning

Åsa Burman

E-post: asa.burman@trafikverket.se

Direkt: 010-123 50 60

Mobil: 070-762 22 45

Trafikverket Stora Projekt Förbifarten
172 90 Sundbyberg

Besöksadress:
Solna Strandväg 98
171 54 Solna

