

Nr 2/2015

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Stockholms Hamn AB
Torsdagen den 23 april 2015 på Elite Hotel Marina Tower, Nacka

Justerat

.....
Stefan Hansson

.....
Jonas Nilsson

Närvarande:

Ordföranden	Stefan Hansson	
Vice ordföranden	Jonas Nilsson	
Övriga ledamöter (eller som ledamöter tjänstgörande suppleanter)	Pontus Piazzolla (för Sara Abdollahi) Anders Djerf Lars Jilmstad Regina Kevius Anton Lindqvist Sebastian Panzar Ann-Katrin Åslund	
Suppleanter	Anna Cederschiöld Olof Hermansson Wallentin Maria Mustonen Göran Oljeqvist Celeste Perez Montano Ulla Sjöbergh	
Personalföreträdare	Björn Borg Carl Candal Anne Wallinder	
Övriga	Karin Brofelth Henrik Cars Johan Castwall, VD Britt-Marie Fahlström Per Ling-Vannerus	Mats Lundin Gun Rudeberg Camilla Strümpel Henrik Widerståhl

§ 1

Mötets öppnande

Ordföranden förklarade mötet öppnat.

§ 2

Val av protokolljusterare

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll utsågs Jonas Nilsson.

§ 3

Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes.

§ 4

Föregående protokoll

Protokoll nr 1 från mötet den 3 mars 2015 anmäldes.

Denna anmälan lämnades utan erinran.

§ 5

Yttrande i samråd av förslag till detaljplan för Nobel Center på Blasieholmsudden, del av Normalm 3:43 i stadsdelen Normalm

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 14 april 2015.

Johan Castwall lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Ann-Katrin Åslund yrkade att styrelsen skulle besluta

”Att att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

Att därutöver anföra

Stockholm har all anledning att med stolthet visa upp Nobels arv och verksamheten kring Nobelpriset. Vi välkomnar moderna märkesbyggnader av hög kvalitet i Stockholm. De nya årsringar vi lägger till staden behöver få märkas och vi är övertygade om att stadens historia och framtid kan giftas ihop på ett bra sätt i stadsmiljön, med respekt för de kulturhistoriska värdena och viktiga kulturmiljöer.

Blasieholmsudden är en central plats i Stockholms geografi och stadsbild som passar bra, och förtjänar, en märkesbyggnad för en publik verksamhet. Det är samtidigt en central

plats i Stockholms historia med stora kulturmiljövärden och stora historiska och nutida sjöfarts- och hamnvärden.

Som fastighetsägare till Tullhuset, byggt 1876, ankommer det på Stockholms hamn AB att värda och värna det. Enligt Stockholms stadsmuseum är Tullhuset grönklassat, det vill säga särskilt värdefullt från historisk, kulturhistorisk, miljömässig eller konstnärlig synpunkt. Som namnet skvallrar om användes huset fram till 1942 till hamnens tullverksamhet och vittnar om ett stycke viktig Stockholmshistoria.

Den aktuella detaljplanen på samråd förutsätter att Tullhuset rivs för att lämna plats för Nobelcenter. Det är mycket olyckligt. Om Nobelcentret ska bli ett lyckat tillägg till Stockholms stadsbild måste den kommande processen för detta projekt ta stor hänsyn till den kulturmiljö som finns på Blasieholmen. Utformningen och storleken på byggnaden måste smälta in i och inte dominera området. Tullhuset ska vara en del av lösningen för att utveckla det idag bortglömda hörnet av Blasieholmen, inte ses som ett problem för skapa en framtida levande miljö. Ny bebyggelse ska placeras så att Tullhuset kan stå kvar.”

Styrelsen beslöt, med avslag på Ann-Katrin Åslunds yrkande,

att som svar på remissen återropa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

att omedelbart justera ärendet.

Ann-Katrin Åslund reserverade sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Stefan Hansson, Anton Lindqvist, Anders Djerf, Sebastian Panzar, Pontus Piazzolla och ej tjänstgörande suppleanterna **Ulla Sjöbergh, Celeste Perez Montano** och **Maria Mustonen** lät till protokollet anteckna följande

”Vi tillstyrker i huvudsak det av bolaget upprättade svaret på samrådsremissen och vill därutöver anföra:

Stockholm lockar många besökare och turister genom olika verksamheter och arrangemang. Nobel Center ser vi som ett bra tillskott till detta och som kan bidra till utvecklingen. Ambitionen att bli ett av Stockholms mest attraktiva besöksmål ligger i paritet med vad Stockholms Hamnar kan vara en bidragande faktor till, nämligen att skapa förutsättningar för hållbara persontransporter till sjöss som i sin tur kan stärka och utveckla turistnäringen i Stockholm.

Det finns positiva delar i samrådsförslaget men det finns också några delar där vi måste uttrycka vår oro då det påverkar den framtida hamnrelaterade verksamheten.

Vi ser mycket positivt på att den rörliga sjöfarten inte äventyras och fortsatt möjlighet att angöra kajerna med båt säkerställs. Till och med uttrycks det i samrådshandlingen från Stadsbyggnadsnämnden att kajerna ska iordningsställas, vilket vi tolkar som att de ska renoveras och upprustas vilket vi ser som positivt. I Hamnens arbete med att rusta kajerna i Stockholms innerstad är det viktigt att kajerna görs tillgängliga och besöksvänliga för andra än bara båtpassagerare.

Vi ser positivt på att området utvecklas, blir mer tillgängligt och trivsamt för fotgängare och att kajerna görs mer tillgängliga. Att uppföra en restaurang eller café bidrar till detta och medför ett ökat folkliv och rörelse i området.

Idag används vissa kajtor kring Blasieholmen för angöring av mindre fartyg. Då det redan idag råder brist på kajutrymmen är det för Stockholms Hamnar viktigt att antalet kajmeter inte minskas och att möjligheten för fartygsanlöp försvåras. Detta gäller även för den verksamhet som Waxholmsbolaget behöver kajer till för att ha som förtöjningsplats för sina båtar när de inte går i trafik. Denna möjlighet är viktig att vara mån om då Waxholmsbolagets båtar är ett naturligt inslag i sommarstaden Stockholm. Om inte på Blasieholmen så på en annan plats som är minst lika lämplig för krävande verksamhet.

Vi ser det som olyckligt att fastigheterna som nu finns på området måste rivas för att ge plats åt Nobel Center. Däribland det tullhus som med sin historia intygar sjöfartsstaden Stockholm. Man måste göra ärliga försök med att undersöka möjligheterna att bevara dessa byggnader, antingen genom att integrera dessa med Nobel Center eller om möjligt flytta till en annan plats som där de fortsatt kan vittna om det maritima kulturarv som Stockholm bär på.

Även om planerna på en gångbro mellan Blasieholmen och Skeppsholmen idag bara är i sin linda så vill vi uttrycka en oro för att en gångbro, beroende på dess placering, kan komma att hindra den rörliga sjöfarten samt ta kajyta i anspråk. Brons sträckning är inte visualiserad och vi kan därför inte göra någon bedömning på huruvida dess sträckning påverkar utrymmena för den rörliga sjötrafiken eller båtplatserna som finns på Skeppsholmen.”

§ 6

Val av suppleant till styrelsen i Kapellskärs Hamn AB

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 20 april 2015.

Styrelsen beslöt

att till suppleant i Kapellskärs Hamn AB välja Karl Malmqvist för tiden till slutet av den bolagsstämma som följer efter nästa val till kommunfullmäktige.

§ 7

Rätt att teckna firma

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 20 april 2015.

Styrelsen beslöt

att bolagets firma ska tecknas – förutom av styrelsen – av ordföranden Stefan Hansson, vice ordföranden Jonas Nilsson, verkställande direktören Johan Castwall, vice verkställande direktören och marknadschefen Henrik Widerståhl, fas Karin Brofelth, hamn- och trafikchefen Henrik Cars, chefen för infrastruktur Per Ling-Vannerus, chefen för affärsstöd Mats Lundin, chefen över juridik/samhälle och bolagsjuristen Gun Rudeberg samt kommunikationschefen Camilla Strümpel, två i förening.

§ 8

Övriga frågor

Nästa möte

Nästa möte blir tisdagen den 19 maj 2015 kl. 9.00.

§ 9

Mötets avslutande

Ordföranden förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet

Gun Rudeberg