



Handläggare
Andreas Dahlberg
Planenheten

Diarienummer
15TEN/52

Tekniska nämnden

Ansökan om övertagande av huvudmannaskap för Aspviksvägen

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Avslå inkommande begäran från Aspviks samfällighetsförening om övertagande av huvudmannaskap för Aspviksvägen mellan Ösby Grind och Aspviks brygga.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

Aspviks samfällighetsförening har inkommit med begäran om att Värmdö kommun ska överta huvudmannaskapet för Aspviksvägen från Ösby grind till Aspviks brygga, en sträcka på 3 km. Samfällighetsföreningen bildades 1992 när statens ansvar för vägen upphörde.

Bakgrund

Aspviks samfällighetsförening som idag är förvaltare av Aspviksvägen mellan Ösby Grind och Aspviks brygga har lämnat in en ansökan om att Värmdö kommun ska ta över huvudmannaskapet för den 3 kilometer långa vägsträckan. Aspviks samfällighetsförening har inkommit med tre tidigare förfrågningar; 2009-05-11, 2012-12-14, 2013-02-05 och alla har följaktligen fått avslag. Orsakerna har varit att kommunen av tradition tillämpat enskilt huvudmannaskap för vägar, bland annat med hänsyn till bebyggelsernas karaktär då antalet fritidsboende är övervägande och att vägen till största delen används av boende. Dessutom har bebyggelsen inte kunna anses som tätbebyggt och ett kommunalt övertagande skulle innebära att skattemedel nödvändigtvis behöver äskas till gagn för fritidsboende.

Ärendebeskrivning

Föreningen avlägger följande argument för ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet;

1. Värmdö kommun avviker från sitt traditionsenliga förhållningssätt att tillämpa enskilt huvudmannaskap och endast kommunalt huvudmannaskap i centralorten

- Gustavsberg. Exempel på det kan ses på Ingarö och Norra Lagnö som inte ligger i närheten av Gustavsberg.
2. Aspviksvägen leder till och genom stora förändringsområden. Föreningen har sammanställt data som pekar på att andelen permanentboende har ökat med närmare 50 procent sedan bildandet av samfällighetsföreningen. Dessutom anser föreningen att kommunens påstående om att andelen fritidsboende överstiger antalet permanentboende är fel.
 3. Aspviksvägen är den enda vägen att ta sig till Aspviksområdet för boende i närliggande delar av kommunen, turister, gäster, entreprenörer, servicepersonal, kommunens egna fordon däribland tung trafik till fastigheten Kårboda 1:3 och den kommunala kollektivtrafiken. Trafiken har således ökat och ställer större krav på underhållet.
 4. Säkerställa tillgängligheten och trafiksäkerheten på sträckan för att samhällena i området ska fungera och utvecklas.

Bedömning

Värmdö kommun är huvudman för drygt 4 mil väg, huvudsakligen i centrala Gustavsberg. Övriga vägar ägs av staten eller av vägföreningar. Värmdö kommun har historiskt sett tillämpat enskilt huvudmannaskap för vägar, bland annat med hänsyn till den stora andelen fritidsfastigheter.

Värmdö kommuns bedömning och bemötande av föreningens argument är följande:

1. Skeviksvägen ansluter till Gustavsbergs centrum i söder och slutar vid Lagnövägen som sedan leder vidare upp mot Norra Lagnö. Den har en tydlig koppling till centralorten Gustavsberg och ansluter dessutom till Lugnet, ett centralt område och tätbebyggt med mycket hög andel kommunala gator. Den avslutande delen går genom obebyggd skogsmark. Det finns emellertid inga fastigheter att bilda gemensamhetsanläggning med för driften. Det kommunala huvudmannaskapet på Ingarö antas syfta på de kommunala gång-och cykelvägarna kring Brunn som kommunen låtit bygga och är således inga vägar.
2. Aspviksvägen leder genom Betsede och Aspvik samt några områden till med bebyggelse på någon sida av vägen. Sett till antalet fastigheter är Betsede och Aspvik större än de andra Kårboda, Långsunda och Norra Lagnö som har en total andel permanentboende på ca 14, 5 procent. År 2012 hade Aspvik 173 fastigheter varav 59 stycken användes som permanentboende och Betsede hade motsvarande år 125 fastigheter varav 74 som användes som permanentboende. Det ger en andel på 44 procent. För 2015 har den totala andelen fastigheter stigit med 6 procent. Aspvik har 182 fastigheter varav 58 används som permanentboende. Betsede har 133 varav 77 används som permanentboende. Det ger en total andel på 42 procent. Det är heller inte särskilt uppseendeväckande att andelen permanentboende har ökar med närmare 50 procent över 20 år eftersom den ursprungliga andelen torde vara mycket låg. Ett övertagande ska vara allmänheten till gagn medan rådande förhållande inte motsvarar det. Det ska också tilläggas att kommunen har i dagsläget inga planer på att detaljplanera några områden längsmed Aspviksvägen som kan komma att förändra förhållandena.

3. Beträffande Aspviksvägens betydelse för boende i närliggande områden, turister, gäster, entreprenörer, servicepersonal, kommunal trafik och kollektivtrafik visar trafikmätningar genomförda under en vecka i september 2011 och 2013 på den kommunala delen följande: 2011 var genomsnittsförloppet 3100 fordon/dygn, 2013 var motsvarande siffra 3251 fordon/dygn. Ingen anmärkningsvärd höjning. Det finns dessutom mätningar gjorda på den enskilda delen 2011 med ett genomsnittsförloppet på 990 fordon/dygn. Det visar att belastningen på den kommunala vägen är betydligt större och att avgränsningen mellan kommunal och enskild väg är väl avvägd. Det finns heller inga kommunala intressen som exempelvis skolor eller vägar aktuell sträcka. Dessutom har kommunen slutat med tunga transporter till fastigheten Kårboda 1:3. Kollektivtrafiken ligger inte under kommunal regi och i turtätheten har inga förändringar gjorts mellan 2012 och 2014, när ansökan lämnades in.
4. Gällande trafiksäkerheten och framkomligheten är det idag föreningens ansvar. Vägen saknar gång-och cykelväg. Ett framtida övertagande skulle kräva en ordentlig besiktning för att avgöra vägens skick och en överenskommelse mellan samfällighetsförening och kommunen om en vägstandard som kommunen kan acceptera. En eventuell förbättring av vägstandarden torde medföra stora kostnader för samfällighetsföreningen.

Planenheten föreslår Tekniska nämnden besluta att ansökan angående övertagande om huvudmannskapet för Aspviksvägen mellan Ösby Grind och Aspviks brygga från Aspviks samfällighetsförening ska avslås. Detta mot bakgrund av ovan angivna argument.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut om att avslå föreningens begäran om övertagande får inga ekonomiska konsekvenser för kommunen. Ett beslut att överta ansvaret för vägen skulle däremot innebära ett kommunalt ekonomiskt åtagande för all framtid.

Konsekvenser för miljön

Beslutet får inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Beslutet skulle inte medföra några konsekvenser för medborgarna.

Konsekvenser för barn

Beslutet får inga konsekvenser för barn.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i Trafikgruppen, 2015-01-12 och i Priogruppen 2015-03-04 och 2015-03-11.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Föreningens ansökan	Bilaggs
2	Tjänsteskrivelse 2013-01-24	Bilaggs
3	SPN 2013-03-05 § 22	Bilaggs

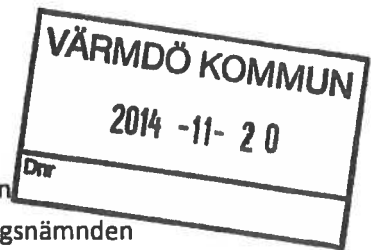
Sändlista för beslutsexpediering

Aspviks Samfällighetsförening
Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn

Carina Molin
Kontors-/Avdelningschef

Henrik Lundberg
Enhetschef



Värmdö Kommun
Samhällspaneringsnämnden
13481 Gustavsberg

BEGÄRAN OM KOMMUNALT ÖVERTAGANDE AV HUVUDMANNASKAP FÖR ASPVIKSVÄGEN

Aspviks samfällighetsförenings önskar härmed framställa begäran om kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för hela Aspviksvägen i Gustavsberg. Med detta skall förstås den kvarvarande sträcka om ca 3 km från området vid Ösby Grind till vändplanen vid Ängholmssundet (Aspviks Brygga) som kommunen inte i dag har huvudmannaskap för.

Bakgrund

Under 1990-talet upphörde statens huvudmannaskap för rubricerad väg. Då Värmdö kommun i samband med detta upphörande motsatt sig att träda i statens ställe kom istället en gemensamhetsanläggning kallad Aspvik Ga:4 (idag Aspviks samfällighetsförening) att ta över ansvaret för anläggningens underhåll och drift. Vid denna tidpunkt nyttjades inte vägen nämnvärt och var i stort en anknypningspunkt till ett fåtal permanentbostäder och ca 3-4 små samhällen bestående huvudsakligen av fritidsbostäder.

Idag, mer än 20 år senare, är omständigheterna fullkomligt förändrade. Områdena Betsede (inkluderande Baldersudde), Långsunda, Sjötorp, Näset, Räknäs, Aspvik samt öarna Risholmen och Lommen har ett stort och växande antal permanentboende. Att kommunen också uppmärksammat denna utveckling märks exempelvis genom detaljplaneringen av Betsedeområdet år 2009 och på den efterföljande utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp till detta område. Aspviksvägens hela sträcka trafikeras också av kommunala bussar (busslinje 426) vars trafik blir tätare och mer efterfrågad för varje år som går. I sammanhanget skall också tilläggas att en källa till ökade trafik på sagda väg är kommunens eget bruk av den deponi man idag nyttjar på fastigheten Kårboda 1:3. Detta innebär att vägen har stort värde även för kommunen själv och att kommunens egna fordon såväl som annan trafik på kommunens uppdrag ofta färdas på den ifrågavarande vägen.

Sammantaget har förhållandena ändrats radikalt från den situation som låg till grund för kommunens tidigare beslut och skäl finns därför att på nytt pröva frågan i ljuset av dagens situation och rådande behov.

Kommunens argument och föreningens bemötande därav

Aspviks samfällighetsförening har vid tidigare och upprepade tillfällen väckt frågan om kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för hela Aspviksvägen. Kommunens samhälls-

planeringsnämnd har exempelvis så sent som i januari 2013 avslagit föreningens framställan därom. I detta avslagsbeslut uppgav kommunen tre huvudsakliga skäl för sitt avslag vilka kan sammanfattas som 1) att kommunen som tradition inte är huvudman för andra vägar utanför centrala Gustavsberg, 2) att kommunen inte har för avsikt att ta över huvudmannaskap med hänsyn till den stora andelen fritidsfastigheter och att antalet fritidsfastigheter överstiger antalet permanentboende och 3) vägen huvudsakligen är till för dem som bor i området. Vidare framgår att samhällsplanerings-nämnden fäst vikt vid att "bebyggelsen längst vägen inte skett på båda sidor av vägen". När föreningen nu ånyo och med detta brev framställer begäran om kommunalt övertagande vill föreningen passa på att framlägga skälen till varför dessa påståenden inte idag är sanna och varför de därför inte är hållbara som grund för ytterligare avslag.

1. Kommunen har som tradition endast huvudmannaskap för vägar belägna i centrala Gustavsberg

Sedan Aspviks samfällighetsförening mottagit kommunens avslag 2013 har föreningen kunnat konstatera att det finns flertalet avvikelser från denna regel. Som exempel kan nämnas att det både på Ingarö och på Norra Lagnö finns kommunala vägsträckor som inte ligger i anslutning till Gustavsbergs Centrum, inte leder till tät- eller permanentbebyggt område, och som dessutom har betydligt färre trafikanter och inte lika många offentligt intressanta eller allmänt besökta platser. Att luta sig på tradition som grund för avslag är därför varken hållbart eller trovärdigt.

2) Kommunen är inte motiverad att ta över huvudmannaskap med hänsyn till den stora andelen fritidsfastigheter.

Områdena som Aspviksvägen leder till (och passerar igenom) är utpräglade tillväxtområden. Intensiv byggnation och utflyttning har skett och sker alltjämt. Aspviks samfällighetsförening har sammanställt data från tiden för föreningens bildande och kan utifrån denna konstatera att antalet permanentboende i området stigit med närmare 50% sedan vägen ombildades till enskild väg¹.

Kommunens påstående att antalet fritidsfastigheter överstiger antalet permanentboende är fel. Även då alla mindre samhällen i Aspviksområdet tagits med i beräkningen är andelen fritidsboenden långt färre än hälften av det totala antalet fastigheter. Om man sedan fortsättningsvis räknar bort de glest befolkade samhällena på öarna Risholmen och Lommen blir andelen över 65% och om man isolerat granskar några av de större samhällena är andelen fritidsfastigheter idag närmast marginell. Att avslå föreningens begäran om att kommunen ska överta huvudmannskapet med stöd av skälet att området kring vägen är ett utpräglat fritids-
husområde håller därför varken som argument eller grund för att på nytt avslå föreningens begäran.

¹ Andelen har beräknats genom en jämförelse av antalet fastigheter i området registrerade för permanentboende åren 1992 och 2013.

3) Kommunen är inte motiverad att ta över huvudmannaskap då vägen huvudsakligen nyttjas av dem som bor i området.

Den aktuella vägen är det enda sättet att ta sig till Aspviksområdet. Till förtydligande finns alltså ingen alternativ väg till dessa områden för de boende. Men skaran dagliga användare av vägen slutar inte där. Alla människor som vill ta sig till bostadsområdena eller till naturen i Aspvik har samma situation; bland dessa kan nämnas boende i närliggande delar i kommunen, turister, gäster, entreprenörer, servicepersonal, kommunen, ja alla som har ärende – privat eller affärsmässigt i området - är lika fullt beroende av Aspviksvägen. Utan den kan ingen, varken utomstående eller boende - nå området alla offentliga badplatser, alla de sjöar, bryggor, gårdar, de obebodda och bebodda öarna, de öppna midsommar- och valborgsmässofiranden som fastighetsägarna i samhällena anordnar samt alla de mycket populära svampskogarna, strövområdena, de av kommunen anlagda vandringslederna, de kulturhistoriska platserna och den unika skärgårdsnatur som vägen leder till och som lockar alltfler besökare från andra kommuner.

Det faktum att kommunen i sin avslagsskrivelse fäst vikt vid att bebyggelsen längst Aspviksvägen inte skett på båda sidor av vägen är särskilt intressant att notera eftersom inte heller detta påstående stämmer. Områdena Sången, Sjötorp, Västra Råknäs, Östra Råknäs, Kårboda 1:2 och Kårboda 1:4 bevisar motsatsen. Dessutom känns argumentet aningen forcerat eftersom samhällenas placering längst vägen till stor varit (och fortfarande är) betingade av naturens förutsättningar; av området berg, sjöar, skogar och våtmarker.

Ytterligare skäl som styrker föreningens begäran

Utöver vad som ovan framförts anför föreningen även följande och ytterligare skäl för varför kommunen bör överta huvudmannaskapet för vägen.

Till att börja med kan konstateras att kommunalt huvudmannaskap för lokala vägar i områden med permanentboende är huvudregel om inte skäl talar för att avvika från denna ordning. Föreningen ser inga sådana skäl att avvika från denna ordning och kan heller inte dra sig till minnes att kommunen framfört några sådana argument. Att motsvarande vägar, exempelvis vägen mot Norra Lagnö, redan står under kommunens huvudmannaskap talar också sitt tydliga språk. Vilken principiell utgångspunkt kommunen inledningsvis än haft i frågan om begränsat huvudmannaskap har man i sitt agerande visat att avsteg inte bara är motiverat utan även möjligt i fall där särskilda skäl talar därför. Aspviks samfällighetsförening menar att sådana skäl i allra högsta grad föreligger och skälen för att kommunen bör ta över huvudmannaskapet för Aspviksvägen i sin helhet inte bara växer utan också blir fler.

Vidare är områdena som vägen leder till och passerar igenom utpräglade tillväxtområden. Intensiv byggnation och utflyttning har skett varför ett ökat nyttjande av vägen förutspås. Att kommunen 2009 valde att detaljplanera samhället Betsede (vilket ligger ca 2 km från Gustavs-

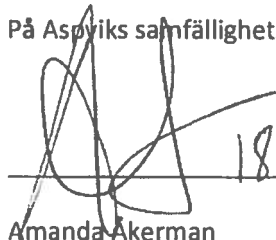
bergs Centrum längst med Aspviksvägen) visar att kommunen i sitt handlande redan bekräftat och uppmuntrat denna utveckling. Vägens nyttjande och underhåll är därför av ökad betydelse för inte bara området utan för kommunen för att i första hand tillgodose säkerheten men också tillgängligheten för områdets kraftigt ökande antal permanentboende. Det faktum att det heller inte finns någon alternativ vägsträcka till de 3-4 större bostadsområden som vägen leder till stärker dessa argument. Aspviksvägen, dess säkerhet och underhåll är därför inte bara viktig utan även nödvändig för att dessa områden skall fungera och fortsätta utvecklas. Det ligger därför i sakens natur att det är kommunen med sina medel och med sin specialistkompetens är den aktör som på tryggast och säkrast sätt kan tillgodose dessa behov.

Avslutningsvis

Argumenten för förseningens begäran är många och styrkan i argumenten växer för varje år som en följd av områdets popularitet och kraftiga inflyttning. Aspviks samfällighetsförenings hoppas därför att frågan skyndsamt tas upp och behandlas på ett seriöst och genomtänkt sätt, med kommunens framtid, säkerheten för de boende och de besökande, ett värnande om n områdets fortsatta expansion och en övergripande miljöhänsyn i åtanke.

Tveka inte att kontakta oss för en diskussion i samband med ärendets beredande.

På Aspviks samfällighetsförenings uppdrag och gm



18 nov. 2014

Amanda Åkerman

Adress: Aspviks Samfällighetsförening

e-post: epost@aspviksvagen.se

c/o Möllby, Aspviks Brygga

134 38 GUSTAVSBERG



Diarienummer: 12SPN/0458

Samhällsplaneringsnämnden

Datum: 2013-01-24
Handläggare: Eva Brytting
Samhällsbyggnadskontoret
eva.brytting@varmdo.se

Aspviksvägen, drift- och underhållsansvar

Förslag till beslut

Framställan från Aspviks samfällighetsförening avslås.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Sammanfattning

Aspviks samfällighetsförening har inkommit med begäran att Värmdö kommun ska överta ansvaret för Aspviksvägen från Ösby grind till Aspviks brygga. Ansvaret har sedan 1992 åvilat föreningen sedan statens ansvar för vägen upphörde i början på 1990-talet.

Ärendebeskrivning

I början av 1990-talet upphörde statens huvudmannaskap för Aspviksvägen. Den aktuella vägsträckan är 3 km lång och förvaltas nu som gemensamhetsanläggning vilken inrättades 1992. Ärendet har tidigare (2009) varit föremål för behandling sedan föreningen ansökt om att kommunen skulle överta ansvaret. Samhällstekniska nämnden avslag då föreningens begäran.

Som argument för kommunalt huvudmannaskap andrar föreningen följande:

Till Aspviks brygga går buss 426 (en gång i timmen) och föreningen förvaltar även bussvändplan vid bryggan.

Kommunen har deponi på fastigheten Kårboda 1:3 och är därigenom en stor användare av Aspviksvägen.

Aspviksvägen används av motionärer från andra områden och kan anses som allmän plats.

Kommunen är huvudman för Aspviksvägen fram till Ösby grind, liksom för Lagnövägen fram till Skeviks gård och borde därför vara det även för resten av Aspviksvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut att avslå föreningens framställan får inga ekonomiska konsekvenser för kommunen. Ett beslut att överta ansvaret för vägen skulle däremot innebära ett ekonomiskt åtagande för all framtid, för vilket ingen budget finns för närvarande, och dessutom skulle det innebära att andra områden i kommunen kunde ställa motsvarande krav.



Konsekvenser för miljön

Ärendet kan inte få några konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Beslut att överta ansvaret för vägen skulle innebära att skattemedel måste skjutas till, vilket gynnar fritidsboende på bekostnad av dem som är skrivna i kommunen.

Bedömning

Kommunen är huvudman endast för ca 4 mil väg, huvudsakligen i centrala Gustavsberg. Övriga vägar ägs av trafikverket eller vägföreningar. Kommunen har av tradition företrädesvis tillämpat enskilt huvudmannaskap för vägar, bland annat med hänsyn till den stora andelen fritidsfastigheter.

Av 173 fastigheter i Aspvik är endast 59 permanentbebodda (med någon folkbokförd), i Betsede är 74 av 125 fastigheter permanentbebodda. Antalet fritidsfastigheter överväger alltså fortfarande. Det kan nämnas att ett område definieras som tätbebyggt om bebyggelsen ligger på båda sidor av huvudvägen. Så är inte fallet med Aspviksvägen.

Synpunkter på föreningens argument:

Aspviks brygga är inte en allmän brygga, den har snarast karaktären av båtklubb och där finns ingen allmän båttrafik, ej heller några parkeringsmöjligheter.

För kommunens deponi erläggs hyra till fastighetsägaren JM, som i sin tur svarar för fastighetens andel av gemensamhetsanläggningens driftskostnader med andelstalet 85 (permanentboende har andelstalet 2 och fritidsfastigheter 1). Att kommunen som hyresgäst nyttjar vägen är således inte i sig ett skäl för kommunalt huvudmannaskap.

I Betsede korsas Aspviksvägen av Värmdöleden, det är dock inte sannolikt att detta genererar någon fordonstrafik eftersom det inte finns några parkeringsmöjligheter här. Badplatsen på Ösbyträsk's norra sida ligger endast ca 400 m efter Ösby grind och är inte särskilt iordningställd, ej heller finns möjligheter att parkera här. Den torde därför användas huvudsakligen av närboende som kan gå eller cykla dit.

Föreningen hävdar att vägen kan ses som allmän. Definitionen på en allmän väg är en väg som är statlig eller kommunal, övriga vägar är enskilda. Aspviksvägen är således en enskild väg, oavsett hur den används. För enskilda vägar utgår statsbidrag.

Sammanfattningsvis får Aspviksvägen betraktas som huvudsakligen till för de fastigheter som är anslutna till Aspviks samfällighetsförening. Att Trafikverkets ansvar upphört är givetvis en olägenhet för fastighetsägarna, men detta innebär inte att kommunen utan vidare kan ta på sig ansvaret.

Att kommunen är huvudman för Aspviksvägen fram till Ösby grind hänger samman med att området Ösby grind ansluter till centrumområdet Munkmora. På Lagnövägen sträckan mellan infartsvägen till Björnkärret och Skeviks gård går vägen genom obebyggd skogsmark, det finns alltså inga fastigheter att bilda gemensamhetsanläggning med för driften. Förhållandena kan inte jämföras med Aspviksvägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av samhällsbyggnadskontoret.



Tjänsteskrivelse

Handlingar i ärendet

Nr	Handling
1	Framställan från föreningen
2	STN 2009-06-16 §124

Bilägges/bilägges ej

X
X

Lars Öberg
Samhällsbyggnadschef

Ulrika Jameson
Mark- och exploateringschef

Dnr 12SPN/0458

Samhällsplaneringsnämnden 2013-03-05 § 22

Aspviksvägen, drift- och underhållsansvar

Samhällsplaneringsnämndens beslut

Framställan från Aspviks samfällighetsförening avslås.

Beslutsnivå

Samhällsplaneringsnämnden

Ärendebeskrivning

I början av 1990-talet upphörde statens huvudmannaskap för Aspviksvägen. Den aktuella vägsträckan är 3 km lång och förvaltas nu som gemensamhetsanläggning vilken inrättades 1992. Ärendet har tidigare (2009) varit föremål för behandling sedan föreningen ansökt om att kommunen skulle överta ansvaret. Samhällstekniska nämnden avslog då föreningens begäran.

Som argument för kommunalt huvudmannaskap andrar föreningen följande: Till Aspviks brygga går buss 426 (en gång i timmen) och föreningen förvaltar även bussvändplan vid bryggan. Kommunen har deponi på fastigheten Kårboda 1:3 och är därigenom en stor användare av Aspviksvägen. Aspviksvägen används av motionärer från andra områden och kan anses som allmän plats. Kommunen är huvudman för Aspviksvägen fram till Ösby grind, liksom för Lagnövägen fram till Skeviks gård och borde därför vara det även för resten av Aspviksvägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse, Aspviksvägen, drift- och underhållsansvar, 2013-01-24.



Reservationer och protokollsanteckningar

Ej tjänstgörande ersättaren Bertil Krakenberger (V) lämnar följande ersättaryttrande:

”Aspviksvägen nordost om Ösby grind har haft Aspviks samfällighetsförening som huvudman sedan 1992 då staten fränsade sig ansvaret. Vägen trafikeras av SL:s busslinje 426 och den passerar dessutom en lång glest befolkad sträcka.

Vänsterpartiet tycker inte att vägar som trafikeras av kollektivtrafik ska ha privat huvudmannaskap. Det är dessutom i dålig överensstämmelse med PBL (2010:900) som uttrycker att kommunalt huvudmannaskap ska vara första alternativ om inget särskilt pekar i annan riktning. 4 kap, 7 §: ”Kommunen ska vara huvudman för allmänna platser. Kommunen får dock, om det finns särskilda skäl för det, i detaljplanen bestämma att kommunen inte ska vara huvudman för en eller flera allmänna platser.”

justering

 | utdragsbestyrkande

I kommunen har det varit kutym att i så stor utsträckning som möjligt inrätta privat huvudmannaskap. Men det kan knappast anses vara det särskilda skäl som krävs enligt PBL.

Samfällighetsföreningen har begärt att kommunen ska ta över huvudmannaskapet då kostnaderna för driften drabbar orättvist. Nämndes beslut att inte ta över måste ses som orimligt ur rättvisesynpunkt och dessutom tveksamt i förhållande till svensk lag.”

Sändlista
Sökanden
SBK
