

Förslag till gemensam datamängd

Sammanfattning

Kommunförbundet i Stockholms län (KSL) arbetar för att skapa en regional informationsmarknad där vidareutnyttjare av data kan skapa nya tjänster utifrån ett större sammanhang än den enskilda kommunens data.

För att kunna skapa den regionala informationsmarknaden behöver regionen komma överens om ett antal datamängder som alla kommuner och landsting publicerar på ett likartat sätt.

IT-forum har undersökt vilka datamängder som är mest efterfrågade i några av de kommuner som kommit längre i arbetet med öppna data.

Sammanfattningsvis har de undersökta kommunerna upplevt mest efterfrågan på de datamängder som har en geodatadel: trafik, parkering, miljödata och fritidsanläggningar. Fokus i Open Stockholm Award överensstämmer till stor del med denna bild, dvs. geodata, trafik och parkering samt miljödata.

SKL håller på att göra en kartläggning och ska driva frågan om en nationell publicering av en gemensam datamängd, men har ännu inte beslutat vilken datamängd detta blir.

Utifrån analysen föreslår IT-forum att regionen kommer överens om att publicera en eller flera datamängder enligt nedan.

2014-03-28

Förslag till gemensam datamängd

IT-forum föreslår att regionen publicerar någon av följande datamängder:

1. Miljödata:
 - a. Luftkvalitetsmätningar
 - b. Bullerdata
 - c. Radon
2. Parkering:
 - a. Belägenhet
 - b. Servicetider
 - c. Specialparkeringsplatser (buss, lastbil, mc, platser för rörelsehindrade)
3. Skolor, förskolor, fritidshem:
 - a. Belägenhet
 - b. Kontaktinformation

Erfarenheter från andra kommuner

Linköping

I Linköping har några företag efterfrågat miljödata. De vill kombinera dessa data med mobildata, där man kan se var folk befinner sig.

Linköping hänvisar i övrigt till den kartläggning som SKL just nu genomför: de frågar sina referenskommuner vilka data som är mest efterfrågade. SKLs undersökning planeras vara klar 13 mars, då vill de besluta om en gemensam datamängd för alla kommuner i landet.

Helsingborg

De mest efterfrågade datamängderna i Helsingborg har varit GIS och kartdata i stort, även gällande kommunens olika faciliteter.

På andra plats är det finansiell data där de genomförde ett projekt med Vinnova för att reda ut begreppen. Arbetet med finansiell data fortsätter, men sinkas lite på grund av ett snart byte av affärssystem.

Stockholm

De mest efterfrågade datamängderna i Stockholm är trafik och parkering.

2014-03-28

Umeå

Den mest efterfrågade datamängden i Umeå är förteckning över fritidsanläggningar. Det har bl.a. byggts en app på denna datamängd.

I diskussioner med utvecklare har data med geotagging varit mest intressant.

De flesta utvecklare vill ha nationell data.

Umeå ska lägga ut luftkvalitetsmätningar och forskare har visat intresse för dessa.

Umeå har gjort en undersökning där utvecklare fick ange vilka datamängder de är intresserade av:

- Förteckningar över politiska beslut och vilka förväntade resultat/mål som är kopplade till besluten
- Sophämtningstider och ruttinformation för sopbilarna
- Kommunens leverantörsfakturer
- Bussarnas faktiska position
- Busstidtabeller för den kommunala busstrafiken
- Datumparkeringsregler per gata
- Turistinformation
- Anläggningar som kan nyttjas på fritiden (planer, hallar, spår etc)
- Bokningsläget på fritidsanläggningar
- Rapportering av fel avseende gata/park/anläggning
- Resultat från hälsoskyddsinspektioner av restauranger
- Förteckning över handikappanpassningsåtgärder i offentliga byggnader
- Förteckning över vatten- och energiförbrukning i offentliga byggnader
- Grad av återvinning per bostadsområde/gata
- Köstatistik avseende barn- och äldreomsorg
- Förteckning över kommunens IT-system
- Förteckning över programvarulicenser som ägs av kommunen

Örebro

Örebro har inte analyserat vilka datamängder som är mest efterfrågade.

SKL:s projekt öppna data

Ett av målen för SKL:s projekt för öppna data är att besluta om en gemensam datamängd för alla kommuner i landet.

2014-03-28

Som underlag till deras beslut genomför SKL en kartläggning bland sina referenskommuner där de frågar vilka data som är mest efterfrågade.

På samverkansmötet 13 mars redovisade SKL:s företrädare att de eventuellt skulle föreslå att Koladas API skulle kunna bli en första gemensam datamängd.

(<http://www.kolada.se/portal.php?page=index/api>)

Open Stockholm Award

Tema 2014

Tävlingens huvudfokus är Smart City kopplat till den växande staden med följande fokusområden:

- Innovation
- Trafik och framkomlighet
- Minskad miljöbelastning och ökad hållbarhet.

2014-03-28

Minimikrav för deltagande kommuner och publicering av data i tävlingen motsvarande det som Stockholm har publicerat inom följande områden:

1. Geodata

Regionen måste publicera en bakgrundskarta i form av öppna data – som täcker regionen alternativt geografiskt täcker de kommuner som medverkar med data i tävlingen. Kartan ska visa bebyggelseområden, gatunät mm. Kartan ska kunna användas när information ska presenteras mot en kartbakgrund.

Stockholms stadsbyggnadskontor har publicerat två versioner av stadens karta med samma innehåll, men med olika manér (utseende). Staden har träffat avtal med Lantmäteriet om att publicera kartan som öppna data för följande två versioner:

- A. Stockholmskarta-grå, förenklad med mild färgsättning.
- B. Stockholmskarta-grå, förenklad, nedtonad med en nedtonad färgsättning (grå-blå) som gör kartan lämplig att använda när den ska vara bakgrund till annan information, som önskas presenteras med mer framträdande färgsättning.

Kartinformationen bör kunna hämtas via tjänst av typen WMS (Web Map Service), vilket är ett protokoll för att publicera georefererad kartinformation i rasterformat över internet. Protokollet är en standard framtagen av Open Geospatial Consortium (OGC). Denna kartinformation ska kunna publiceras utan avgift för användaren.

2. Trafik- och parkeringsdata

Stockholms trafikkontor har publicerat följande datamängder.

Vägföreskrifter mm

- Gatunamn, gångyta, kantstöd, köryta, typgata, väghållare, övrig yta, vägmittsklass, parkeringsautomat, beläggningsåtgärd, räcke etc.
- Parkeringsplatser (utöver personbil)
- Parkeringsplatser för buss
- Parkeringsplatser för lastbil
- Parkeringsplatser för motorcykel
- Parkeringsplatser för personer med rörelsehinder.

Tjänsterna (datamängderna) ska kunna anropas med någon/några av formaten HTTP GET, POSTSvar erhålles i XML (default) eller JSON.

3. Miljödata

Stockholm miljöförvaltning har publicerat följande data från Miljöbarometern som öppna data. Det finns för närvarande inga krav på att publicera realtidsdata.

2014-03-28

- Data om klimatutsläpp
- Partikelhalter i luften
- Luftdata
- Radon
- Buller och mätvärden på vägar och fastigheter
- Vattenkvalitet i sjöar och vattendrag
- Data från miljöövervakning som mäter miljötilståndet.

Med vänlig hälsning

IT-FORUM

Namn