

## Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag till nämnderna under år 2014

### Kommunstyrelsen

#### KF 2013-06-10

##### § 16

Införande av standardiserade arbetssätt med tekniskt systemstöd för ärende- och dokumenthantering i Stockholms stad – projekt eDok samt slutrapport för projekt Navet (utl. 2013:75) Dnr 033-799/2011

#### Beslut

Kommunfullmäktige hade alltså – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – beslutat följande.

1. Slutrapport för projekt Navet, bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
2. **Kommunstyrelsen** får i uppdrag att i samverkan med kulturnämnden, stadsarkivet, genomföra projekt eDok-standardiserade arbetssätt med tekniskt systemstöd för ärende- och dokumenthantering i Stockholms stad, i enlighet med utlåtandet och de förtydliganden som anges under Mina synpunkter.
3. **Kommunstyrelsen** får i uppdrag att genom centralupphandling besluta om förfrågningsunderlag, tilldelning av kontrakt, tecknande och löpande uppdatering av avtal med vald leverantör för ärende- och dokumenthantering inom kommunkoncernen samt implementera upphandlat system och fatta beslut om förlängning av avtal.
4. Stadens bolag anmodas, genom Stockholms Stadshus AB, att lämna fullmakt för att delta i upphandlingen och den kommande avtalsförvaltningen av koncerngemensamt ärende- och dokumenthanteringssystem.
5. Finansiering för den del av upphandlingen som avser ett system för ärende- och dokumenthantering för stadens nämnder sker genom disposition av de i eget kapital särskilt reserverade medlen för verksamhetsutveckling med IT.

**Svar från stadsledningskontoret:** I juni 2014 fattade Program eDok ett tilldelningsbeslut i upphandling av ett gemensamt ärende- och dokumenthanteringssystem för hela Stockholms stad. Tilldelningsbeslutet överklagades av konkurrerande leverantör. Dom i målet från förvaltningsrätten innebar att staden inte kunde teckna avtal med den leverantör som tilldelats kontraktet. Staden och denne leverantör har överklagat förvaltningsrättens dom och begärt prövningstillstånd i kammarrätten. Beslut om att prövningstillstånd inte har beviljats kom den 15 december 2014.

Staden har fattat beslut att avbryta upphandlingen och genomföra en ny upphandling under 2015.

## Bilaga 7:2

### **KF 2014-02-17**

#### **§ 15**

Huvudavtal och Delprojektsavtal inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling (utl. 2014:10) Dnr 314-1928/2013

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Huvudavtal mellan staten genom 2013 års Stockholmsförhandling, Stockholms läns landsting, Stockholms stad, Solna stad, Nacka kommun och Järfälla kommun, i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling, bilaga 1 till utlåtandet, godkänns.
2. Delprojektsavtal ”Tunnelbana till Nacka och Gullmars-plan/Söderort” mellan staten genom 2013 års Stockholms-förhandling, Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Nacka kommun i enlighet med 2013 års Stockholms-förhandling, bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
3. Delprojektsavtal ”Tunnelbana till Arenastaden via Haga-staden” mellan staten genom 2013 års Stockholmsförhandling, Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Solna stad i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling, bilaga 3 till utlåtandet, godkänns.
4. Delprojektsavtal ”Tunnelbana till Järfälla/Barkarby” mellan staten genom 2013 års Stockholmsförhandling, Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Järfälla kommun i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling, bilaga 4 till utlåtandet, godkänns.
5. Delprojektsavtalens bilagor, ”Investerings- och finansieringsplan”, ”Förskotteringsplan till avtal” samt ”Tidplan för projekten i 2013 års Stockholmsförhandling”, till Del-projektsavtalen, bilaga 5 till utlåtandet, godkänns.
6. Stadens totala kostnad för utbyggnaden av tunnelbanan, enligt bifogade avtal uppgående till 2 950 miljoner kronor, finansieras genom disposition av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastruktur.
7. Stadens utbetalning för år 2014 och år 2015 på 255 respektive 354 miljoner kronor (januari 2013 års prisnivå) enligt bilaga 5 till utlåtandet, ”Investerings- och finansierings-plan” tabell 3, uppräknat med KPI finansieras genom dis-position av i tidigare bokslut avsatta medel för infrastruktur.
8. *Kommunstyrelsen* ges i uppdrag att utse stadens representanter i huvudprojektets styrelse, styrgrupp och delprojekt-styrelser.
9. Paragrafen justeras omedelbart.

**Svar från stadsledningskontoret:** Beslut i kommunstyrelsen den 26 mars 2014.

**KF 2014-03-24****§ 14**

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23)

Dnr 303-496/2013

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 godkänns enligt bilaga 2 till utlåtandet.
2. *Kommunstyrelsen* uppdras att integrera metodik, åtgärder och målvärden från färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 i stadens nya miljöprogram i samband med revideringen år 2015.
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdras att redovisa stadens samlade klimatarbete mot bakgrund av denna färdplan året före miljöprogrammets revidering.
4. Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdras att föreslå kommunfullmäktige revideringar av färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 inför vartannat nytt miljöprogram.

**Svar från stadsledningskontoret:** Kommunstyrelsen ansvarar för att revidera miljöprogrammet under år 2015. I arbetet kommer metodik, åtgärder och målvärden från färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 integreras.

**KF 2014-05-26****§ 15**

Bestämmelser om omställningsstöd och pension för förtroendevalda i Stockholms stad – OPF, ändring i bestämmelser om pension och avgångsersättning för förtroendevalda i Stockholms stad, ändring i reglemente för borgarrådsberedningen och borgarråden och reglemente för kommunstyrelsen samt arvode till vigselförrättare (utl. 2014:58)

Dnr 217-281/2014

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Bestämmelser om omställningsstöd och pension för förtroendevalda i Stockholms stad - OPF bilaga 1 till utlåtandet, antas för förtroendevald som väljs för första gången i samband med valet år 2014 eller senare eller som i tidigare uppdrag inte omfattats av andra pensionsbestämmelser för förtroendevalda.
2. *Kommunstyrelsen* ges i uppdrag att tolka och tillämpa OPF och utgör därmed pensionsmyndighet enligt OPF:s mening.
3. Bestämmelserna om pension och avgångsersättning för förtroendevalda i Stockholms stad, PBF ska fortsätta att gälla för förtroendevald som vid mandatperiodens utgång år 2014 omfattas av PBF.
4. Ändringar i reglemente för borgarrådsberedningen och borgarråden, bilaga 2 till utlåtandet, godkänns. Ändringarna ska gälla från och med den 20 oktober 2014.
5. Reglerna gällande möjligheten att vara ledig från kommunala förtroendeuppdrag utvidgas från att gälla borgarråd till att också omfatta förtroendevalda som är arvoderade på heltid eller betydande del av heltid.

## Bilaga 7:4

6. Kommunstyrelsens reglemente kompletteras med uppgifterna i § 10, reglemente för borgarrådsberedningen och borgarråden med tillägg att det även gäller förtroendevalda som är arvoderade på heltid eller betydande del av heltid. Ändringarna gäller från och med beslutsdagen.
7. Den redaktionella ändringen i PBF godkänns.
8. Till vigsselförrättare, som förrättar vigsel i Stockholms Stadshus, utges dagarvode i samma omfattning som till kommunalt förtroendevalda som utför uppdrag för stadens räkning.

**Svar från Stadsledningskontoret:** Uppdraget är utfört.

### **KF 2014-06-16**

#### **§ 12**

Klimatförändring och Stockholms stad

Delrapport 1 Inventering av Stockholms stads klimatanpassningsarbete

Delrapport 2 Riskbild: Klimatförändringar och Stockholms stads sårbarhet

Handlingsplan för klimatanpassning (utl. 2014:55) Dnr 125-1901/2013

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

10. Rapport om ”Inventering av Stockholms stads klimatanpassningsarbete” och ”Riskbild: Klimatförändringar och Stockholms stads sårbarhet”, enligt bilaga 2 och 3 till utlåtandet, godkänns.
11. *Kommunstyrelsen* får i uppdrag att ta fram en handlingsplan för klimatanpassning tillsammans med berörda nämnder.

**Svar från Stadsledningskontoret:** I budget 2015 ges kommunstyrelsen i uppdrag att under 2015 utifrån sårbarhetsanalys för Stockholms stad i ett förändrat klimat initiera en klimatanpassningsplan.

### **KF 2014-06-16**

#### **§ 21**

Ändringar i reglemente för kommunstyrelsen, arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden, servicenämnden, socialnämnden, valnämnden, äldrenämnden och stads-delsnämnderna (utl. 2014:79)

Dnr 661-182/2012, 661-1782/2012

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Ändringar i reglemente för kommunstyrelsen, arbetsmarknadsnämnden, kulturnämnden, servicenämnden, socialnämnden, valnämnden, äldrenämnden och stadsdelsnämnderna enligt bilagorna 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 och 9 till utlåtandet godkänns.
2. *Kommunstyrelsen* får i uppdrag att se över arbetsmarknadsnämndens reglemente med hänsyn till de synpunkter som framförts under beredningen av ärendet.

**Svar från Stadsledningskontoret:** Behandlades i kommunstyrelsen den 3 december 2014.

**KF 2014-09-29**

**§12**

Ändringar i reglemente för överförmyndarnämnden (utl. 2014:90)  
Dnr 661-70/2014

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Ändringar i reglementet för överförmyndarnämnden godkänns, bilaga 1 till utlåtandet.
2. Ändringarna träder i kraft den 1 januari 2015 i samband med nästkommande mandatperiod.
3. **Kommunstyrelsen** ges i uppdrag att göra en översyn av överförmyndarnämndens arvoden.

**Svar från Stadsledningskontoret:** Beslut i kommunstyrelsen den 26 november 2014.

## **Exploateringsnämnden**

**KF 2014-06-16**

**§ 17**

Strategisk bullerkartläggning och Åtgärdsprogram buller Stockholms stad 2014 - 2018 enligt förordningen om omgivningsbuller (utl. 2014:75)  
Dnr 303-1953/2013

**Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet, antas.
2. Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, ersätter nuvarande riktlinjer om buller till stadens Miljöprogram som antogs av kommunfullmäktige den 14 april 2010.
3. Berörda nämnder uppmanas att i övrigt beakta vad som framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
4. Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att ta fram ett gestaltningsprogram för bullervallar, i samarbete med övriga berörda nämnder.
5. **Exploateringsnämnden**, stadsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ska utreda möjligheten att inkludera akustiska aspekter i stadens grönytefaktor.
6. Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i uppdrag att översända Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, till Naturvårdsverket samt till övriga myndigheter och kommuner som berörs av åtgärdsprogrammet.

## Bilaga 7:6

**Svar från Exploateringsnämnden:** Exploateringskontoret har i arbetet under 2014 med att utveckla stadens grönytefaktor tillsammans med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen inkluderat akustiska aspekter (bullerreglering) i stadens grönytefaktor.

### **KF 2014-06-16**

#### **§ 22**

Överföring av dagvattenanläggningar och VA-huvudmannaskap (vatten och avlopp) till Stockholm Vatten VA AB (utl. 2014:80)

Dnr 302-421/2014

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Överföringen av stadens dagvattenanläggningar och ledningar från trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden till Stockholm Vatten VA AB, godkänns.
2. Stockholm Vatten VA AB godkänns som ensam verksamhetsutövare för stadens dagvatten och VA-anläggningar, VA-huvudman.
3. Trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden får i uppdrag att avyttra anläggningarna till ett marknadsvärde om 32,1 mnkr till Stockholm Vatten VA AB.
4. *Exploateringsnämnden* och trafik- och renhållningsnämnden (trafiknämnden från 1 juli 2014) får i uppdrag och Stockholms Stadshus AB uppmanas att via Stockholm Vatten AB att ge Stockholm Vatten VA AB i uppdrag att i samband med tertialrapport 2 år 2014 återrapportera ändringar i avtal och rutiner som följer av beslutet om att föra över anläggningarna.

#### **Svar från Exploateringsnämnden:**

Punkt 3: Överlåtelse av anläggningar har skett per den 1 juli 2014.

Punkt 4: Exploateringsnämnden och trafiknämnden fick i samband med kommunfullmäktiges beslut den 16 juni 2014 om Överföring av dagvattenanläggningar i uppdrag att i samband med tertialrapport 2 år 2014 återrapportera ändringar i avtal och rutiner som följer av beslutet.

Exploateringskontoret har påbörja arbetet med att utveckla rutiner tillsammans med Stockholm Vatten VA AB.

### **KF 2014-06-16**

#### **§ 25**

Överenskommelse om exploatering med försäljning och tomträtt, för bostadsändamål inom fastigheten Hjorthagen 1:2 m.fl. i Hjorthagen med Gasklockor 3 AB och Oscar Properties Gasklockor AB

Genomförandebeslut (utl. 2014:83)

Dnr 302-284/2014

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. **Exploateringsnämnden** medges rätt att genomföra exploatering inom del av Hjorthagen 1:2 och del av Hjorthagen 1:1 omfattande investeringsutgifter om 99 miljoner kronor. Utgifterna för 2014 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2015. Exploateringsnämnden får i uppdrag att genomföra projektet.
2. Överenskommelse med Gasklockor 3 AB och Oscar Properties Gasklockor AB avseende del av Hjorthagen 1:2 och del av Hjorthagen 1:1 godkänns, enligt bilaga till utlåtandet. **Exploateringsnämnden** får i uppdrag att träffa erforderliga avtal med en försäljningsinkomst om cirka 400 miljoner kronor enligt vad som anges i exploateringsnämndens genomförandebeslut.

#### Svar från Exploateringsnämnden:

Punkt 1: Projektet pågår.

Punkt 2: Exploateringsnämnden kommer att träffa erforderliga avtal

## Fastighetsnämnden

### KF 2013-06-10

#### § 20

Utveckling av del av Arenan 9 (Söderstadion) för lokalisering av Tekniska nämndhuset Söderstaden samt bostäder

Inriktningsbeslut

Utveckling av Klamparen 7 och 11 (Tekniska nämndhuset Kungsholmen) för bostadsändamål  
Inriktningsbeslut (utl. 2013:79) Dnr 302-652/2013

#### Beslut

Efter framställda propositioner enligt dessa yrkanden beslutade kommunfullmäktige utan omröstning – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Inriktningen att fastighetsnämnden förvärvar del av fastigheten Arenan 9 (Söderstadion) av Stockholm Globe Arena Fastigheter AB i syfte att bygga nya Tekniska nämndhuset Söderstaden, godkänns.
2. **Fastighetsnämnden** medges rätt att påbörja projektering och planering av Tekniska nämndhuset Söderstaden på del av fastigheten Arenan 9, till en utredningsutgift om 60 mnkr, fram till genomförandebeslut. Fastighetsnämnden får öka sina investeringsutgifter för år 2013 med upp till 10 mnkr för att genomföra erforderliga utredningar. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för år 2014.
3. Exploateringsnämnden ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för bo-stadsändamål av fastigheterna Klamparen 7 och 11 (Tekniska nämndhuset Kungsholmen). Fastighetsnämnden ges i uppdrag att genomföra en överföring av fastigheterna Klamparen 7 och 11 (Tekniska nämndhuset Kungsholmen) till exploateringsnämnden.
4. Gemensamt inriktningsförslag avseende inhyrning av nya lokaler i det nya Tekniska nämndhuset Söderstaden godkänns i enlighet med vad som sägs i utlåtandet.
5. Inriktningen att Stockholm Globe Arena Fastigheter AB avyttrar del av fastigheten Arenan 9 (Söderstadion), till fastighetsnämnden, för kontors-ändamål, godkänns.
6. Inriktningen att Stockholm Globe Arena Fastigheter AB påbörjar utveckling och försäljning av fastigheten Arenan 9 (Söderstadion), för bostadsändamål, godkänns.

## Bilaga 7:8

7. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

**Svar från fastighetsnämnden:** Verkställande pågår enligt Kommunfullmäktiges inriktningsbeslut från maj 2013 av Fastighetsnämnden genom sitt fastighetskontor för planering fram till genomförandebeslut av Tekniska nämndhuset Söderstaden på tomten för f.d. Söderstadion inom stadsutvecklingsområdet Söderstaden. Fastighetskontoret planerar att lämna ett förslag till genomförandebeslut under första kvartalet 2016.

Under april 2013 behandlade fastighetsnämnden, exploateringsnämnden och Stockholm Globe Arena Fastigheter AB ett gemensamt inriktningsärende där inriktningsbeslut avseende 1, utveckling av del av Arenan 9 (Söderstadion) för lokalisering av nya Tekniska nämndhuset Söderstaden och bostäder samt 2, utveckling av Klamparen 7 och 11 (Tekniska nämndhuset Kungsholmen) för bostadsändamål, godkändes. Under samma månad fattade berörda hyresgäster; fastighetsnämnden, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden samt miljö- och hälsoskyddsnämnden ett gemensamt inriktningsbeslut om att omlokalisera sina verksamheter till ett nytt Tekniskt nämndhus i stadsutvecklingsområdet Söderstaden (del av Arenan 9, nuvarande Söderstadion).

Förslaget för den nya byggnaden, som benämns Tekniska nämndhuset Söderstaden, planeras som helhet för 1 800 arbetsplatser inom 45 000 m<sup>2</sup> BTA. Av dessa ytor kommer cirka 30 000 m<sup>2</sup> BTA att allokeras till berörda förvaltningar och övriga ytor kan hyras ut till externa aktörer. Detta innebär att det kommer att finnas en lokalbuffert med möjlighet att både öka och minska lo-kalareor efter behov. Samtligas förvaltningars lokaleffektivitet planeras mot ca 17,5 m<sup>2</sup> LOA samt cirka 25 m<sup>2</sup> BTA per arbetsplats. Detta arbete leds av fastighetskontoret.

Omlokaliseringen av Tekniska nämndhuset möjliggör en bostadsexploatering om cirka 350 – 450 bostäder, på kvarvarande del av fastigheten Arenan 9. En bostadspotential om cirka 400 - 550 bostäder kan genom omlokaliseringen också uppnås på befintliga Tekniska nämndhusets tomt, antingen genom en ombyggnad eller genom en rivning av fastigheterna Klamparen 7 och 11. Detta arbete leds av exploateringskontoret.

### **KF 2014-03-24**

#### **§ 14**

Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 (utl. 2014:23)

Dnr 303-496/2013

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 godkänns enligt bilaga 2 till utlåtandet.
2. Kommunstyrelsen uppdras att integrera metodik, åtgärder och målvärden från färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 i stadens nya miljöprogram i samband med revideringen år 2015.
3. **Miljö- och hälsoskyddsnämnden** uppdras att redovisa stadens samlade klimatarbete mot bakgrund av denna färdplan året före miljöprogrammets revidering.



4. **Miljö- och hälsoskyddsnämnden** uppdras att föreslå kommunfullmäktige revideringar av färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 inför vartannat nytt miljöprogram.

**Svar från Miljö- och hälsoskyddsnämnden:** Nämnden har utfört uppdraget i enlighet med följande redovisning: En redovisning av klimatarbetet, i enlighet med punkt 3, kommer att ske för nämnden under våren 2015. En revidering av färdplanen, men med mållåret 2040 kommer att genomföras under 2015 i enlighet med punkt 4.

## § 15

### KF 2014-03-24

Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25)  
Dnr 303-1513/2013

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
2. **Miljö- och hälsoskyddsnämnden** uppdras att uppdatera Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, bilaga 2 till utlåtandet, enligt vad som framgår under Mina synpunkter.
3. Stadens samtliga nämnder ska arbeta in de åtgärder i strategin som berör dem i sina respektive miljöhandlingsplaner.
4. Stockholm Stadshus AB uppmanas att uppdra åt samtliga dotterbolag att arbeta in de åtgärder i strategin som berör dem i sina respektive miljöhandlingsplaner.
5. Servicenämnden uppdras att utreda och föreslå förutsättningarna för en upphandling av en bilpoolstjänst tillgänglig för stadens nämnder och bolag enligt utlåtandet.
6. Stadens Elbilsstrategi (Utlåtande 2011:60) ersätts av Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm och utgår som strategidokument.

**Svar från Miljö- och hälsoskyddsnämnden:** Nämnden har utfört uppdraget i enlighet med följande redovisning: Strategin för miljöfordon och förnybara bränslen utgör ett underlag för nämndens verksamhetsplanering.

### KF 2014-06-16

## § 17

Strategisk bullerkartläggning och Åtgärdsprogram buller Stockholms stad 2014 - 2018 enligt förordningen om omgivningsbuller (utl. 2014:75)  
Dnr 303-1953/2013

## Bilaga 7:10

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet, antas.
2. Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, ersätter nuvarande riktlinjer om buller till stadens Miljöprogram som antogs av kommunfullmäktige den 14 april 2010.
3. Berörda nämnder uppmanas att i övrigt beakta vad som framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
4. Stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att ta fram ett gestaltungsprogram för bullervallar, i samarbete med övriga berörda nämnder.
5. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ska utreda möjligheten att inkludera akustiska aspekter i stadens grönytefaktor.
6. **Miljö- och hälsoskyddsnämnden** får i uppdrag att översända Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, till Naturvårdsverket samt till övriga myndigheter och kommuner som berörs av åtgärdsprogrammet.

**Svar från Miljö- och hälsoskyddsnämnden:** Nämnden har utfört uppdraget i enlighet med följande redovisning: Åtgärdsprogrammet har översänts i enlighet med p 6 i beslutet.

### Servicenämnden

#### KF 2014-03-24

#### § 15

Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm (utl. 2014:25)  
Dnr 303-1513/2013

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, bilaga 2 till utlåtandet, godkänns.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdras att uppdatera Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, bilaga 2 till utlåtandet, enligt vad som framgår under Mina synpunkter.
3. Stadens samtliga nämnder ska arbeta in de åtgärder i strategin som berör dem i sina respektive miljöhandlingsplaner.
4. Stockholm Stadshus AB uppmanas att uppdra åt samtliga dotterbolag att arbeta in de åtgärder i strategin som berör dem i sina respektive miljöhandlingsplaner.
5. **Servicenämnden** uppdras att utreda och föreslå förutsättningarna för en upphandling av en bilpooltjänst tillgänglig för stadens nämnder och bolag enligt utlåtandet.
6. Stadens Elbilsstrategi (Utlåtande 2011:60) ersätts av Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm och utgår som strategidokument.

**Svar från Servicenämnden:** Kommunfullmäktige beslutade den 2014-03-24 att godkänna ”Strategi för miljöfordon och förnybara drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm. (se kommunstyrelsens utlåtande 2014:25 RVI, Dnr 303-1513/2013).

Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdrogs att uppdatera strategin utifrån borgarrådets synpunkter.

Servicenämnden fick uppdraget att utreda och föreslå förutsättningarna för en upphandling av en bilpoolstjänst tillgänglig för stadens nämnder och bolag.

Servicenämnden bedömer att en av förutsättningarna är att ta del av den förstudie och utredning som miljö- och hälsoskyddsnämnden gör där en genomlysning av omfattning, geografisk placering och behov av bilpool utreds.

En annan förutsättning är att det blir ett tydligt beslut om att servicenämnden ska tilldelas att genomföra en upphandling av bilpoolstjänst.

## **Stadsbyggnadsnämnden**

### **KF 2014-06-16**

#### **§ 17**

Strategisk bullerkartläggning och Åtgärdsprogram buller Stockholms stad 2014 - 2018 enligt förordningen om omgivningsbuller (utl. 2014:75)

Dnr 303-1953/2013

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet, antas.
2. Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, ersätter nuvarande riktlinjer om buller till stadens Miljöprogram som antogs av kommunfullmäktige den 14 april 2010.
3. Berörda nämnder uppmanas att i övrigt beakta vad som framgår av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.
4. **Stadsbyggnadsnämnden** får i uppdrag att ta fram ett gestaltningsprogram för bullervallar, i samarbete med övriga berörda nämnder.
5. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden ska utreda möjligheten att inkludera akustiska aspekter i stadens grönytefaktor.
6. Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i uppdrag att översända Åtgärdsprogram Buller Stockholms stad, för åren 2014-2018, till Naturvårdsverket samt till övriga myndigheter och kommuner som berörs av åtgärdsprogrammet.

**Svar från Stadsbyggnadsnämnden:** Stadsbyggnadskontoret medverkar aktivt i att genomföra Åtgärdsprogram Buller 2014 – 2018 (Dnr 303-1953/2014). Stadsbyggnadskontoret har bland annat medverkat vid analys av ljudkvalitet (akustiska aspekter) som en del av grönytefaktorn, och ett förslag är utarbetat och

## Bilaga 7:12

står inför beslut. Stadsbyggnadskontoret arbetar också aktivt med gestaltungsaspekterna av bullervallar, strategin för utveckling av bullervallar, samt deltar i de faktiska bullervallsprojekt som staden ansvarar för. Stadsbyggnadsnämndens specifika uppdrag rörande gestaltning av bullervallar väntas kunna behandlas under 2015.

### Trafiknämnden

#### **KF 2013-06-10**

##### **§ 24**

Förbifart Stockholm mellan E4/E20 vid Kungens kurva och E4 vid Häggvik Genomförandeavtal med Trafikverket (utl. 2013:82) Dnr 314-650/2013 12 detaljplaner samt 1 förslag till upphävande av del av generalplan för E4/Förbifart Stockholm, i stadsdelarna Skärholmen, Sättra, Grimsta, Häs-selby Gård, Vinsta, Vällingby, Kälvesta, Lunda, Tensta och Akalla, (utl. 2013:84) Dnr 311-655/2013

#### **Beslut**

Efter framställda propositioner enligt dessa yrkanden beslutade kommunfullmäktige utan omröstning – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Exploateringsnämndens och trafik- och renhållningsnämndens förslag till genomförandeavtal med Trafikverket i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet godkänns.
2. Exploateringsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden ges i upp-att träffa erforderliga kompletterande avtal till genomförandeavtalet, under förutsättning att dessa dels ansluter till träffat genomförandeavtal, dels inte innebär ytterligare ekonomiska åtaganden för staden utöver det som ryms inom nämndernas delegation.
3. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

**Svar från Trafiknämnden:** Trafikkontoret kommer under genomförandet av Förbifart Stockholm att ta fram kompletterande avtal när så erfordras. Avtal som innebär ytterligare ekonomiska åtaganden utöver redan beslutat kommer att tas upp till nämnden för beslut. Två tilläggsavtal finns framtagna varav ett, tilläggsavtal 2 avseende ny cirkulationsplats på Skärholmsvägen m.m. har varit uppe för beslut i trafiknämnden 2014-08-28. Tilläggsavtal 1 behandlar Akallalänken och är under arbete.

#### **KF 2014-06-16**

##### **§ 22**

Överföring av dagvattenanläggningar och VA-huvudmannaskap (vatten och avlopp) till Stockholm Vatten VA AB (utl. 2014:80)  
Dnr 302-421/2014

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. Överföringen av stadens dagvattenanläggningar och ledningar från trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden till Stockholm Vatten VA AB, godkänns.

2. Stockholm Vatten VA AB godkänns som ensam verksamhetsutövare för stadens dagvatten och VA-anläggningar, VA-huvudman.
3. **Trafik- och renhållningsnämnden** och exploateringsnämnden får i uppdrag att avyttra anläggningarna till ett marknadsvärde om 32,1 mnkr till Stockholm Vatten VA AB.
4. Exploateringsnämnden och **trafik- och renhållningsnämnden** (trafiknämnden från 1 juli 2014) får i uppdrag och Stockholms Stadshus AB uppmanas att via Stockholm Vatten AB att ge Stockholm Vatten VA AB i uppdrag att i samband med tertialrapport 2 år 2014 återrapportera ändringar i avtal och rutiner som följer av beslutet om att föra över anläggningarna.

**Svar från Trafiknämnden:** Efter översyn av stadens dagvattenstrategi framkom att nuvarande dagvattenhantering har skapat oklarheter och suboptimeringar. Arbetet med strategin har tydliggjort att det är angeläget att ha en huvudman för VA-frågor inklusive dagvatten inom staden. Kommunfullmäktige beslutade den 16 juni 2014 att godkänna överföring av dagvattenanläggningar och ledningar från trafik- och renhållningsnämnden och exploateringsnämnden till Stockholm Vatten VA AB (SVAAB) från 1 juli 2014. Staden har genom försäljning överlåtit dagvattenanläggningarna till en köpeskilling om 16 500 071,03 kr plus mervärdesskatt om 278 987,35 kr avseende trafik- och renhållningsnämndens anläggningar.

Enligt beslutet fick trafikkontoret, exploateringskontoret och Stockholm Vatten VA AB i uppdrag att i samband med tertialrapport 2 2014 återrapportera ändringar i avtal och rutiner som följer av beslutet. Kontoret har påbörjat arbetet med att utveckla rutiner tillsammans med Stockholm Vatten VA AB. De avtal som i första hand omfattas av beslutet är träffade mellan exploateringskontoret och Stockholm Vatten AB.

## Utbildningsnämnden

### KF 2014-11-10

#### §10

Förvärv av samtliga aktier i Fabege V 69 AB (under namnändring) innehållande tomträtten Godsfinkan 1, Hammarby Sjöstad

Fastställande av bolagsordning, val av styrelseledamöter m.m.

Genomförandebeslut (utl. 2014:106)

Dnr 023-1326/2014

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutade – i enlighet med kommunstyrelsens förslag – följande.

1. S:t Erik Markutveckling AB:s förvärv av samtliga aktier i Fabege V 69 AB (under namnändring) org nr 556969-5314, innehållande tomträtten Godsfinkan 1, baserat på ett underliggande fastighetsvärde om 190 mnkr och på övriga villkor som anges i aktieöverlåtelseavtalet, samt tecknat avtal om detsamma, godkänns.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas ge S:t Erik Markutveckling AB i uppdrag att genomföra förvärvet samt teckna erforderliga avtal.

## Bilaga 7:14

3. S:t Erik Markutveckling AB får en utökad lånelimit om 190 mnkr för att genomföra förvärvet. Finansiering sker genom nyupplåning från staden till gällande villkor.
4. Ny styrelse för Fabege V 69 AB (under namnändring) utses, för tiden till och med ordinarie årsstämma 2015 enligt följande.  
Till ledamöter: Per Blomstrand, ordförande (OPOL), Roland Strömgren, vice ordförande (OPOL), Inger Johansson Kjaerboe (OPOL),  
till suppleant: Hans Pettersson (OPOL).
5. Lekmannarevisor och suppleant för denne i Fabege V 69 AB (under namnändring) utses, för tiden till och med ordinarie årsstämma 2015 enligt följande.  
Till lekmannarevisor: Siv Rodin (FP),  
till lekmannarevisorssuppleant: Barbro Ernemo (V).
6. Ny bolagsordning för Fabege V 69 AB (under namnändring) godkänns, enligt bilaga 3 till utlåtandet.
7. Stockholms Stadshus AB uppmanas ge Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB) i uppdrag att teckna hyresavtal med S:t Erik Markutveckling AB samt förbereda ombyggnaden av Byggnad 3 till skola efter beställning av utbildningsnämnden.
8. **Utbildningsnämnden** får i uppdrag att, enligt stadens ramavtal, göra en beställning hos Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB) för den planerade ombyggnaden av Byggnad 3 till skolverksamhet.
9. **Utbildningsnämnden** får i uppdrag att förbereda tecknande av erforderligt hyresavtal med Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB) för förhyrning av den planerade skolan i Byggnad 3 inom tomträtten Godsfinkan 1.

**Svar från Utbildningsnämnden:** Ett inhyrningsärende är aktuellt att föreläggas utbildningsnämnden i februari 2015.