

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2015-04-14 p 21

Årlig uppföljning 2014 av stadens åtgärdsprogram för omgivningsbuller

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna den årliga uppföljningen 2014 av stadens åtgärdsprogram för omgivningsbuller,
2. Översända beslutet till Trafikverket, Swedavia, Trafikförvaltningen, trafiknämnden och exploateringsnämnden.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Per Enarsson
Enhetschef

Bakgrund

Kommunfullmäktige antog 2014-06-14 Åtgärdsprogram buller Stockholms stad för 2014-2018. I programmet finns ett uppdrag till miljöförvaltningen att årligen samla in och sammanställa de åtgärder som gjorts mot buller. Förvaltningen har nu begärt in och sammanställt de åtgärder som vidtagits under 2014. De parter som tillfrågats är Trafikverket, Trafikförvaltningen, Swedavia, trafikkontoret och exploateringskontoret.

Resultat

Totalt bedöms cirka 3 450 personer fått en direkt nytta av de bullerskyddsåtgärder som genomförts. Kostnaden för åtgärderna uppgår till strax över 160 Mkr.

Bullerskyddsåtgärder kan göras på många olika sätt och med olika syften. Förvaltningen har också uppmanat de tillfrågade parterna att redovisa även sådana åtgärder som har gjorts med andra primära syften men som ändå bidrar till minskat buller. Dessa faktorer gör att redovisningen av såväl antal personer som kostnaderna för

åtgärderna är högst varierande. De ovan redovisade siffrorna har med andra ord en viss osäkerhet.

I vissa fall har redovisningen gjorts med god precision. Trafikkontoret har till exempel redovisat att i deras löpande arbete att förbättra fasadisolering hos bostäder har cirka 280 personer fått nytta av åtgärderna till en kostnad av 2 186 141 kronor. Därav har man fått statsbidrag på 844 000 kronor och bullerreduceringen har varierat mellan 6 och 12 dB. Den dygnsekvivalenta inomhusnivån understiger därmed 30 dBA inomhus.

I andra fall har särskilt antalet berörda personer varit svårt att ange. Redovisning har gjorts av antal personer, antal lägenheter eller antal fastigheter. Om det ens har kunnat anges. Detta leder förstås till osäkerhet vid summering till antal personer. Kostnaderna är generellt enklare att ange, även om precisionen oftast inte är lika god som i exemplet ovan. I något fall är den slutliga ekonomiska redovisningen inte klar.

Stadens åtgärdsprogram anger dessutom tre åtgärder där miljö- och hälsoskyddsnämnden är ansvarig.

Nämnden ska sprida erfarenheter från de forskningsprojekt staden deltagit i till berörda parter. Det har gjorts bland annat genom att sprida den broschyr som tagits fram inom Hosanna-projektet och genom att föra in erfarenheterna i projektet C/o City.

Nämnden ska uppmana de verksamhetsutövare som alstrar höga ljudnivåer vid äldreboenden att ta fram åtgärdsförslag. Det har gjorts och äldreboenden behandlas på samma sätt som övriga bostäder. Det betyder att berörda äldreboenden fått erbjudande om bullerskyddsåtgärder under 2014 men inget av dem har slutförts under året.

Vad som inte gjorts under 2014 är att identifiera de bostäder där störningen ökar beroende på att de utsätts för buller från flera källor. Anledningen är att förvaltningen vill göra en systematisk genomgång baserad på bullerkartläggningen och att det pågår en kvalitetsöversyn av kartläggningen för vägtrafik.

Förvaltningens synpunkter

Den största omfattningen, både vad gäller antal berörda personer och kostnader redovisas av Swedavia. Anledningen till det är att de håller på att uppfylla det villkor om bullerisoleringsåtgärder som

beslutats av mark- och miljööverdomstolen. En särskild redovisning av detta gjordes till miljö- och hälsoskyddsnämnden 2014-10-29.

Minst åtgärder har gjorts av Trafikverket som redovisat att de inte genomfört några bullerskyddsåtgärder alls inom Stockholms stad under 2014. De har dock betalat ut det ovan redovisade statsbidraget till trafikkontoret på 844 000 kronor.

Slut

Bilaga: Sammanställning av 2014 års uppföljning av åtgärdsprogram buller