

Tid Tisdagen den 14 april 2015 kl 17.00 – 18.16
Plats Sessionssal A+B, Tekniska Nämndhuset
Justerat Tisdagen den 14 april 2015

Katarina Luhr

Lars Jilmstad

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Märta Martin Åkesson (C) för Jonas Naddebo (C)

Jonas Svanfeldt (S) för Maria Östberg Svanelind (S)

Annika Ödebrink (S) för Mattias Vepsä (S)

John Myhrman (M) för Christoffer Järkeborn (M)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Cecilia Berggren (V)

Ola J Hedin (FP)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Monika Gerdhem, Per Enarsson, Kristina Eneroth, Jenny Holmberg, Luis Lopez (§§ 1-29, 31-32), Anders Engström Nylén, Jens Salander, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur samt borgarrädssekreteraren Ida Mohlander.

§ 18**Österleden som miljöprojekt genom att kraftigt minska biltrafiken i Stockholm, motion av Berthold Gustavsson (M)****Remiss från kommunstyrelsen dnr 1778/2014**

Dnr 2015-1869

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 mars 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att bifalla motionen
 2. Att därutöver anföra följande:

Stockholm växer kraftigt och det finns ett stort behov av infrastruktursatsningar i regionen. Hotet mot Förbifart Stockholm är äntligen undanröjt men vänstermajoritetens förseningar har kostat skattebetalarna miljontals kronor, pengar som kunnat användas på betydligt bättre sätt.

Nu när Norra länkens tunnlar tas i drift är tre fjärdedelar av en kapacitetsstark ringled runt centrala Stockholm klar. Den sista fjärdedelen är en östlig förbindelse som skulle utgöra en koppling mellan innerstan, Lidingö, Nacka samt de södra delarna av Stockholm. En sådan östlig förbindelse som fullbordar en ringled runt Stockholm skulle få positiva effekter i form av ökad framkomlighet för kollektiv-, cykel-, gång-, och nyttotrafik till följd av minskad biltrafik i själva innerstan.

Förutom att avlasta innerstaden så skulle även hårt trafikerade vägar som Södra länken och Essingeleden avlastas med 25 respektive 15 procent. Som jämförelse kan vi nämna att trafiken på Valhallavägen och Lidingövägen har minskat radikalt efter Norra länkens öppnande i höstas. Närboende vittnar om bättre boendemiljö till följd av minskat buller men även en ökad trafiksäkerhet till följd av mindre biltrafik.

Därtill har den östliga förbindelsen stora samhällsekonomiska vinster att plocka hem. Mindre trafik innebär mindre köer och därmed kortare restider och kortare transporter för stockholmarna.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Katarina Luhr m.fl. (MP), Mervi Mäkinen Andersson m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V).

Reservation

Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Märta Martin Åkesson (C) enligt följande:

Centerpartiet anser att personbilstrafiken i Stockholms innerstad ska minska. Därför har vi som parti i staden, landstinget och regeringen under många år aktivt arbetat för att investera i och prioritera cykling, förbättra för gående och för att underlätta och bygga ut kollektivtrafiken.

När ingen annan tog strid för cyklingen drev Centerpartiet på och fick gehör. Resultatet blev cykelmiljarden och ett antal andra satsningar i staden.

När ingen annan förespråkade utbyggd tunnelbana drev Centerpartiet på. Till slut blev den historiska utbyggnaden beslutad.

Centerpartiet har även varit pådrivande för att höja trängelskatten för att finansiera angelägna infrastrukturprojekt och för att minska biltrafiken i staden. Resultatet av detta arbete är att biltrafiken minskat och såväl klimatutsläpp som andra utsläpp från trafiken har minskat.

Gällande Österleden avser Centerpartiet att hedra

överenskommelsen från 2014 om en studie för leden. Mycket har emellertid hänt och händer som gör att det är klokt att avvakta ett beslut om att bygga Österleden, till exempel:

- tunnelbaneutbyggnaden till ostsektorn och därav förändrade resvanor.
- hur biltrafiken påverkas av den relativt stora höjningen av trängselskatten 1 januari 2016.
- bostadsbyggandet i regionen och var det är mest angeläget med nya satsningar på infrastruktur.
- den trendmässiga förändringen av synen på bilägandet.
- miljöbilsutvecklingen

Centerpartiet arbetar för att Stockholm ska vara en hållbar stad. Stora beslut ska vila på gedigen grund avseende forskning och på stadens långsiktiga behov. Vi anser inte att frågan om Österleden är aktuell i dagsläget då många andra angelägna och redan planlagda projekt kämpar för att få ihop kalkylen.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP).

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
