



Motion till Kommunfullmäktige 13 november 2008

Hållbart resande - resepolicy och bilpool

Hållbar utveckling & kunskapsdriven tillväxt var temat vid Södertörns rådslag 2008, då 130 företrädare från näringslivet, kommunerna och högskolorna på Södertörn träffades. Vägen mot ett hållbart, kunskapsdrivet Södertörn är enligt deltagarna att se möjligheter, vara föregångare, vilja bli bäst, börja göra istället för att prata, sätta mål och börja med det enkla. Övergripande ska vara att visa och uttala att hållbar utveckling är viktigt, på ett enkelt och tydligt sätt erbjuda hållbara och miljövänliga alternativ, bygga förtroende; kundvård, långsiktighet, skapa stolthet hos befolkningen som ska bli ambassadörer för Södertörn etc. Konkret ska man använda upphandling som styrmedel; miljö och kvalitet väger tyngre än lägsta pris, men detta kräver också attitydförändringar och ändrade regler. Man vill se nya affärsidéer med "gröna idéer", utveckla nya tjänster och varor, man ser att hållbar utveckling kan ge "goodwill-vinst" och efterfrågar miljövänliga kommunikationer etc.

Deltagarna vill se ett utökat och bra samarbete, mellan kommuner, näringsliv, organisationer. Andra viktiga punkter är utbildning/forskning, långsiktiga mål och tänkande, beslutsamhet, omvärldsbevakning, miljötänkande som en konkurrensdel på sikt, att ha profilaktiviteter på miljöområdet – visa att regionen är bra på hållbar utveckling, satsa "stålar" etc. Miljö/hållbar utveckling ska vara en "ledstjärna" för kommunerna där bl a *bilparker och resandemönster ska förändras (arbets- och tjänsteresor, samordning mm.)*

Bakgrund till motionen

6 april 2006 motionerade miljöpartiet och vänsterpartiet om att Tyresö kommun skulle genomföra en kommunal reserevision, med möjligheten att inrätta en bilpool. 14 december 2006 bifölls att-satsen om kommunal reserevision. En reserevision handlar om att kartlägga kommunens tjänsteresor för att därefter effektivisera det miljö- och klimatbelastande resandet, och minska kostnaderna. I ordförandeutlåtandet står att frågan redan uppmärksammats inom kommunen och att man effektiviserar resandet genom att använda GIS, samt att personalkontoret arbetat fram ett förslag till trafiksäkerhetspolicy som presenteras inom kort.

Miljöpartiets och vänsterpartiets motion lyfte fram kommunens egna fordonsinnehav och dess användning, men minst lika viktigt är att titta på hela resandet inom kommunens verksamhet. En ansevärd mängd tjänsteresor görs med privata bilar, där milersättning betalas ut. Ett annat avgörande verktyg för att minska det miljöbelastande resandet är att ta fram en resepolicy. På kommunens hemsida under "Hållbar utveckling" står: "I kommunens arbete för en hållbar utveckling ingår bland annat att: Ta fram en resepolicy för kommunala tjänsteresor"

Tekniska förvaltningen har gått igenom fordonsparken och användandet av denna. Kommunen köper miljöklassade bilar och arbetar fortlöpande med GIS. Vad "trafiksäkerhetspolicy" innehåller och när den presenterats har miljöpartiet inte någon kännedom om. Detta gäller också resepolicy (som kanske är samma sak?), dvs när i tiden den ska tas fram.

Frågan om bilpool hänvisas till Tekniska kontorets yttrande: ”Interna bilpooler förekommer i andra motsvarande kommuner, men innebär då samtidigt att 1,5-3 heltids-tjänster åtgår för administration, drift, underhåll och förnyelse av fordonsparken. Ett påskyndat utbyte av nuvarande fordonspark mot miljöfordon innebär kraftiga investerings-kostnader som måste fördelas på den verksamhet som nyttjar bilpoolen.” /.../ ”Vi ser dock svårigheter med att kunna inrätta och administrera en intern bilpool inom ramen för nuvarande personal-organisation”. I yttrandet framgår att merparten av kommunens bilar är tillverkade 1995-96!

Vad som saknas i yttrandet är en reflektion över privata bilar som kör omkring i kommunens tjänst och som enligt uppgifter är många. Tjänsterna som beräknas för att administrera en bilpool bör också relateras till de kostnader kommunen har idag, dvs milersättningar och kostnader för kommunens egna och leasade bilar. Enligt uppgifter kostar en reseräkning ca 250 kr att administrera. Kommunen saknar kontroll över biltyper och milersättningar som betalas ut för tjänsteresor i privatfordon. Kommunen har också ett arbetsgivaransvar vid eventuella tillbud och ett ansvar att minimera kommunens miljö- och klimatbelastning.

Med anledning av ovanstående tar miljöpartiet upp frågan på nytt. Vi vill att Tyresö kommun omgående kartlägger verksamhetens resor, dvs behovet och kostnaderna för detta. Därefter vill vi att kommunen återigen tittar på en funktionsupphandlad bilpool. Sedan motionen lades har alltför många kommuner, organisationer, myndigheter och företag upphandlat och planerar att upphandla bilpool. Södertörnskommunen Huddinge är bl a på gång och grankommunen Nacka fick i somras en bilpool på plats. Funktionsupphandling kan med fördel göras med andra aktörer. Bilpoolen kan delvis vara stängd (några bilar enbart för kommunens bruk), halvöppen och helt öppen, där företag och allmänhet har full tillgång. På nätterna kan exempelvis säkerhetsvakter nyttja bilarna (vilket sker i Finland). Väsentligt är kommunens arbetsmiljöansvar, att få koll på bilarna som körs i kommunens tjänst och där ny teknik kan användas, t ex alkoholås och ASI som hjälper förare att hålla hastighetsbegränsningarna.

Vi föreslår att kommunen tittar på Nacka kommun och deras styrmedel för hållbart resande. Jämfört med 2006 har Nacka fått ned sin körsträcka med 20-25%. Man har bl a avgiftsbelagda parkeringsplatser, där intäkterna går till subventionering av kommunanställdas SL-kort. Nacka har gjort både resvaneundersökning och resekostnadsanalys – arbetsresor, tjänsteresor, milersättning, tjänstebilar, taxi, parkeringskostnader, attityder, utsläpp mm. Framgångsfaktorer är bl a den politiska viljan och beslutat om att inte ha kommunala transporter med fossilt bränsle. Nästa steg är att optimera bilpoolen och utvidga till fler verksamheter.

Beslutsförslaget är att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen:

- Att omgående ta fram en resepolicy, med alternativ till resande, kollektiva resor framför bil, samåkning, miljöbil, undvika flyg, klimatkompensera, miljötaxi mm.
- Att titta på styrmedel för minskad beläggning av parkeringsplatser och eventuellt subvention av personalens SL-kort (likt Nacka).
- Att titta på en funktionsupphandling av bilpool och inhämta kunskap och erfarenheter från andra kommuner och Vägverket och a i förlängningen fasa ut kommunens bilar.
- Att öka andelen cyklande (Nacka har cykelgarage och cykelpool).

För miljöpartiet de gröna i Tyresö

Peter Bylund

Lilian Nylinder

Marie Åkesdotter

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Mette Kjörstad
Samordnare hållbar utveckling
08-5782 91 59
mette.kjorstad@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2009-01-13

1 (4)

Diarienummer
08/KS 208 101


Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse angående motion om hållbart resande – resepolicy och bilpool

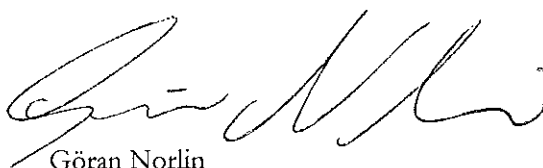
Förslag till beslut

Med hänvisning till åtaganden i den beslutade energiplanen, miljö- och trafikenhetens verksamhetsplanering för 2009 samt pågående utredning om inrättande av en intern bilpool anses motionen besvarad.

Kommunstyrelseförvaltningen



Åke Skoglund
Teknisk chef



Göran Norlin
Enhetschef Miljö- och trafikenheten



Beskrivning av ärendet

Motionen ”Motion om Hållbart resande – resepolicy och bilpool”,

§ 112 Dnr 08/KS 208 101, lämnades 2008-11-13 in till kommunfullmäktige av Marie Åkesdotter (mp), Peter Bylund (mp) och Lilian Nylinder (mp).

I motionen hänvisar motionärerna till

- Södertörns rådslag 2008 där temat var Hållbar utveckling och kunskapsdriven tillväxt
- En motion av den 6 april 2006 där miljöpartiet och vänsterpartiet föreslog en kommunal reserevision med möjlighet att inrätta en bilpool. I ordförandeutlåtandet där reserevisionen tillstyrktes stod även att personalkontoret arbetat fram ett förslag till trafiksäkerhetspolicy som skulle presenteras. Motionärerna efterlyser denna trafiksäkerhetspolicy.
- Kommunens hemsida för Hållbar utveckling där det bland annat står att det ingår i kommunens arbete för hållbarutveckling att ta fram en resepolicy för kommunala tjänsteresor
- Tekniska kontorets yttrande över bilpooler där svårigheterna att inom ramen för nuvarande personalorganisation rymma kostnader för inrättande och administration av en intern bilpool framfördes
- Tekniska kontorets inventering av kommunens fordonspark och användningen av denna.

Motionärerna förslår att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen

- Att omgående ta fram en resepolicy, med alternativ till resande, kollektiva resor framför bil, samåkning, miljöbil, undvika flyg, klimatkompensera, miljötaxi mm.
- Att titta på styremedel för minskad beläggning av parkeringsplatser och eventuellt subvention av personals SL-kort (enligt liknande modell som Nacka kommun).
- Att titta på en funktionsupphandling av bilpool och inhämta kunskap och erfarenheter från andra kommuner och Vägverket och i förlängningen fasa ut kommunens bilar.
- Att öka andelen cyklande (Nacka har cykelgarage och cykelpool).

Bakgrund till beslutsförslaget

Ur Energiplan för Tyresö kommun, dnr 08/KSN 0085, antagen av kommunfullmäktige 2008-12-11

Mål 3: *Tyresö kommun ska systematiskt arbeta för att minska miljöbelastningen från sina egna transporter samt från övriga transporter inom kommunens geografiska område.*

Åtaganden till målet

- År 2015 ska kommunens park av personbilar till 85 % bestå av miljöbilar
- En kartläggning av kommunens tjänsteresor ska genomföras och en policy för dessa resor ska tas fram
- Utbildning i Eco-driving för alla kommunanställda som frekvent kör bil i tjänsten samt tekniska hjälpmedel därtill
- Fortsatt utbyggnad av gång- och cykelnät
- Kommunen ska i samråd med Storstockholms Lokaltrafik (SL) verka för en bra och effektiv lokaltrafik inom hela Tyresö kommuns bebyggda områden

I verksamhetsplaneringen för miljö- och trafikenheten 2009 ingår att kartlägga kommunens tjänsteresor och ta fram en resepolicy samt en ressmartguide för kommunens tjänsteresor.

En utredning om inrättande av en intern bilpool utförs för närvarande av chefen för Tekniska kontoret tillsammans med chefen för servicekontoret.

Ett förslag beräknas vara klart under första kvartalet 2009.

Tyresö kommun har inga parkeringsplatser i egen regi på vare sig tomtmark och kommunal mark, alla P-platser sköts av entreprenör. Det är därför inte möjligt för kommunen att avgiftsbelägga parkeringsplatser i syfte att subventionera kommunalanställdas SL-kort. Personalkontoret utreder möjlighet att erbjuda personalen subventionerade SL-kort. Från och med den 1 januari 2009 finns 10 SL-kort på Servicecenter som anställda kan låna för resor i tjänsten.

Personalkontoret har tagit fram en trafiksäkerhetspolicy som antogs av den lokala samverkansgruppen i juni 2008. Till trafiksäkerhetspolicyen hör en handlingsplan som bland annat omfattar chefens respektive medarbetarens ansvar, riskinventering, fordons säkerhet och rapportering om tillbud eller olycksfall under tjänsteresor.

Socialförvaltningen har en särskild trafiksäkerhetspolicy gällande för Individ och familjeomsorgsenheten.

6 cyklar som anställda kan nyttja vid tjänsteärenden finns tillgängliga i garaget under kommunhuset, nycklar och hjälm hämtas hos servicecenter. Kumla och Tyresö skola har under 2007 och 2008 fått utökat antal cykelställ. Alla grundskolor F-6 inbjöds att delta i den nationella Gå- och Cykla till skolan tävlingen hösten 2008. Sofiebergsskolan och Fårdala skola deltog.