

E4 Förbifart Stockholm

FSE210

Arbetstunnel Skärholmen

Tillståndsansökan Sätterskogens naturreservat

**Schakt för elledningsläggning samt förändrad anslutning av
ny GC- väg mot hamnplan**

BYGGHANDLING

2N100001

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer FSE210
Entreprenadnamn Arbetstunnel Skärholmen
Beskrivning 1 Tillståndsansökan Sätmaskogens naturreservat
Beskrivning 2 Schakt för elledningsläggning
Beskrivning 3 Stockholms stad
Beskrivning 4 Stadsbyggnadskontoret
Status Under bearbetning
Diarienummer TRV 2014/100086
Konstruktionsnummer
Objektnummer 8448590
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag Trafikverket Stora Projekt
Författare/Konstruktör Åsa Burman
Externnummer 244166



TRAFIKVERKET

Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer 202100-6297
Postadress 172 90 Sundbyberg
Kontaktperson Projektledare Lasse Wilson
Telefon 010-124 29 64
E-post Lasse.wilson@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
Fastighet Sättra 2:1 (del av), Båtvaggan 1 (del av)
Fastighetsägare (om ej sökanden) Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet Sätmaskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten

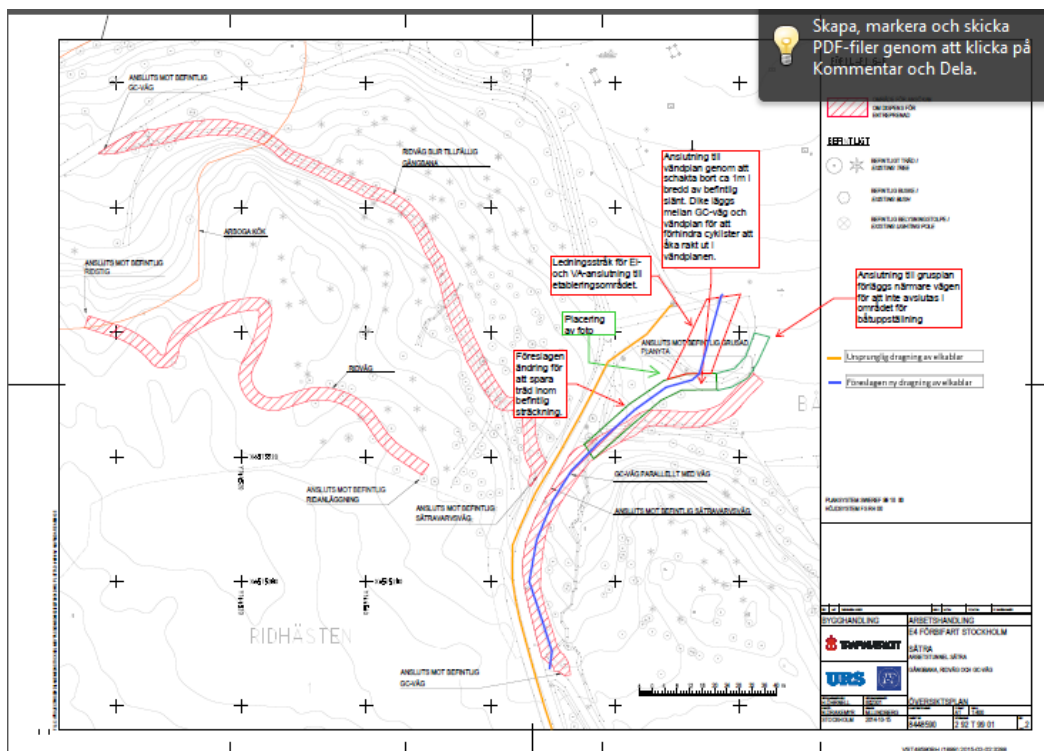


Figur 1: Aktuella arbetsområden

Förbifart Stockholm delprojekt Tunnel Söder omfattar två större entreprenader, entreprenad FSE210 Arbetstunnel Skärholmen samt FSE209 Bergtunnlar Skärholmen. Den entreprenad som är igång är FSE210 Arbetstunnel Skärholmen, för E4 Förbifart Stockholm. Den har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning består av bergguttag för anläggande av arbetstunneln samt byggande av tillfällig hamnanläggning för borttransport av bergmassor. I entreprenaden iordningsställs också de trafikanordningar, etableringsområden och tillfälliga installationer som är nödvändiga för en effektiv start av den efterföljande bergtunnelentreprenad, FSE209 Bergtunnlar Skärholmen.

Ansökt verksamhet

Denna ansökan behandlar revidering av tidigare tillståndsansökningar med anledning av förändringar i tidigare planerat utförande av ledningsarbeten för el- och tillfälligt spillvatten samt anslutning av GC-väg vid hamnplanen i Sätmaskogens naturreservat.



Figur 2: Tidigare tänkt dragning och ny dragning av elledning samt anslutning av nya GC- vägen till hamnplanen

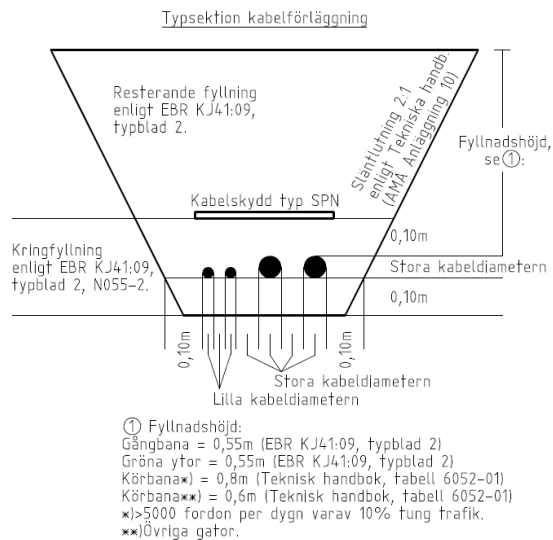
Schakt för ledningsarbeten för el och tillfällig spillvatten

Med anledning av ändrad dragning av ledningsschakt för anläggning av ny elledning och tillfällig spillvattenledning.

Idrottsförvaltningen har tidigare inkommit med en ansökan om schakt för ledningsarbeten daterad 2013-11-19, och Stadsbyggnadskontoret har lämnat dispensbeslut daterad 2013-12-10, dnr 2013-19436-55. Pga att arbetena inte kom att utföras som planerat samt att det skett förändringar i tidigare planerad dragning så ansöker Trafikverket nu för samma ledningsarbeten dock med förändrad dragning. I figur 2 nedan finns den ursprungliga dragningen samt ny tänkt dragning. Tanken är att förlägga den nya elledningen under den nya gång- och cykelvägen som ska anläggas längst med Sätterskogsvägen. Ledningarna kommer att förläggas på ledningsbädd enligt direktiv från Fortum, se figur 3. Ledningsbädd kommer anslutas mot befintliga kabelskyddsror som redan finns förlagda i mark vid hamnplanen.

Trafikverket har inkommit med en ansökan om tillfällig spillvattenledningen daterad 2014-12-19 och Stadsbyggnadskontoret har meddelat beslut om tillstånd daterad 2015-02-18. Förändringen innebär bara att en mindre ändringen i samband med anslutning till hamnplan då spillvattenledningen förläggas under ny föreslagen anslutning av GC- väg till hamnplanen.

Förändringarna i ellednings- och spillvattendragning innebär ett mindre markingrepp än ursprungligt utförande genom att ledningarna förläggs under den nya GC- vägen och att anslutningarna kan ske närmare hamnplanen om även den nya tänkta anslutningen av GC- vägen till hamnplanen beviljas. För elledningen innebär detta även att det inte krävs en separat schakt i grönområdet väster om Sätterskogsväg.



Figur 3: Typskiss för förläggning av kablage på ledningsbädd, med kringfyllning.

Förändrad anslutning av nya GC –vägen mot hamnplan

Trafikverket har ansökt om att anlägga en ny GC- väg längst med Sättravarsväg daterad 2014-12-19. I samband med anläggandet av den nya GC- vägen har det dock skett ett mindre avsteg från tillståndsansökan som berör den sista delen som ansluter mot hamnplanen, se bild 1 nedan. Orsaken beror bl a på oklarheter kring utförandet och utsättningen på plats. Konsekvensen av avsteget är dock begränsad till att en hasselbuske tagits ner och att markvegetation ca 10 meter skalats av ner mot hamnplanen. Ingen åverkan på andra träd har skett. Trafikverket har med anledning av det inträffade tittat på en alternativ dragning av anslutningen av GC- vägen som innebär ett totalt sett mindre ingrepp i naturmiljön genom att träd och markvegetation sparas, se figur 2 ovan. Den alternativa lösningen bygger på att den nya anslutningen dras i linje med den schaktning som nu är utförd och att GC – vägen istället drar längst med grässlätten istället för i skogen dvs den nya alternativa dragningen följer längst med den asfalterade vändplanen och diket, se bild 2 nedan samt figur 2 ovan.



Bild 1: Förändrad anslutning till hamnplan av ny GC- väg



Bild 2: Alternativ dragning av anslutning av ny GC- väg mot hamnplanen.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrifter:

A6. Bedriva täkt eller annan verksamhet som kan förändra områdets topografi eller hydrologi, till exempel som att gräva schakta, borra, spränga eller fylla ut.

Detta förbehåll framgår av reservatsföreskrifterna för Sätmaskogens naturreservat:

”Förbifart Stockholm

I Sätmaskogen finns ett reservat för vägprojektet Förbifart Stockholm. Trafikleden är tänkt att gå i tunnel under Sätmaskogen till Kungshatt och vidare norrut. Förbifart Stockholm har av Vägverket utpekats som riksintresse för kommunikationer. För att inte försvåra tillkomsten av vägen har ett förbehåll gjorts för den i beslutet. För vidare projektering krävs att en grundlig miljökonsekvensbeskrivning görs och att stor hänsyn tas för att minimera vägprojektets påverkan på områdets olika värden.”

Samlad bedömning

Syftet med Sätmaskogens naturreservat är, när det kommer till naturvärden och biologisk mångfald, att vårda och utveckla området som pedagogiskt område för naturupplevelser och undervisning så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen för att långsiktigt säkra Stockholms biologiska mångfald. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Förändringarna i utförande av ledningsdragningarna för el – och spillvatten samt alternativ anslutning av GC- vägen till hamnplanen medför ett minskat markintrång och en minskad påverkan än de ursprungliga planerade lösningarna och påverkar därmed inte reservatets syften.

Pder Edertun, 2015-03-19

Förbifart Stockholm
Delprojektledare Produktion för delprojekt Tunnel Söder