



Reservation

Kommunstyrelsen 24 mars 2015

He § 28 ⁶¹ Svar på motion om jämställd snöröjning

Miljöpartiet lämnade i december 2013 in motionen, två vintrar har snart passerat. Vi ville försäkra oss om att framkomligheten för de mest utsatta grupperna inte underprioriteras – kvinnor, äldre, funktionsnedsatta, småbarnsföräldrar med barnvagnar mm.

Runt om i Sverige diskuteras och kritiserats snöröjningen. Tyresö är inget undantag. Det är svårare att gå eller cykla genom tio centimeter snö än att köra bil, resonerar Karlskoga kommun som införde jämställd snöröjning för flera år sedan. Snöröjningen var inte så könsneutralt som de kunde tro. Gångvägar, cykelvägar och busshållplatser plogas före större bilvägar. Förskolor prioriteras allra först, dit föräldrar tar sig innan jobbet, därefter tas större arbetsplatser. Sen plogas gång- och cykelstråk till skolor.

Förvaltningen och kommunstyrelsens ordförande, Fredrik Saweståhl menar att Tyresö redan har "jämställd snöröjning". Om det är så, konstaterar vi trots allt att det finns förbättringspotential. I februari hade det kommit in över 200 klagomål/synpunkter på snöröjningen till kommunen. Det mesta gällde halkan på trottoarerna, is och dålig sandning. Det är svårt att ta sig fram på trottoarer och vägar där det inte finns trottoarer. Gång- och cykelvägar, busshållplatser är ofta snöiga och isiga flera dagar efter sista snöfallet. Det kan ta 4-5 dagar innan snövallar blir bortskyfflade från busshållplatser. Vid senaste snöfallet tog det ca 2 veckors töväder innan snön smälte undan.

Varje vinter får 30-40 tyresöbor uppsöka vård till följd av halkolyckorna. Kvinnor är överrepresenterade då de betydligt oftare än män åker kollektivt, går eller cyklar. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap riktar skarp kritik mot kommuner som väntar med snöröjningen tills det har fallit ett visst antal centimeter snö, då det leder till isgator och halka. På Tyresö kommuns hemsida står; "Vägar och gångbanor snöröjs vid 5 cm snödjup. Framkomligheten ska vara godtagbar på samtliga vägar senast 15 timmar efter att ett (normalt) snöfall upphört."

Forskning visar att det finns mycket att vinna på att satsa på vinterväghållning för fotgängare. Många fler fotgängare skadas i halkolyckor än bilister och kostnaden för vård och produktionsbortfall är mycket högre än kostnaden för vinterväghållning.

Vi har förståelse för att det ibland uppstår is och halka och det är positivt att kommunen införskaffat en ny maskin som sopar bort snön på trottoarerna. Men vi tror ändå att det går att prioritera bättre och engagera fler snöröjare/handskottare.

As

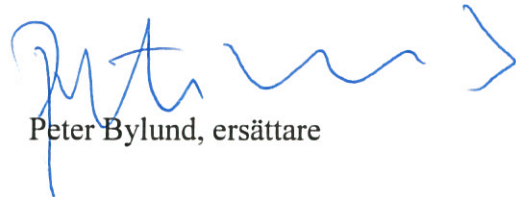
am

Klimateffekter som ökad nederbörd och halka, ska vara grundförutsättningar vid planering och underhåll av trottoarer, gång- och cykelvägar! Vi måste vara förberedda på att ta hand om stora mängder nederbörd på kort tid och prioritera hårdare, så att tillgängligheten kan bli god för alla.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö



Marie Åkesdotter, ledamot



Peter Bylund, ersättare

