

PM 2015:50 RI (Dnr 105-381/2015)

## **Ansökan om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön vid Hornsbergs strand**

Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län

Remisstid den 1 april 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Länsstyrelsens förslag om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön vid Hornsbergs strand tillstyrks.
2. Kungsholmens stadsdelsnämnd uppmanas att vidta nödvändiga åtgärder i samband med att badförbud upphävs.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Karin Wanngård** anför följande.

### Ärendet

Polismyndigheten har ansökt till Länsstyrelsen i Stockholms län om begränsning av rätten att utnyttja vattenområdet vid Hornsbergs strand. Polismyndigheten anför som skäl att många badar och simmar i vattnet. De simmande syns dåligt i vattnet och risken för kollision, inte minst med snabbkörande vattenskotrar, är stor. Denna risk skulle enligt Polismyndigheten minska avsevärt om maskindrivna farkoster förbjuds inom de vattenområden närmast kaj där det främst badas och dessa områden dessutom avgränsas med sammankopplade bojar.

I ärendet redovisar länsstyrelsen inkomna synpunkter på Polismyndighetens ansökan samt lämnar förslag på beslut.

Länsstyrelsen överväger att föreskriva följande med stöd av 2 kap. 2 § andra stycket och 6 § sjötrafikförordningen (1986:300):

1 § Inom de vattenområden i Ulvsundasjön invid Hornsbergs strand som anges på kartbilagor till detta beslut får maskindrivna farkoster ej föras

2 § Förbudet i 1 § gäller årligen under perioden den 1 maj – den 30 september

I kartbilagorna markeras tre vattenområden: vid bryggorna vid Hornsbergs strandpark, vid Kristinebergs strand i anslutning till Kristinebergs strandpark samt vid nordvästra sidan om Kristinebergsklipporna.

Enligt beslutet ska sjövägmärken sättas upp på lämpliga platser i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:19) och allmänna råd om sjövägmärken. Det ankommer på Stockholms kommun att tillse att sjövägmärken sätts upp och underhålls.

Föreskrifterna föreslås träda i kraft 1 maj 2015.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* anser att ett förbud mot maskindrivna farkoster i det berörda området ytterligare skulle förstärka säkerheten för de badande och föreslår att ansökan om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön vid Hornsbergs strand tillstyrks.

## Mina synpunkter

Nordvästra Kungsholmen har gått igenom en stor förändring under senare år; från ett industriområde till en levande stadsdel med tusentals nya bostäder, kontor och restauranger. En av områdets främsta styrkor är dess närhet till vatten. Strandparken i Hornsberg har blivit tilldelad Sienapriset av Sveriges arkitekter för hur staden skapat ett bra möte mellan stad och vatten. När staden förtätas är det av stor vikt att det skapas tillgängliga offentliga miljöer där det är möjligt för stockholmarna och våra besökare att vistas utan att det kostar pengar. De offentliga miljöer som skapats längst med vattnet har blivit mycket populära och under de varma sommardagarna besöks området av tusentals människor som motionerar, solar och äter picknick. Parken har inte bara blivit en plats för boende i området utan lockar även till sig besökare från hela Stockholm. Trots att det har rått badförbud längst med kajerna och strandparken är det många som badar där under sommarmånaderna. I och med att det också har förekommit båttrafik vid kajerna är säkerheten för de badande bristfällig.

Kommunstyrelsen fattade den 18 mars 2015 beslut om att föreslå för kommunfullmäktige att inrätta en badplats i Kristineberg och att häva badförbudet vid delar av Hornsbergs strand. En förutsättning för bad i området är att Länsstyrelsen fattar beslut om förbud för motordrivna fordon inom badområdena. Därför vill vi tillstyrka Länsstyrelsens förslag. I övrigt hänvisas till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Länsstyrelsens förslag om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön vid Hornsbergs strand tillstyrks.
2. Kungsholmens stadsdelsnämnd uppmanas att vidta nödvändiga åtgärder i samband med att badförbud upphävs.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 25 mars 2015

KARIN WANNGÅRD

## Bilaga

Länsstyrelsens förslag till beslut

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Enligt 2 kap 2 § Sjötrafikförordningen (1986:300) får länsstyrelsen efter samråd med Sjöfartsverket och Transportstyrelsen meddela föreskrifter om begränsningar och förbud som avser rätten att använda ett vattenområde i Sveriges sjöterritorium för trafik.

Polismyndigheten har ansökt till Länsstyrelsen i Stockholms län om begränsning av rätten att utnyttja vattenområdet vid Hornsbergs strand. Polismyndigheten anför som skäl att många badar och simmar i vattnet. De simmande syns dåligt i vattnet och risken för kollision, inte minst med snabbkörande vattenskotrar, är stor. Denna risk skulle enligt Polismyndigheten minska avsevärt om manskindrivna farkoster förbjuds inom de vattenområden närmast kaj där det främst badas och dessa områden dessutom avgränsas med sammankopplade bojar.

Länsstyrelsen har inhämtat synpunkter och överväger att föreskriva följande med stöd av 2 kap. 2 § andra stycket och 6 § sjötrafikförordningen (1986:300):

- 1 § Inom de vattenområden i Ulvsundasjön invid Hornsbergs strand som anges på kartbilagor till detta beslut får manskindrivna farkoster ej föras
- 2 § Förbudet i 1 § gäller årligen under perioden den 1 maj – den 30 september

I kartbilagorna markeras tre vattenområden: vid bryggorna vid Hornsbergs strandpark, vid Kristinebergs strand i anslutning till Kristinebergs strandpark samt vid nordvästra sidan om Kristinebergsklipporna.

Enligt beslutet ska sjövägmärken sättas upp på lämpliga platser i enlighet med Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2007:19) och allmänna råd om sjövägmärken. Det ankommer på Stockholms kommun att tillse att sjövägmärken sätts upp och underhålls.

Föreskrifterna föreslås träda i kraft 1 maj 2015.

I ärendet framkommer att Sjöfartsverket har föreslagit att ett eventuellt förbud begränsas till badsäsongen. Verket betonar vidare vikten av Stockholms Hamn AB:s synpunkter. Stockholms Hamn AB anser att det är av stor vikt att området kring bryggorna tydligt inhägnas så att vattenskottrarna inte kan komma in till bryggorna vid Hornsbergs strand. Stockholms Hamn AB som ansvarar för driften av den befintliga kajen mellan Hornsbergs strandpark och Kristinebergs strand anför också att ett utrymme omkring kajen bör reserveras för båttrafik såsom skärgårdstrafik, tillfälligt besökande yachter och eventuell pendelbåtstrafik, och har bifogat kartor med förslag till avgränsningar.

Transportstyrelsen anser att området vid Karlbergskanalen bör begränsas i största möjliga mån för att inte inskränka på framkomligheten till och från kanalen. Transportstyrelsen anför också att förbudet kan begränsas till vissa typer av fordon, såsom motorbåtar och vattenskotrar. Detta är emellertid något som Polismyndigheten är tveksam till, då området bör avgränsas med bojar eller liknande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontoret** tjänsteutlåtande daterat den 19 mars 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Den nya bebyggelsen på Nordvästra Kungsholmen har utvecklats till ett populärt bostadsområde med goda rekreationsmöjligheter med sitt läge intill Mälarens strand. Kajerna lockar även människor utifrån vilket bidrar till liv och rörelse i området.

Sommartid sker en omfattande badaktivitet vid kajerna, trots det generella badförbud som råder inom Stockholms hamnområde. Stadsledningskontoret tar Polismyndighetens bedömning om stor risk för kollision mellan badande och vattenfordon på stort allvar, och välkomnar länsstyrelsens förslag till beslut att föreskriva begränsad rätt att utnyttja vattenområden i anslutning till kajerna.

Stadsledningskontoret konstaterar att länsstyrelsen i förslaget till beslut tillmötesgått Stockholms Hamnar ABs synpunkt att ett utrymme omkring kajen bör reserveras för båttrafik, genom att avgränsa förbudet till tre olika vattenområden.

Stadsledningskontoret konstaterar vidare att Kungsholmens stadsdelsnämnd avser att inrätta strandbad vid Kristinebergs strandpark. Den berörda delen av kajen planeras då att undantas från det generella badförbudet i Stockholms hamnområde i stadens lokala ordningsföreskrifter. Kommunstyrelsen beslutade 18 mars 2015 att föreslå att kommunfullmäktige beslutar om ett sådant undantag.

Avgränsningen av badet planeras ske i enlighet med de bifogade kartorna i länsstyrelsens förslag till beslut. Strandbadet vid Kristinebergs strandpark kommer enligt planerna att inhägnas med bojar och bojlinor i vattnet, i syfte att höja säkerheten för de badande. Ett förbud mot maskindrivna farkoster i det berörda området skulle ytterligare förstärka denna säkerhet.

Ett undantag från det generella badförbudet i Stockholms hamnområde planeras också vid Horsbergs strandpark, längs en strandlinje som stämmer med länsstyrelsens bifogade kartor. Stadsledningskontoret konstaterar att Polismyndigheten förordar att detta område också markeras eller ”spärras av” med bojar eller liknande, och att även Stockholms Hamnar i sina yttranden kring bad vid Horsbergs strand betonat vikten av att vattenområdet inhägnas för att säkerställa säkerheten för de badande. Stadsledningskontoret anser att detta bör ske då staden avser att upphäva badförbudet på denna plats i ett annat ärende.

Länsstyrelsens förslag omfattar även ett vattenområde på den nordvästra sidan av Kristinebergsklipporna. Stadsledningskontoret konstaterar att i detta vattenområde är bad tillåtet enligt stadens lokala ordningsföreskrifter, då Kristinebergsklipporna, bortsett från en del närmast Tranebergsbron, är undantagna från det generella badförbudet.

Av länsstyrelsens förslag till beslut framgår att det ankommer på Stockholms kommun att tillse att sjövägmärken sätts upp och underhålls. Stadsledningskontoret konstaterar att detta är i enlighet med vad som sägs i Sjötrafikförordningen 2 kap 6 §, nämligen att: Kommunen svarar för att ett sjövägsmärke som en länsstyrelse har föreskrivit eller beslutat om sätts upp och underhålls.

Stadsledningskontoret anser att det är av vikt att polismyndighetens och Stockholms Hamnars synpunkter beaktas av i det fortsatta arbetet för att tillåta bad invid kajerna i området. Kungsholmens stadsdelsnämnd uppmanas därför vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa vidta nödvändiga åtgärder.. Nämnden får återkomma till kommunstyrelsen om kostnaderna inte ryms inom ordinarie budget.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att remissen från Länsstyrelsen i Stockholms län om ansökan om begränsning i rätten att utnyttja vattenområden i Ulvsundasjön vid Horsbergs strand tillstyrks.

